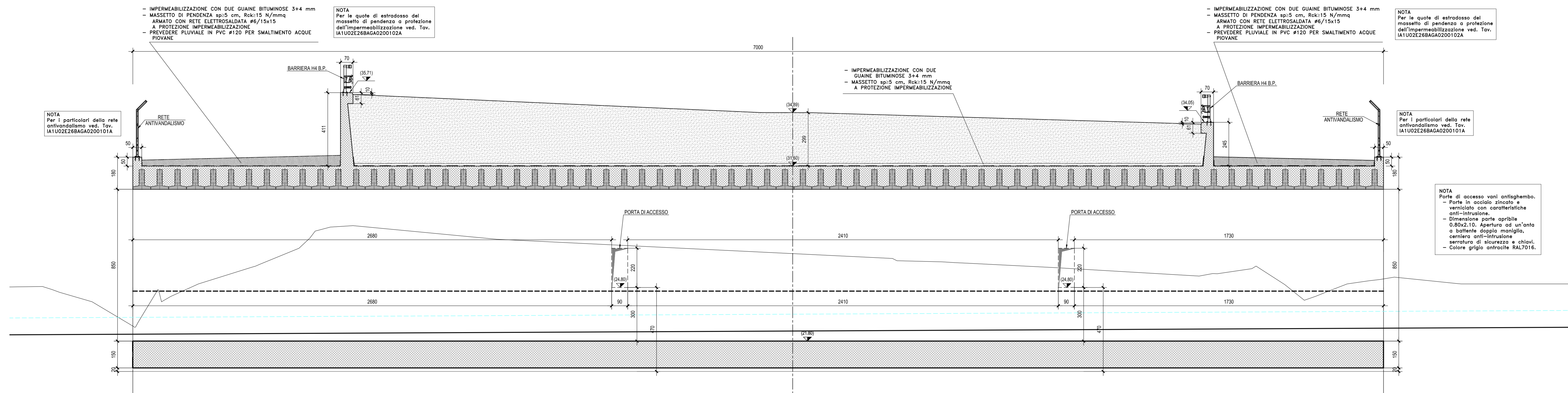
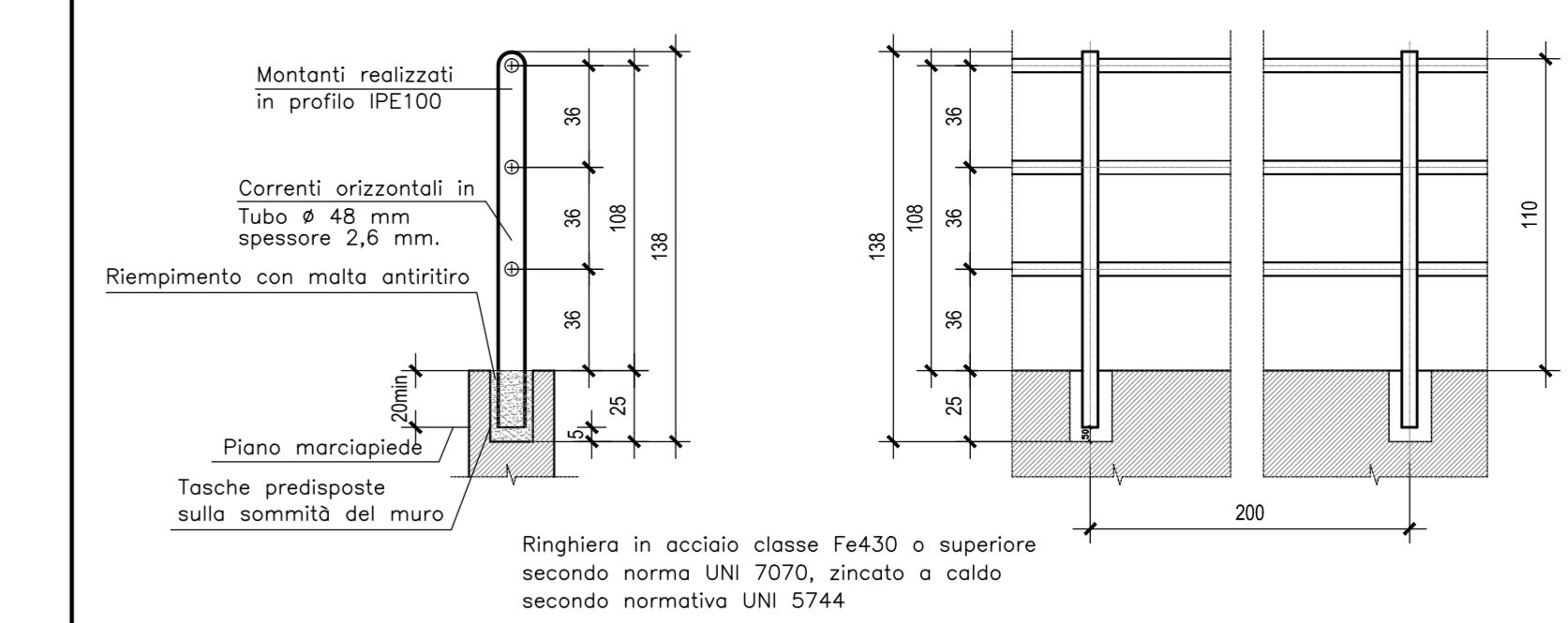


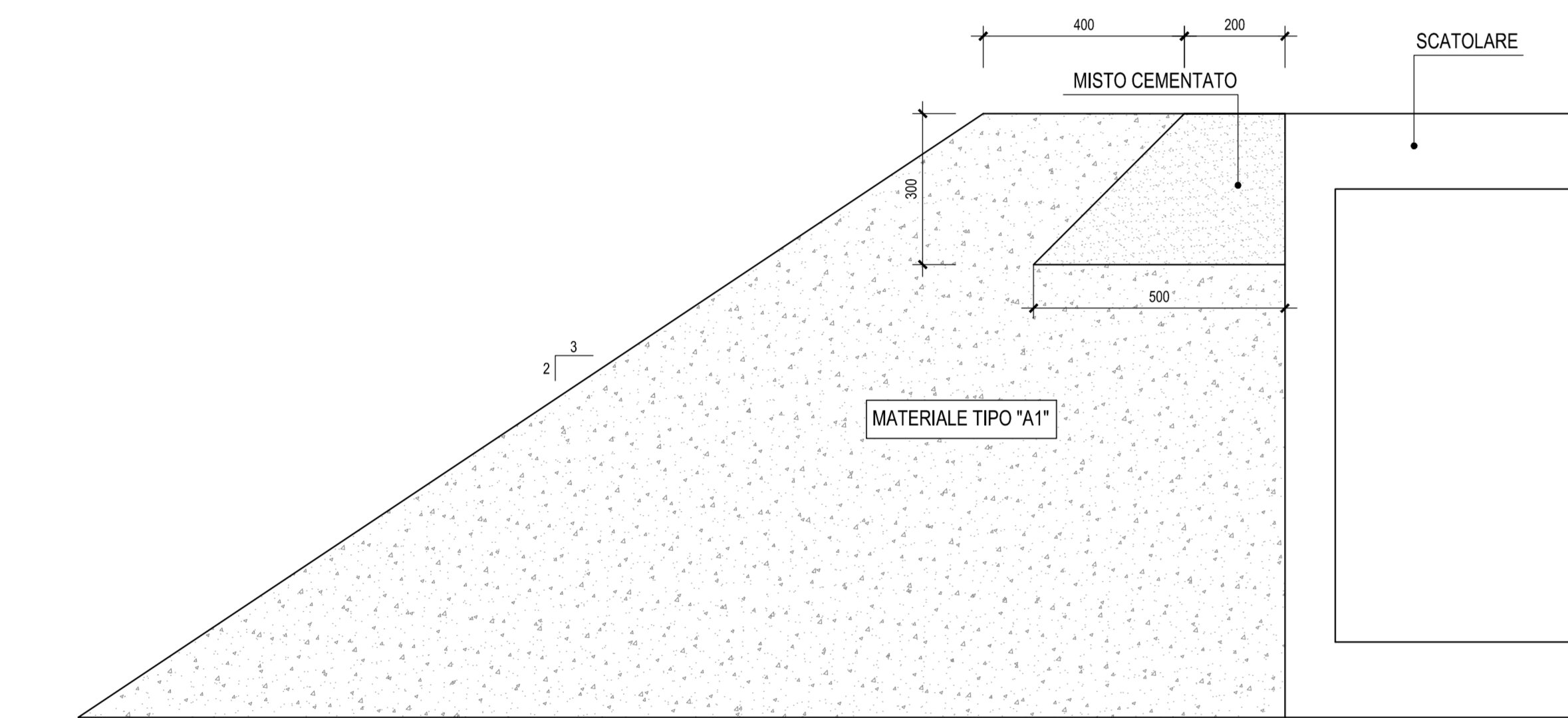
SEZIONE A-A-Scala 1:100



DETTAGLIO PARAPETTO - Scala 1:25



DETTAGLIO ZONA DI TRANSIZIONE-Scala 1:100



SEZIONE B-B-Scala 1:100

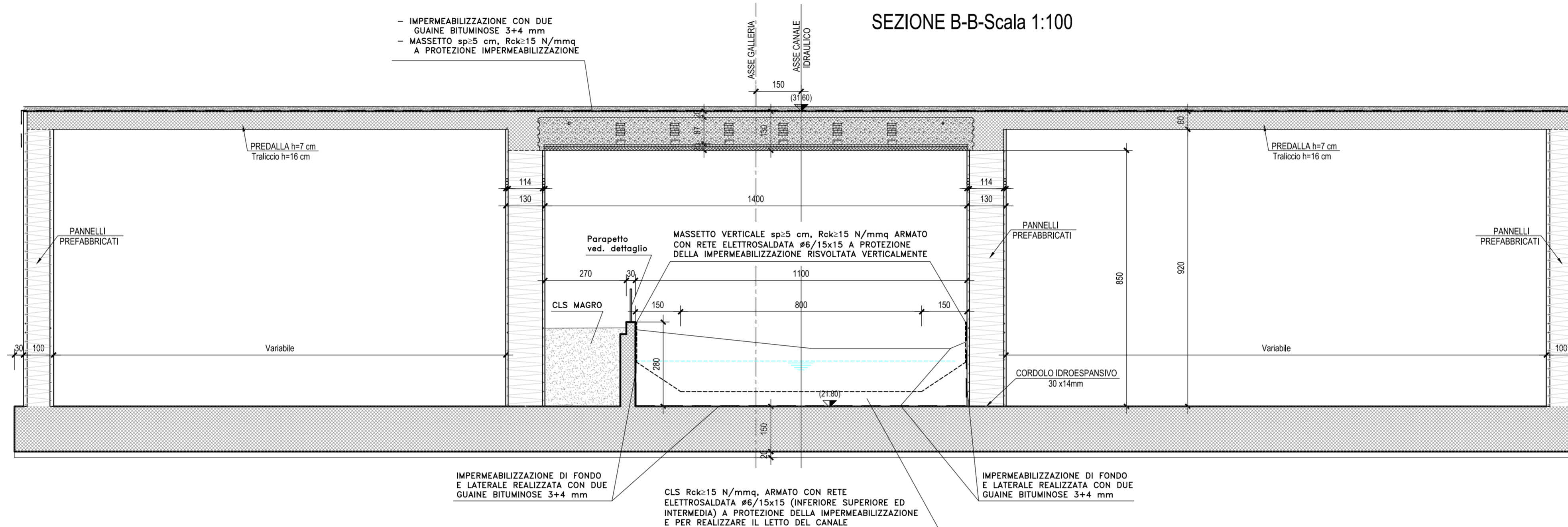
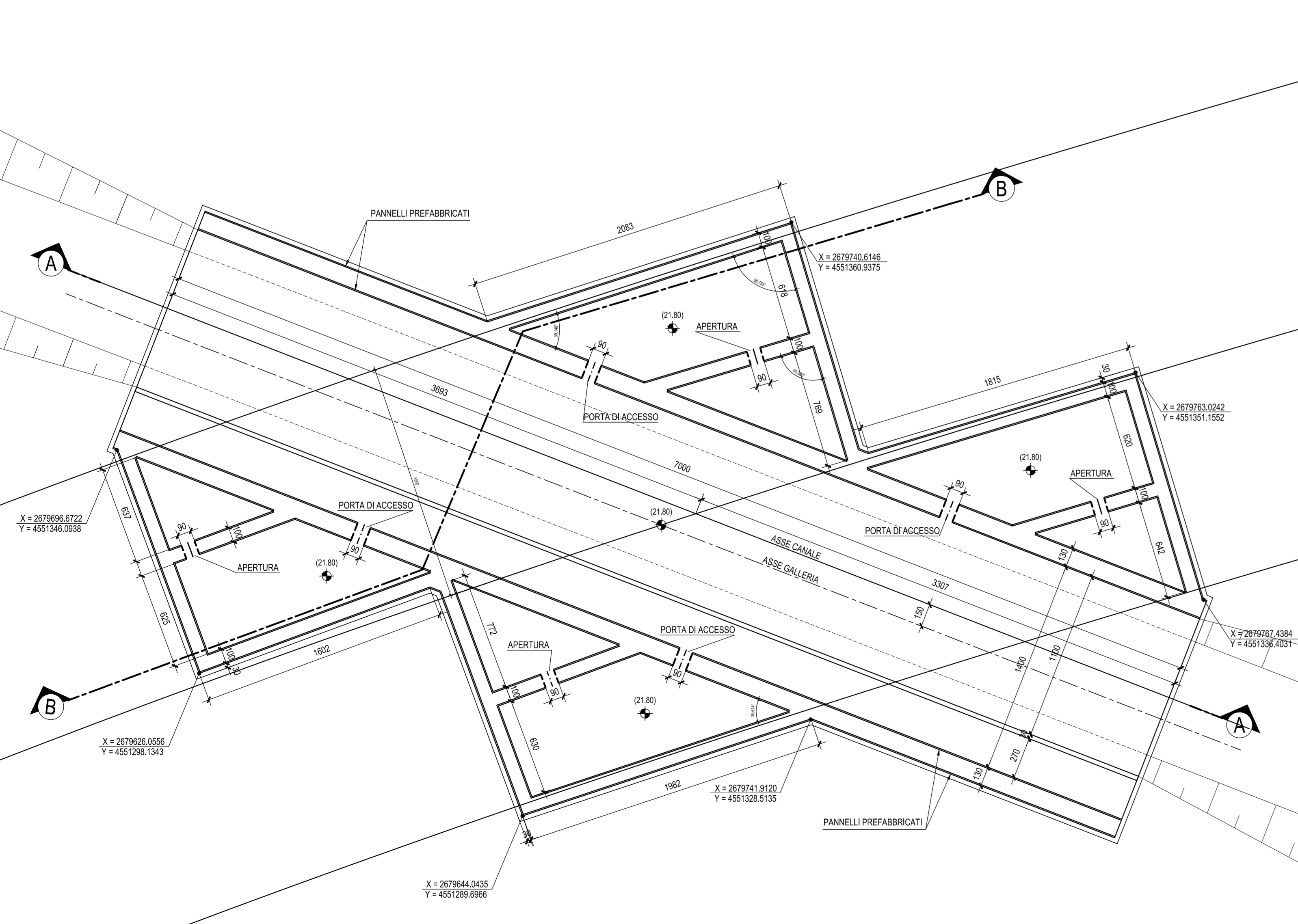
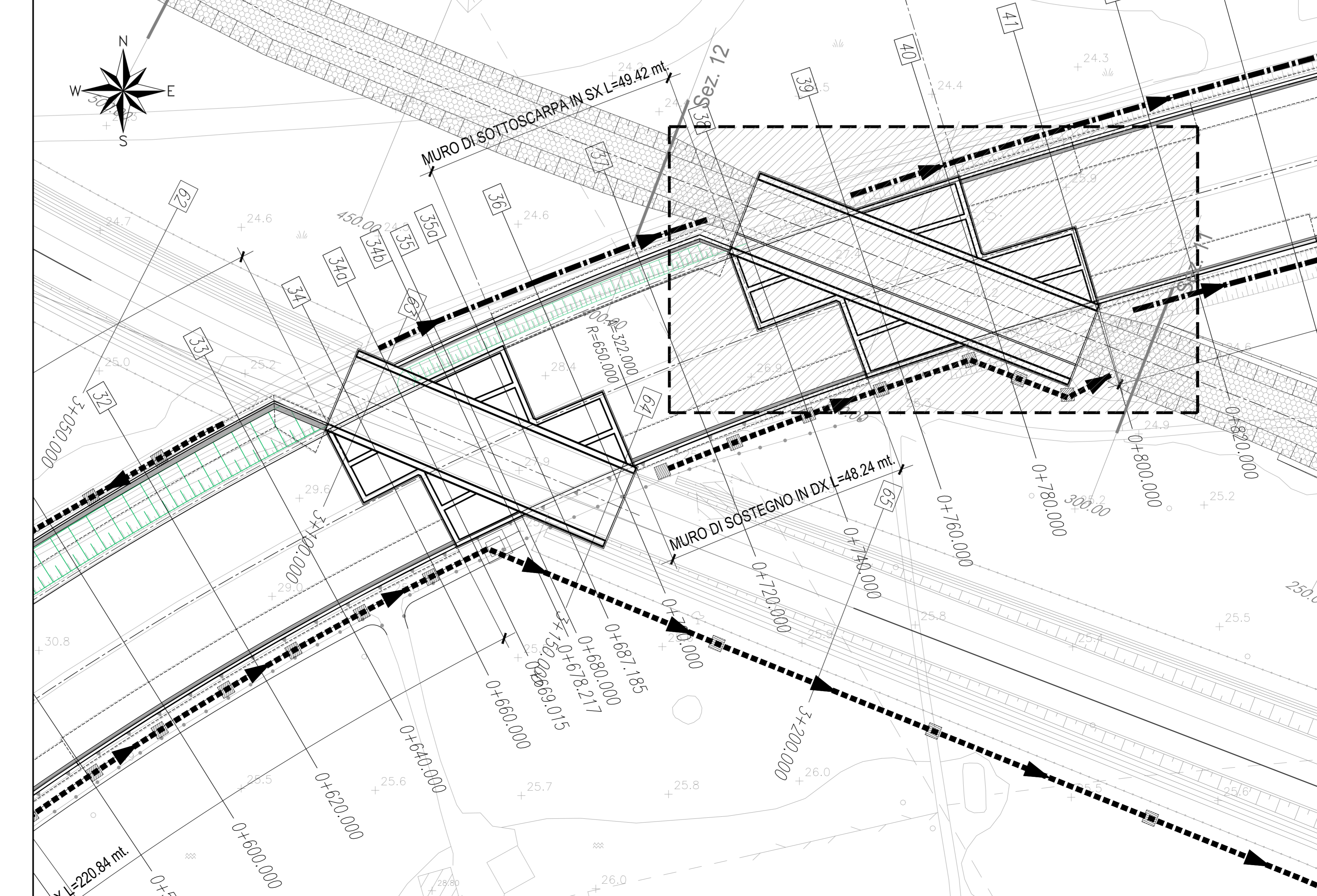


TABELLA MATERIALI							
CALCESTRUZZO							
Sim.	Spessore (cm o mm)	Densità (kg/m <sup>3</sup> )	Classe	Classe di resistenza a compressione	Classe di esposizione	Classe di impermeabilità	Classe di trasporto
A	10-15	2300	C25/30	B15	XE	X1	Classe di trasporto T18
B	10-15	2300	C20/25	B15	XE	X1	Classe di trasporto T18
C	10-15	2300	C15/20	B10	XE	X1	Classe di trasporto T18
D	10-15	2300	C12/15	B8	XE	X1	Classe di trasporto T18
E	10-15	2300	C8/10	B6	XE	X1	Classe di trasporto T18
F	10-15	2300	C5/7	B4	XE	X1	Classe di trasporto T18
G	10-15	2300	C3/4	B2	XE	X1	Classe di trasporto T18

PIANTA A Q.SOLETTA DI FONDO-Scala 1:200



PLANIMETRIA-Scala 1:1500



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RIASSETTO NODO DI BARI**  
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.E. E BARI TORRE A MARE  
 Ottimizzazione alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI  
**VIABILITA' DEFINITIVA-VARIANTE ALTIMETRICA**  
**OPERA DI SCAVALCO CANALE**  
**Pianta, profilo e sezioni**

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autore	Data
A	Emmissione Esecutiva	G. LAPOSTOLLA	G. LAPOSTOLLA	G. LAPOSTOLLA	G. LAPOSTOLLA	28/01/2015
B	Revisione e segni validazione	G. LAPOSTOLLA	G. LAPOSTOLLA	G. LAPOSTOLLA	G. LAPOSTOLLA	28/01/2015

File: IATUOZZE268AGAG200101B.DWG-dwg n. Elab.: X