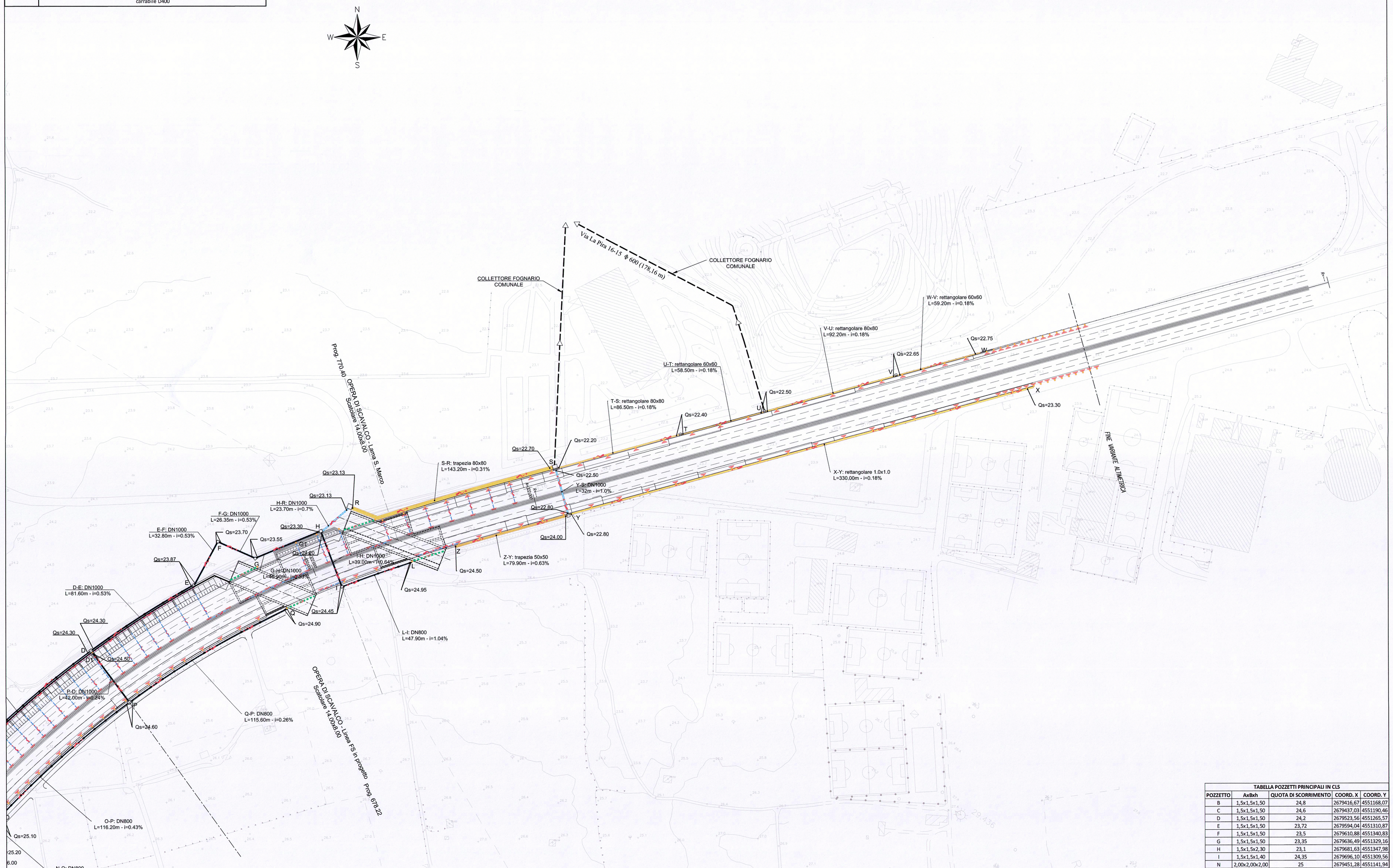
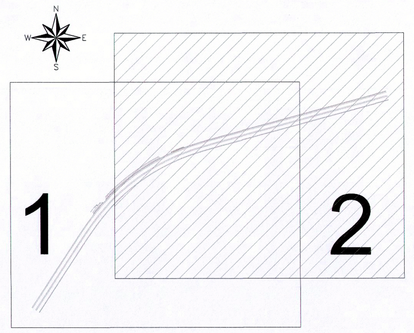
NOTA:	le canalette rettangolari dei tratti ST, TU, UV, VW e fino alla km 1+260 sono provviste di griglia carrabile D400



NOTE GENERALI



LEGENDA

- DEFLUSSO ACQUA SU CANALETTA TRAPEZIA RIVESTITA IN CLS
- DEFLUSSO ACQUA SU CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA CIRCOLARE IN CLS
- POZZETTO DI ISPEZIONE E CONFLUENZA CADITOIE
- POZZETTO DI RACCOLTA CON TUBAZIONE DISCENDENTE
- POZZETTO DI RACCOLTA
- COLLETTORE Ø 315 PVC SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- CANALETTA RETTANGOLARE 50x50 CLS TESTA MURO DI SOTTOSCARPA
- CANALETTA RETTANGOLARE 30x30 CLS
- EMBRICE
- POZZETTO
- Qs=XX QUOTA DI SCORRIMENTO

TABELLA POZZETTI PRINCIPALI IN CLS

POZZETTO	AxBxh	QUOTA DI SCORRIMENTO	COORD. X	COORD. Y
B	1,5x1,5x1,50	24,8	2679416,67	4551168,07
C	1,5x1,5x1,50	24,6	2679437,03	4551190,46
D	1,5x1,5x1,50	24,2	2679523,56	4551265,57
E	1,5x1,5x1,50	23,72	2679594,04	4551310,87
F	1,5x1,5x1,50	23,5	2679610,88	4551340,83
G	1,5x1,5x1,50	23,35	2679636,49	4551329,16
H	1,5x1,5x2,30	23,1	2679681,63	4551347,98
I	1,5x1,5x1,40	24,35	2679696,10	4551309,56
N	2,00x2,00x2,00	25	2679451,28	4551141,94
O	1,5x1,5x1,50	24,95	2679461,36	4551151,20
P	1,5x1,5x1,40	24,5	2679549,85	4551230,03
R	3,00x3,00x1,80	22,5	2679701,52	4551364,97
S	1,5x1,5x1,70	21,9	2679842,57	4551391,98
T	1,5x1,5x1,10	22,2	2679928,54	4551414,59
U	1,5x1,5x1,10	22,30	2679986,44	4551430,44
V	1,5x1,5x1,10	22,45	2680076,87	4551455,21
Y	1,5x1,5x2,00	22,5	2679851,73	4551358,64

Carreggiata	Tratta	Elemento	PK in.	PK fine	Lungh. (m)	Pendenza longitudinale (%)	Area pavimentata (m^2)	Area scarpate (m^2)	Area rid. monte (m^2)	Area rid. (m^2)	t (min)	i (mm/h)	Q (m^3/s)	Ks	v (m/s)	Riempimento (%)
sx	A-B	50x50	0+300	0+410	126,7	0,40	2027,20	950,25	0,00	2489,66	3,00	517,04	0,3576	70	1,42	62
sx	B-C	DN800	0+410	0+440	25,0	0,80	0,00	0,00	2489,66	2489,66	3,00	517,04	0,3576	80	2,12	37
sx	C-D	DN800	0+410	0+550	115,3	0,43	1844,80	864,75	2489,66	4755,30	3,00	517,04	0,6830	80	1,97	65
dx	M-N	50x50	0+280	0+415	138,9	0,79	2221,60	833,10	0,00	2582,61	3,00	517,04	0,3709	70	1,85	53
dx	N-O	DN800	0+415	0+430	11,5	0,87	0,00	0,00	2582,61	2582,61	3,00	517,04	0,3709	80	2,21	37
dx	O-P	DN800	0+430	0+550	116,2	0,43	1859,20	0,00	2582,61	4255,89	3,00	517,04	0,6112	80	1,93	60
dx	Q-P	DN800	0+670	0+550	115,6	0,26	1849,60	0,00	0,00	1664,64	3,00	517,04	0,2391	80	1,26	40
attraversamento dx-sx	P-D	DN1000	0+550	0+550	42,0	0,24	0,00	0,00	5920,53	5920,53	3,07	507,67	0,8349	80	1,67	61
sx	D-H	DN1000	0+550	0+720	187,7	0,53	3002,40	938,25	10675,83	14034,77	4,28	392,95	1,5319	80	2,59	70
dx	L-I	DN800	0+770	0+720	47,9	1,04	766,40	0,00	0,00	689,76	3,00	517,04	0,0991	80	1,61	18
attraversamento dx-sx	I-H	DN1000	0+720	0+720	39,0	0,64	0,00	0,00	689,76	689,76	3,00	517,04	0,0991	80	1,32	15
sx	H-R	DN1000	0+720	0+745	23,7	0,70	0,00	0,00	14724,53	14724,53	4,41	383,60	1,5690	80	2,92	65
sx	R-S	80x80	0+745	0+890	143,2	0,31	2291,20	0,00	14724,53	16786,61	5,71	314,57	1,4668	70	1,85	72
	0	0,0					0,00	0,00	0,00					0	0,00	0
sx	W-V	RETT. 60x60	1+180	1+130	59,2	0,18	947,20	0,00	0,00	852,48	3,00	517,04	0,1224	70	0,79	43
sx	V-U	RETT. 80x80	1+130	1+040	92,2	0,18	1475,20	0,00	852,48	2180,16	3,00	517,04	0,3131	70	1,01	49
	0	0,0					0,00	0,00	0,00					0	0,00	0
sx	U-T	RETT. 60x60	1+040	0+980	58,5	0,18	936,00	0,00	0,00	842,40	3,00	517,04	0,1210	70	0,79	42
sx	T-S	RETT. 80x80	0+980	0+890	86,5	0,18	1384,00	0,00	842,40	2088,00	3,00	517,04	0,2999	70	1,00	47
dx + contributo monte	X-Y	RETT. 100x100	1+190	0+890	330,0	0,18	5280,00	0,00	27300,00	32052,00	28,32	91,16	0,8117	70	1,27	64
dx	Z-Y	50x50	0+810	0+890	79,9	0,63	1278,40	0,00	0,00	1150,56	3,00	517,04	0,1652	70	1,36	36
attraversamento dx-sx	Y-S	DN1000	0+890	0+890	32,0	1,00	0,00	0,00	33202,56	33202,56	28,51	90,70	0,8365	80	2,86	40

Pozzetti di raccolta in prossimità dello spartitraffico per i dettagli vedasi l'elaborato 'Drenaggio di piattaforma - Dettagli costruttivi'

pk inizio	pk fine	n°	interasse
0+280	0+600	32	10
0+600	0+860	17	15

Nota: i pozzetti sono forniti di griglia 50x50 in ghisa sferoidale carrabile classe D400 UNI EN124

Pozzetti di raccordo tra tubazione discendente PEAD 315 - per i dettagli vedasi l'elaborato 'Drenaggio di piattaforma - Dettagli costruttivi'

lato dx				lato sx			
pk inizio	pk fine	n°	interasse	pk inizio	pk fine	n°	interasse
0+400	0+600	21	10 m	0+400	0+720	4*	120
0+600	0+674	5	15m				
0+725	0+780	4	15m				

*in prossimità dei pozzetti C, D, E, F

elementi di raccolta acqua di piattaforma

pk inizio	pk fine	interasse
0+240	0+600	10 m
0+600	0+880	15 m
0+880	1+110	20m
1+110	1+200	15m
1+200	1+260	5 m

Sezione tipo	PK in.	PK fine	t (min)	q -- ($m^3/s*m$)	D (m)	L (m)	H (m)	A (m^2)	C (m)	Ks	Q -- (m^3/s)	Int. elemento (m)	L caditoia (m)
rettifilo	0+000	0+240	10	0,000815448	1,60	1,60	0,04	0,032	1,640	70	0,0084	10,00	0,15
curva	0+240	0+600	10	0,000815448	0,70	0,70	0,049	0,017	0,751	70	0,0092	10,00	0,23
curva	0+600	0+880	10	0,000815448	0,70	0,70	0,049	0,017	0,751	70	0,0137	15,00	0,30
rettifilo	0+880	1+110	10	0,000815448	1,60	1,60	0,04	0,032	1,640	70	0,0281	20,00	0,21
rettifilo	1+110	1+200	10	0,000815448	1,60	1,60	0,04	0,032	1,640	70	0,0162	15,00	0,18
rettifilo	1+200	1+260	10	0,000815448	1,60	1,60	0,04	0,032	1,640	70	0,0051	5,00	0,13

PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DEGLI ELEMENTI IDRAULICI VEDASI ELABORATO " DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - IA1U02E11PZID0002105A"

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Planimetria di drenaggio piattaforma stradale - fase definitiva intermedia

Tav.2 di 2

SCALA: 1 : 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	11	P7	ID0002	102	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L.MAZZONI	Agosto 2015	F.CASAS	Agosto 2015	F.GERNONE	Agosto 2015	
B	EMISSIONE ESECUTIVA	M. VILLANI	Febbraio 2016	F.CASAS	Febbraio 2016	F.GERNONE	Febbraio 2016	
C	EMISSIONE ESECUTIVA		Febbraio 2018		Febbraio 2018	F.GERNONE	Febbraio 2018	

File: IA1U02E11P7ID0002102C.DWG.dwg n. Elab.: X