

POZZETTO	AxBxH	QUOTA DI SCORRIMENTO	COORD. X	COORD. Y
B	1.5x1.5x1.50	24.8	2679416.67	4551165.07
C	1.5x1.5x1.50	24.6	2679437.03	4551190.46
D	1.5x1.5x1.50	24.2	2679523.56	4551265.57
E	1.5x1.5x1.50	23.72	2679594.04	4551310.87
F	1.5x1.5x1.50	23.5	2679610.88	4551340.83
G	1.5x1.5x1.50	23.35	2679636.49	4551329.16
H	1.5x1.5x1.50	23.1	2679681.63	4551347.98
I	1.5x1.5x1.40	24.35	2679696.10	4551309.56
N	2.00x2.00x2.00	25	2679451.28	4551141.94
O	1.5x1.5x1.50	24.95	2679461.36	4551151.20
P	1.5x1.5x1.40	24.5	2679549.85	4551230.03
R	3.00x3.00x1.80	22.5	2679701.52	4551364.97
S	1.5x1.5x1.70	21.9	2679842.57	4551391.98
T	1.5x1.5x1.10	22.2	2679928.54	4551414.59
U	1.5x1.5x1.10	22.30	2679986.44	4551430.44
V	1.5x1.5x1.10	22.45	2680076.87	4551455.21
Y	1.5x1.5x1.00	22.5	2679851.73	4551358.64

POZZETTO	AxBxH	QUOTA DI SCORRIMENTO	COORD. X	COORD. Y
C	1.5x1.5x1.50	23	2679437.03	4551190.46
G	1.5x1.5x1.50	25.6	2679636.49	4551329.16
L	1.5x1.5x1.50	23.2	2679681.63	4551347.98
M	1.5x1.5x1.50	23.45	2679696.10	4551309.56

Le quote di scorrimento per i pozzetti sono nelle tavole di "Planimetria, pianta e sezione longitudinale muro di sostegno"

CALCESTRUZZO

Tipo Costruzione	Rapporto c/c max consentito (NF 98/200)	Classe di resistenza	Classe di esposizione minima ambientale (NF 98/200)	Classe di esposizione massima ambientale (NF 98/200)	Classe di penetrazione max (NF 98/200)	Danni previsti (mm)	Compi di Impiego
E	0.55	S3-S4	CM 3/37	XA1	25	25	- Tomboni e struttura scolabile e circolare
G	0.60	S3-S4	CM 3/37	XA2	25	25	- Pili di fondazione pali di illuminazione
G	0.60	S3-S4	CM 3/37	XA2	25	25	- Canlette, conicelle e cordoli
I	---	---	---	---	30	---	- Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI
E RETI ELETTROSAUDATE
B550C
f_{yk} = 500N/mm² f_{tk} = 540N/mm²
1.15 < f_{yk}/f_{tk} < 1.35
f_{yk} = tensione caratteristica di snervamento
f_{tk} = tensione caratteristica di rottura

COPRIFERRO NETTO s=40mm

COMMITTENTE:



GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C LE E BARI TORRE A MARE
Omologazione alle prescrizioni Delibere CIFE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Drenaggio di piattaforma - Dettagli costruttivi

SCALA: 1:25

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

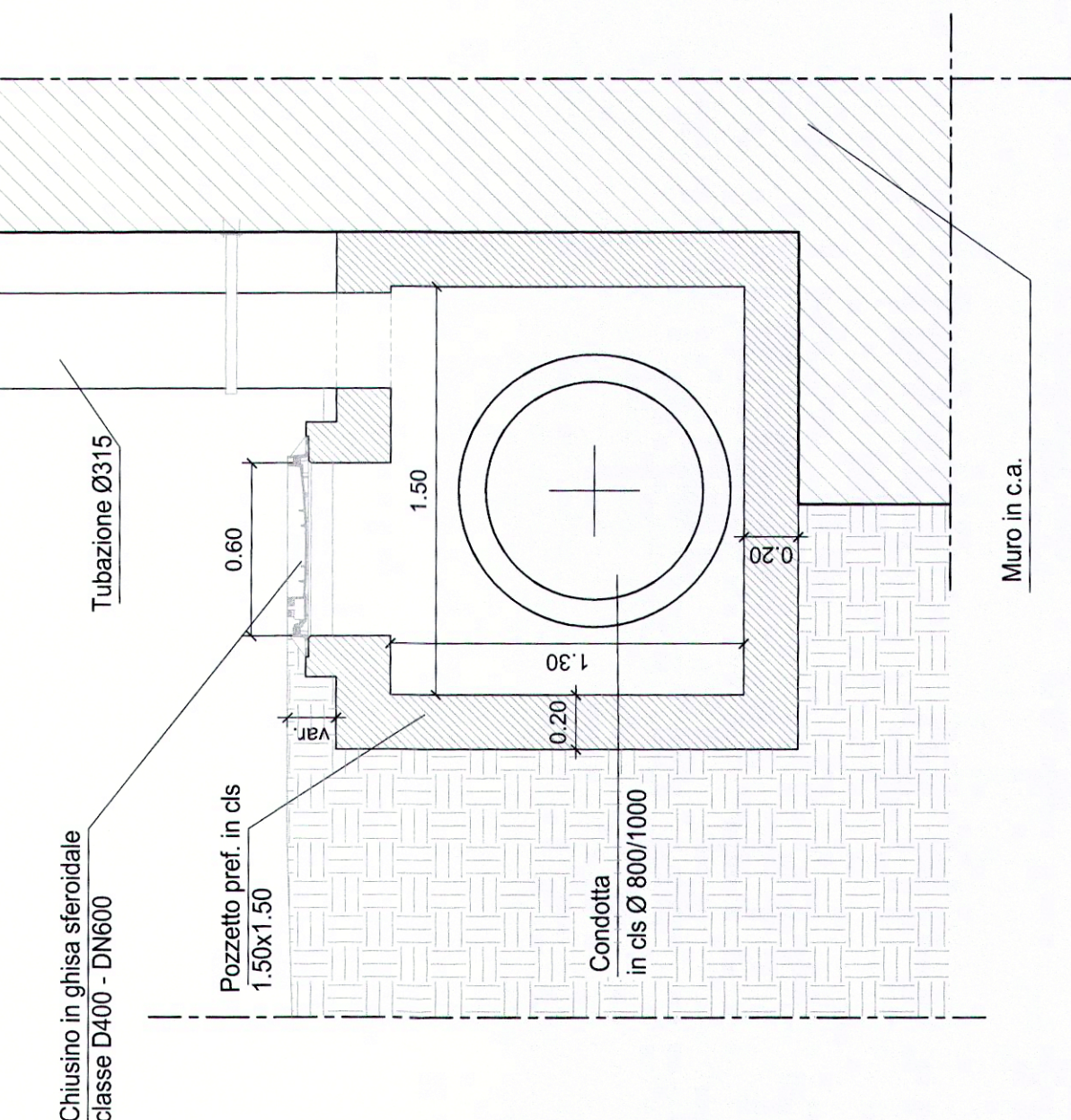
IA1U 02 E 11 PZ ID0002 105 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Dal
A	EMISSIONE ESECUTIVA	LAZZONI	Agosto 2015	L. LAZZONI	Agosto 2015	F. LAZZONI	Agosto 2015	F. LAZZONI

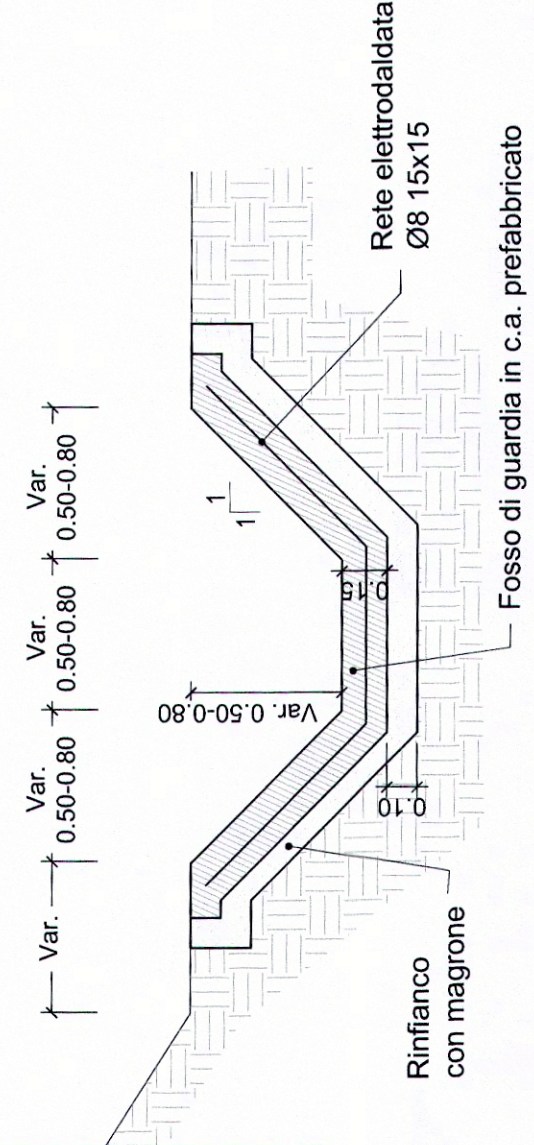
File: IA1U02E1PZID0002I05A.DWG.dwg

n. Elab.: X

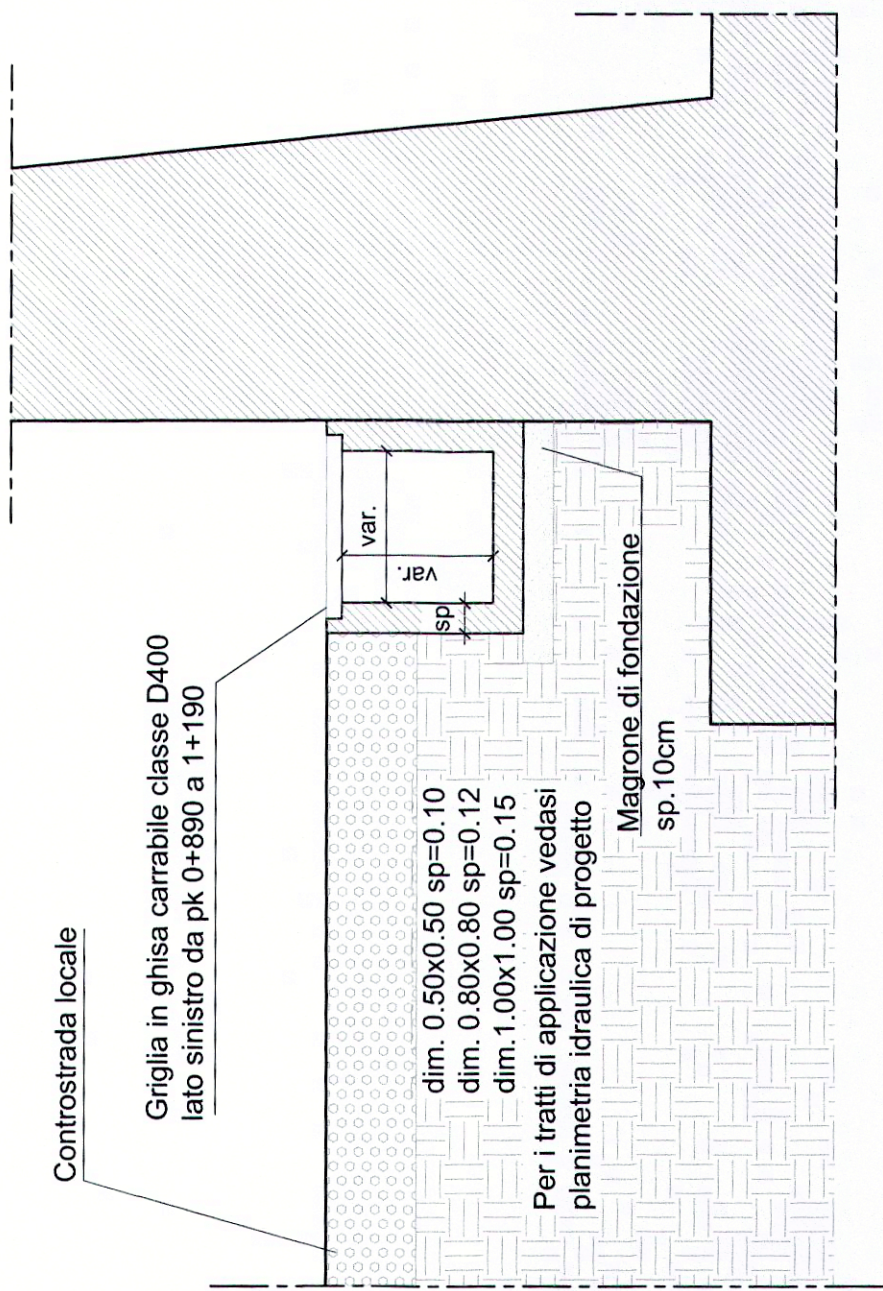
POZZETTO DI ISPEZIONE
E DI COLLEGAMENTO COLLETTORI
PIEDE MURO (da inserire in corrispondenza di ogni pluviale a quote definite dal profilo del collettore)



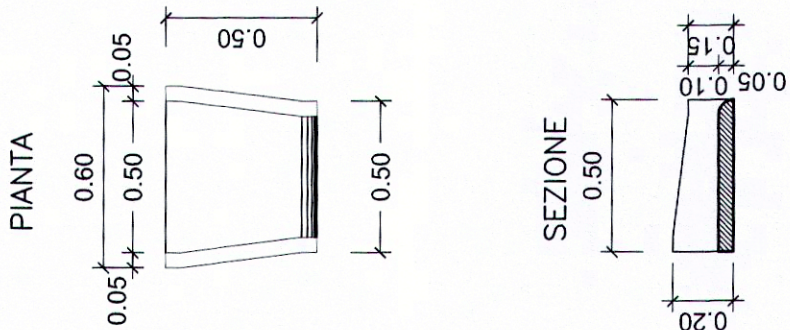
FOSSO DI GUARDIA TRAPEZIA IN C.A.
FASE DEFINITIVA



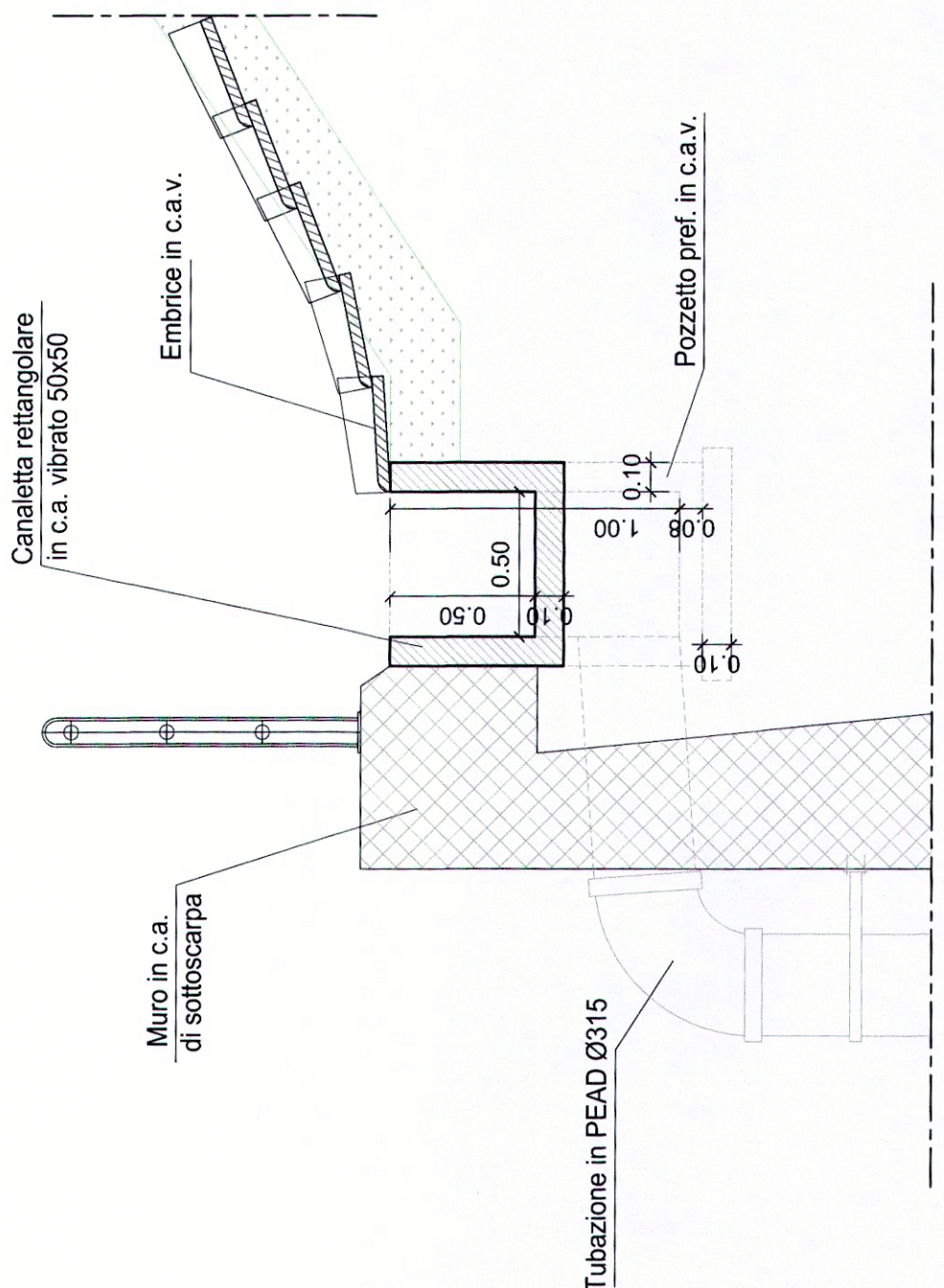
CANALETTA RETTANGOLARE PIEDE MURO DI SOSTEGNO



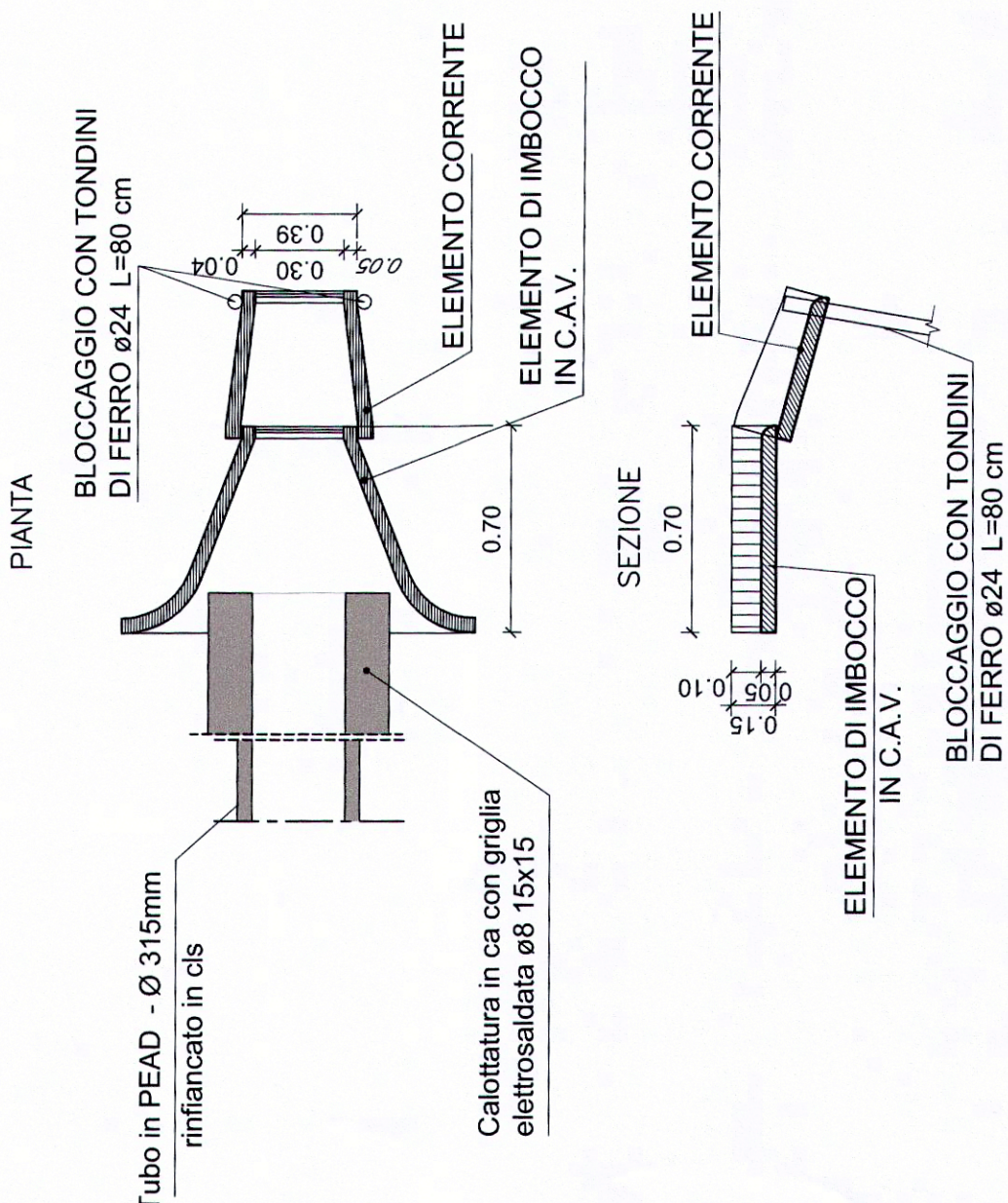
PARTICOLARE EMBRICE



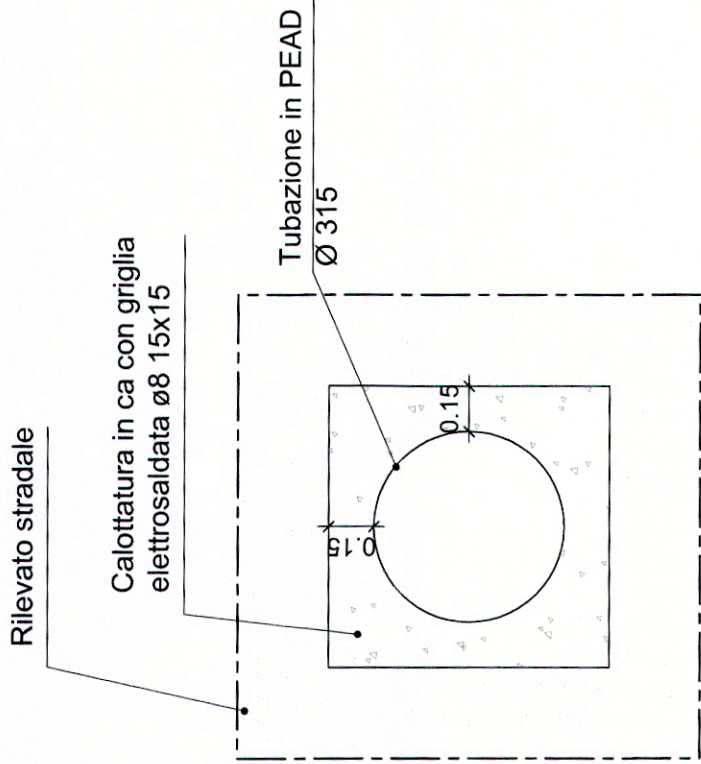
CANALETTA RETTANGOLARE TESTA MURO DI SOTTOSCARPA



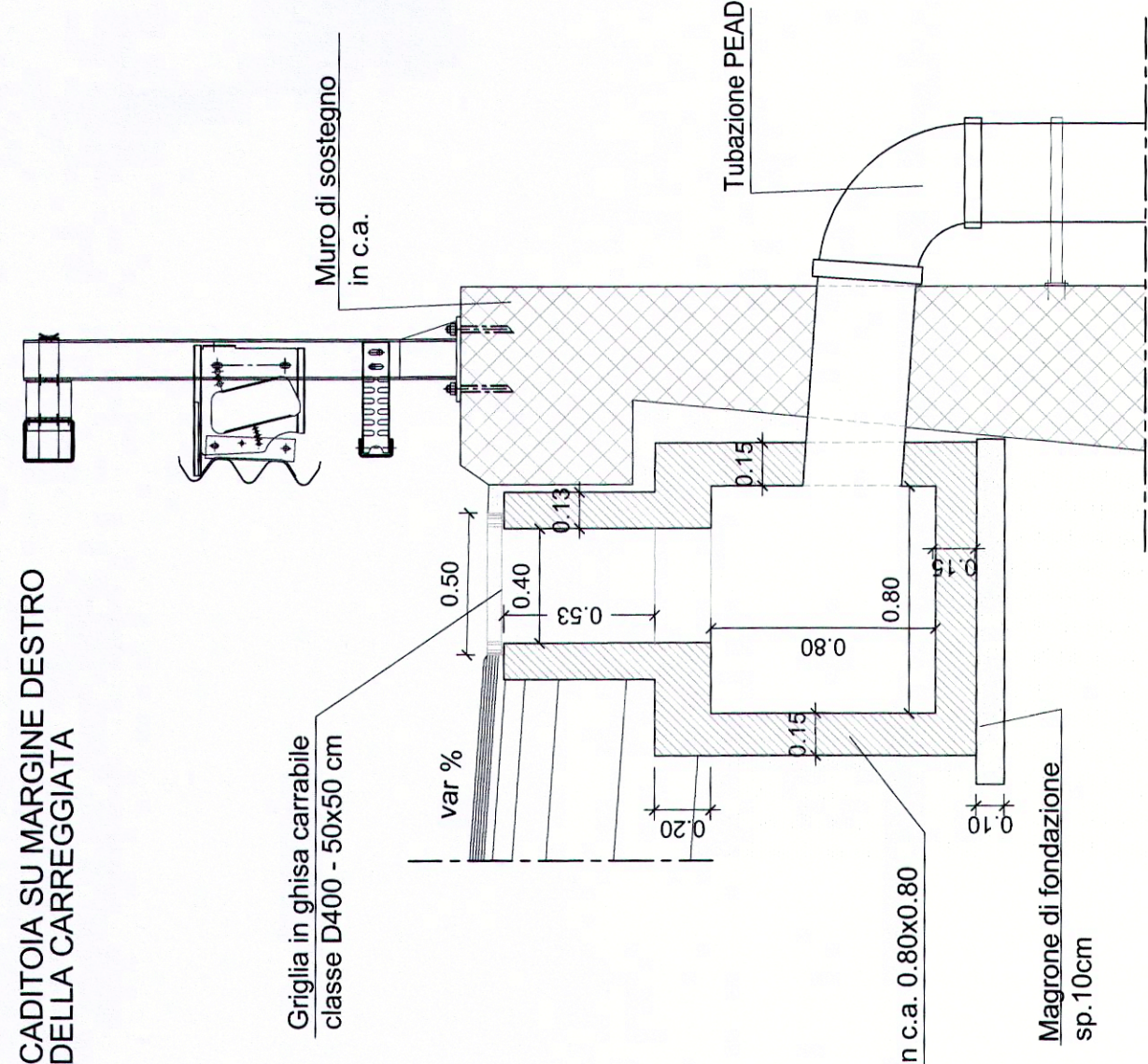
PARTICOLARE SCARICO TUBO Ø315



PARTICOLARE SBocco TUBO PEAD Ø315
SEZIONE FRONTALE



CADITOIA SU MARGINE DESTRO DELLA CARREGGIATA



CADITOIA SU MARGINE SINISTRO DELLA CARREGGIATA (SPARTITRAFFICO)

