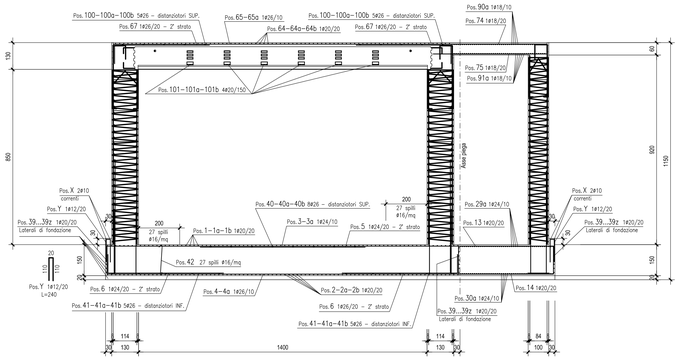
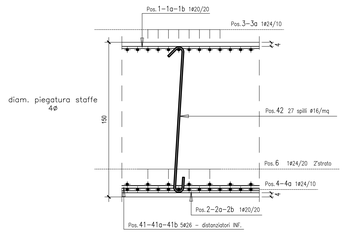
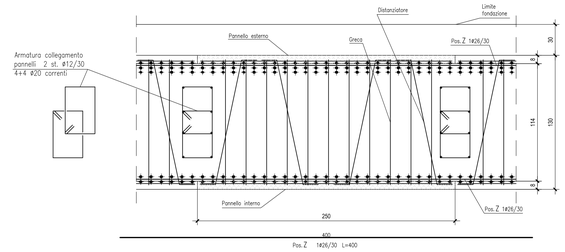
SEZIONE "1-1" - ARMATURA - Scala 1:100



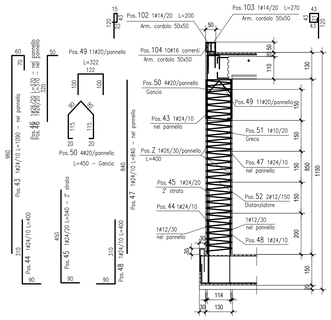
SPILLE SOLETTA DI FONDAZIONE - Scala 1:20



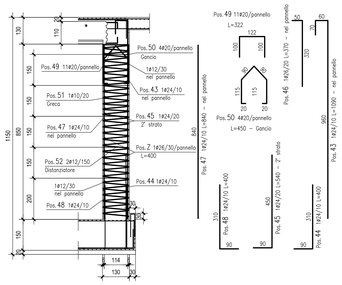
SCHEMA TIPOLOGICO RINFORZO IN CORRISPONDENZA DEL GIUNTO TRA I PANNELLI - Scala 1:20



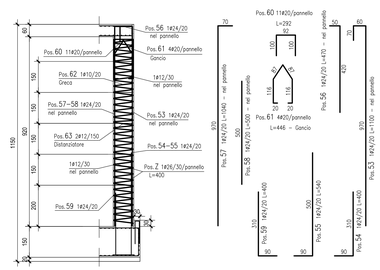
SEZIONE "2" - ARMATURA - Scala 1:100



SEZIONE "3" - ARMATURA - Scala 1:100



SEZIONE "4" - ARMATURA - Scala 1:100



SEZIONE "5" - ARMATURA - Scala 1:100

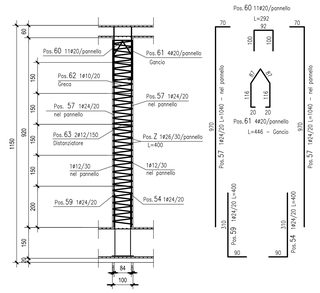


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo		Rapporto A/C (a/c in peso)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (Cm/Nmm²)	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
A	1	0.45	S4–S5	CEM I÷V	C30/45	XC3	20	– Travi prefabbricate copertura GA
C	1	0.55	S4–S5	CEM I÷V	C30/37	XC3	15	– Blocchi prefabbricati
C	2	0.55	S3–S4	CEM I÷V	C30/37	XC3	25	– Strutture in c.a. in elevazione GA e sottopasso comprese nicchie
C	2	0.50	S3–S4	CEM III÷V	C32/40	XC4	20	– Muri di sostegno definitivi elevazione – Cordoli di fondazione barriere H46 su GA
E		0.45	S3–S4	CEM III÷V	C35/45	XA2	25	– Conci prefabbricati per Tombini scatolari ferroviari
G	1	0.55	S3–S4	CEM III÷V	C30/37	XC3	25	– Muri di sostegno definitivi fondazioni
	3	0.55	S3–S4	CEM III÷V	C28/35	XC2	25	– Muri di sostegno provvisori fondazioni ed elevazioni
	2	0.60	S3–S4	CEM III÷V	C25/30	XC2	25	– Strutture in c.a. in fondazione GA e sottopasso – Basamento sportiva NT
	4	0.60	S3–S4	CEM III÷V	C25/30	XC1	25	– Cunette, canalette e pozzetti
	---	---	---	CEM I÷V	C12/15	X0	---	– Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

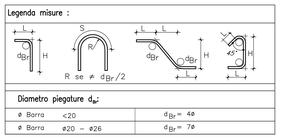
ACCIAIO IN BARRE PER SETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk : 450Mpa fth : 5.4Mpa 1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TIRANTI	Trefoli ø0,6" fptk 1860 MPa=fp(0)k 1670 MPa a trave
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE PRINCIPALI	S355J2 (ex FE 510 D1)
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE SECONDARIE	S275JR (ex FE 430 B)
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8
BULLONI PER UNIONI AD ATTRITO	VITE Classe 10.9; DADO Classe 10
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR (ex FE 430 B)
SALDATURE	In accordo con istruzione FS 44/S
PIOLI	Acciaio S235 J2G3 + C450 fy : 235 Mpa fy : 300 Mpa fu : 450 Mpa Allungamento :12% Strizione :>50% Composizione Chimica C:(0.18); Mn:(0.9;1.0);0.04; P:(0.05

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI ..... s=40 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE ..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI) ..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON SPICCIONANTI ..... s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO ..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA) ..... s=25 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREFALLES) ..... s=20 mm
- MPALAFI – ARMATURA ORDINARIA ..... s=40 mm
- MPALAFI IN C.A.P. – CAVI PRE-TESI ..... s=max(2Ø;elastico; 50mm)
- MPALAFI IN C.A.P. – CAVI POST-TESI ..... s=max(2Ø;diametro guaina 60mm)
- MURI ..... s=40 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI ..... s=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI ..... s=max(2Ø;diametro ad.; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CIRCOLI ..... s=40 mm

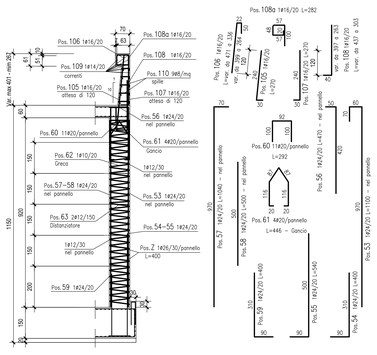
LE SOVRAPPOSIZIONI DELLE BARRE DOVRANNO ESSERE DI MINIMO 50 VOLTE IL DIAMETRO DELLE STESSE



Diametro piegature d_{Br}:		
ø Barra	<20	d_{Br} = 4ø
ø Barra	ø20 ÷ ø26	d_{Br} = 7ø

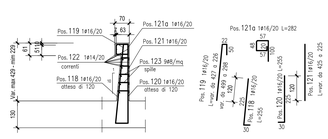
SEZIONE "4a" - ARMATURA - Scala 1:100

Per la lunghezza del muro ved. "Pianta soletta di copertura " tav. IA1U02E6BAGA0200107 A

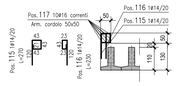


SEZIONE "7" - ARMATURA - Scala 1:100

Per la lunghezza del muro ved. "Pianta soletta di copertura " tav. IA1U02E6BAGA0200107 A



SEZIONE "6" - ARMATURA - Scala 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Ottemperanza alle prescrizioni Delbera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' DEFINITIVA-VARIANTE ALTIMETRICA
OPERA DI SCAVALCO LINEA FERROVIARIA
Armatura opera - Tav.3

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	BA	GA0200	108	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E. ABBASCIANO	Agosto 2015	G.GRACIN	Agosto 2015	F.GERMONE	Agosto 2015	F. ARDUINI Novembre 2015
B	Revisione a seguito validazione	C. LAPORTA	Novembre 2015	G.GRACIN	Novembre 2015	F.GERMONE	Novembre 2015	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Produzione Centro Nord Dott. Ing. Francesco Arduini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n.24884 sez. A

File: IA1U02E26BAGA0200108B.DWG.dwg n. Elab.: X