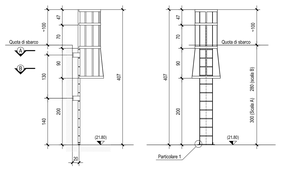
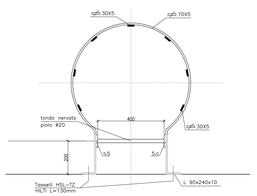
SCALA "A / B" CON SBARCO - Scala 1:50

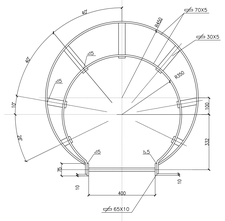
SEZIONE PROSPETTO



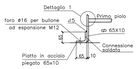
SEZIONE "A" - Scala 1:10



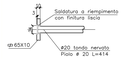
SEZIONE "B" - Scala 1:10



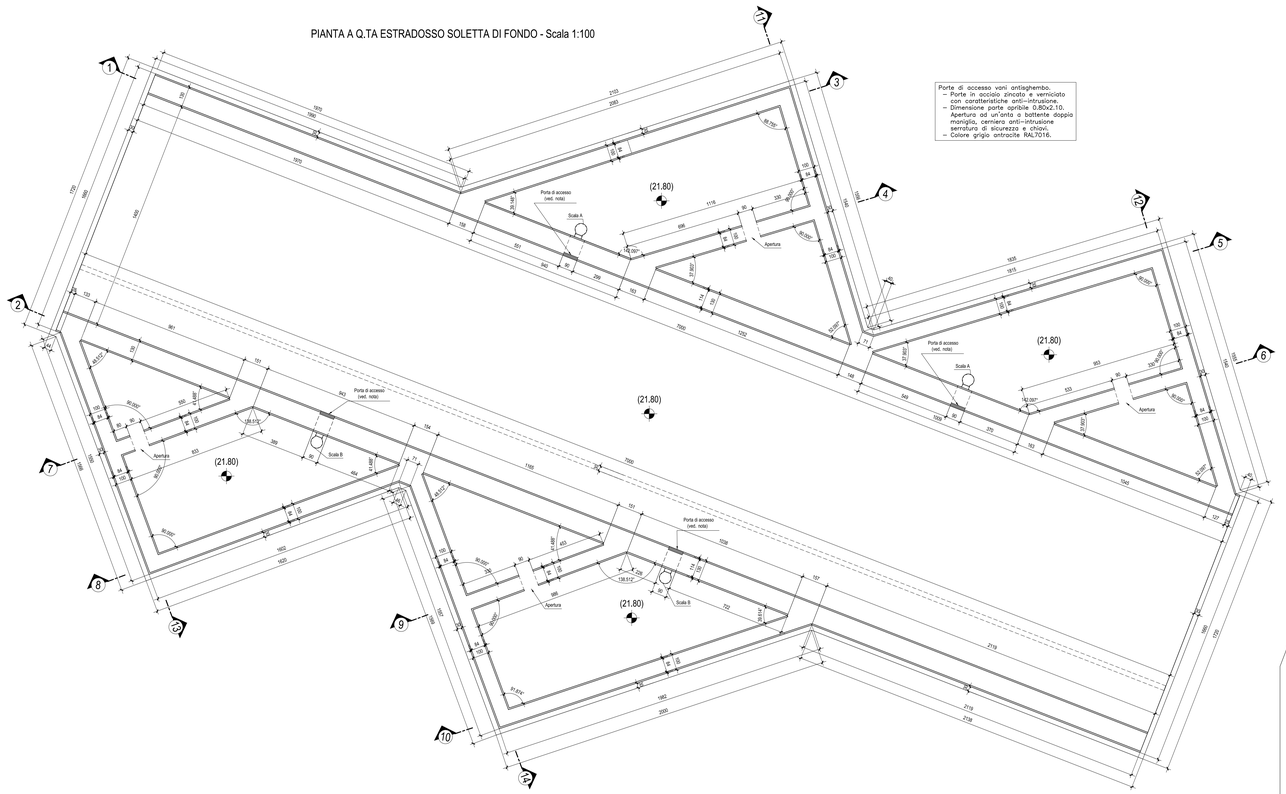
PARTICOLARE "1" - Scala 1:10



DETTAGLIO "1" - Scala 1:5

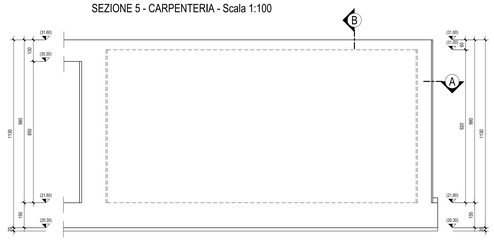


PIANTA A Q.TA ESTRADOSSO SOLETTA DI FONDO - Scala 1:100

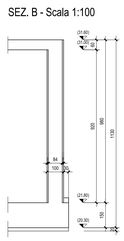


Porte di accesso vani antiaghembo.
- Porte in acciaio zincato e verniciato con caratteristiche anti-intrusione.
- Dimensione porte apribile 0.80x2.10. Apertura ad un'anta a battente doppio maniglia, cerniera anti-intrusione serratura di sicurezza e chiavi.
- Colore grigio antracite RAL7016.

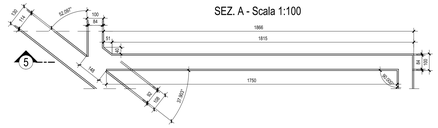
SEZIONE 5 - CARPENTERIA - Scala 1:100



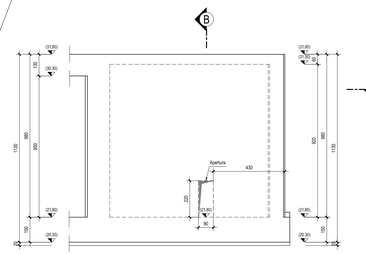
SEZ. B - Scala 1:100



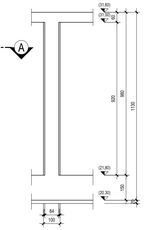
SEZ. A - Scala 1:100



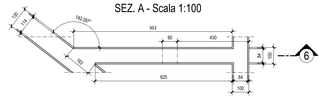
SEZIONE 6 - CARPENTERIA - Scala 1:100



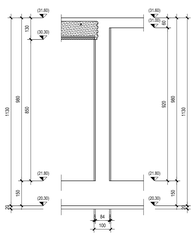
SEZ. B - Scala 1:100



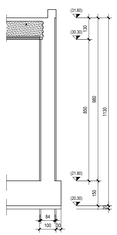
SEZ. A - Scala 1:100



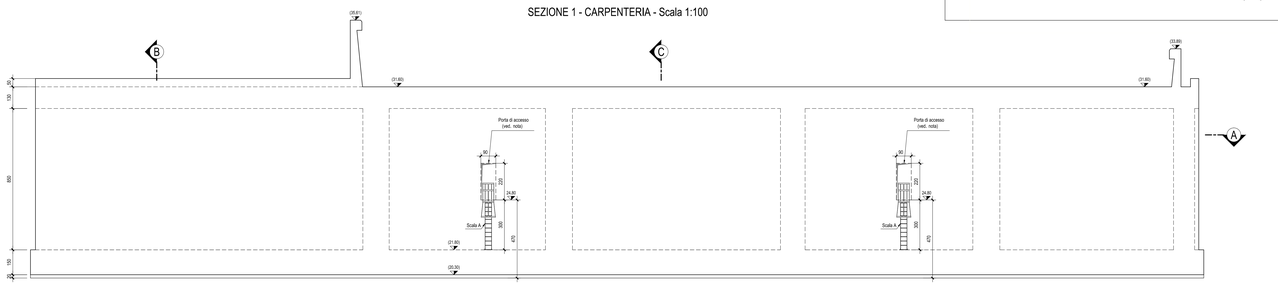
SEZ. C - Scala 1:100



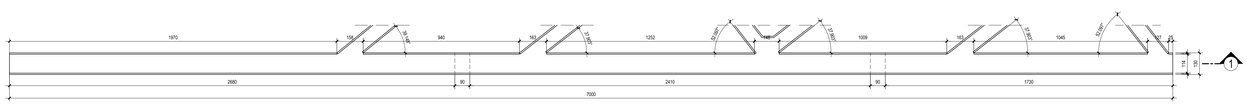
SEZ. B - Scala 1:100



SEZIONE 1 - CARPENTERIA - Scala 1:100



Porte di accesso vani antiaghembo.
- Porte in acciaio zincato e verniciato con caratteristiche anti-intrusione.
- Dimensione porte apribile 0.80x2.10. Apertura ad un'anta a battente doppio maniglia, cerniera anti-intrusione serratura di sicurezza e chiavi.
- Colore grigio antracite RAL7016.



SEZ. A - Scala 1:100

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo	Rapporto A/C (a/c in ms)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di esposizione ambiente	Classe di esposizione ambiente	Dosaggio cemento (kg/m3)	Campi di impiego
A	1	S.4S	54-135	CEM I/II	C35/45	400	20	- Trave prefabbricate copertura GA
B	1	S.3S	54-135	CEM I/II	C30/37	400	15	- Bitetta prefabbricata
C	2	S.3S	51-54	CEM I/II	C30/37	XC3	25	- Strutture in c.a. in elevazione GA e soffitatura compresa rocchia
C	2	S.3S	51-54	CEM III/V	C32/40	XC4	20	- Muri di sostegno definitivi elevazione GA e Rampa Discesa barriera IHR in GA
E		S.4S	51-54	CEM III/V	C35/45	XA2	25	- Cordoli prefabbricati per fissaggio barriera acustica
C	1	S.3S	51-54	CEM III/V	C30/37	XC3	25	- Muri di sostegno provvisori fondazioni
	1	S.3S	51-54	CEM III/V	C28/35	XC2	25	- Muri di sostegno provvisori fondazioni ed elevazione
	2	S.4S	51-54	CEM III/V	C35/30	XC2	25	- Strutture in c.a. in fondazione GA e elevazione
	4	S.4S	51-54	CEM III/V	C35/30	XC1	25	- Basamento sportellaffisso NT
	—	—	—	CEM I/II	C12/15	XO	—	- Cunette, canalette e pozzetti
	—	—	—	CEM I/II	C12/15	XO	—	- Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	SAGOO fyk = 450Mpa fth = 540Mpa 1.15 ≤ fth/fyk ≤ 1.35 fyd= fyk/γs γs=1.15 fbk= tensione caratteristica di snervamento
ACCIAIO ARMONICO O TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI	Trefoli ø0,6" tipo 1860 MPa-St/C'k 1670 MPa o trave
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE PRINCIPALI	S355J2 (ex FE 510 D2)
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE SECONDARIE	S275J0 (ex FE 430 B)
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	VTE Classe 8.8; DACO Classe B
BULLONI PER UNIONI AD ATTRITO	VTE Classe 10.9; DACO Classe 10
ACCIAIO PER ARMATURA MORSPRAI	S275J0 (ex FE 430 B)
SALDATURE	In accordo con Istruzione FS 44/5
PIOLI	Acciaio S235 J2G3 + C450 fu/fy ≥1.2 fy : 350 Mpa fu : 450 Mpa Allungamento 15% Strizione ≥50% Composizione Chimica C:0.18; Mn:0.9;Si:0.04; P:0.05

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PDI PARETE, DIAFRAMMI ..... s=60 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE ..... s=40 mm
- SOLETTE DI FONDAZIONE, PARETI, PILASTRI, TRAVI, ELEVAZIONE GA ..... s=30 mm
- OPERE IN CLEARZIONE CON SUPERFICI ASTERNE O NON OPZIONABILI ..... s=25 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO ..... s=25 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO (SETTO IN OPERA) ..... s=30 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO (SETTO IN PREFAB.) ..... s=20 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO (SETTO IN PREFAB.) ..... s=40 mm
- MPALAFI IN CAP - CAV PRE-TESI ..... s=40(Manso; 50mm)
- MPALAFI IN CAP - CAV POST-TESI ..... s=40(Manso pulito 30mm)
- MESSI ..... s=25 mm
- PRECALLI CON FUNZIONE STRUTTURALE ..... s=25 mm
- PRECALLI CON FUNZIONE NON STRUTTURALE ..... s=20 mm(Manso ac; 20mm)
- CANETTE, CANALETTE E CORDOLI ..... s=40 mm

LE SOVRAPPOSIZIONI DELLE BARRE DOVRANNO ESSERE DI ALMENO 50 VOLTE IL DIAMETRO DELLE STESSE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' DEFINITIVA-VARIANTE ALTIMETRICA
OPERA DI SCAVALCO CANALE
Carpenteria e particolari costruttivi - Tav.1

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	BA	GA0200	101	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.ARBUCCHINO	Agosto 2015	G.GRACIA	Agosto 2015	F.VAGNONE	Agosto 2015	F. VAGNONE Agosto 2015
B	Revisione a seguito validazione	C.LAPORTA	Novembre 2015	G.GRACIA	Novembre 2015	F.VAGNONE	Novembre 2015	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Fabio Vagnone Ordine Ingegneri Roma n. A26985 Data 27/11/2015

File: IA1U02E26BAGA0200101B.DWG.dwg n. Elab.: X