



*Ministero dell'Ambiente
della Tutela del Territorio e del Mare*

E. VICE CAPO DI CABINETTO VICARIO

Si trasmette la nota prot. 7401 /GAB del 18-4-18

UFFICIO	COMPETENZA	CONOSCENZA	NOTE
Segg. Generale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ASP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CLE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
DVA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PNM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
RIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
STA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SVI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OIV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Resp. Corr. Trasp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
RAM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Uff. Colleg. G.R.F.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OCTA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Il Vice Capo di Gabinetto Vicario
[Signature]

m_ante.GAB.REGISTRO UFFICIALE.I.0007401.18-04-2018

L'Amministrazione [c_i736] Comune di Venezia, Area Organizzativa Omogenea [c_venezia]
Comune di Venezia Vi invia tramite Casella Istituzionale la documentazione di cui siete
destinatari e che è stata registrata in uscita con id. 197530/2018 del 18/04/2018 alle
ore 14:11. Cordiali saluti.

CITTA' DI
VENEZIA



MUNICIPALITA'
MARGHERA

Ordine del Giorno n. 1

Oggetto: osservazioni al progetto del deposito di GNL (gas naturale liquido) presentato dalla società Venice Lng da realizzare ad est del sito di stoccaggio di proprietà della Decal in località di Porto Marghera

Seduta del 17 aprile 2018

CONSIGLIERI	Presenti	Assenti	CONSIGLIERI	Presenti	Assenti
Alzetta Pierluigi	X		Montefusco Carmine		X
Aprile Isabella		X	Naccari Roberto	X	
Bellan Gianmaria	X		Pegoraro Andrea	X	
Benin Nelvio	X		Polesel Bruno	X	
Bettin Gianfranco	X		Rizzetto Marco	X	
D'Ambrosio Silvia		X	Rossato Giorgio	X	
Furiato Carla	X		Scarpa Alvise	X	
Giglio Dario	X		Silotto Mario	X	
Gobbin Adriano	X		Zanon Pierluigi	X	
Marello Donatella	X		Totale	16	3

Presiede il Presidente

Gianfranco Bettin

Partecipa la Responsabile
del Servizio Attività Istituzionali

Patrizia Antoniazzi

CITTA' DI
VENEZIA



O.d.G. n. 1

MUNICIPALITA' DI MARGHERA

Osservazioni al progetto del deposito di GNL (gas naturale liquido) presentato dalla società Venice Lng da realizzare ad est del sito di stoccaggio di proprietà della Decal in località di Porto Marghera

Il Consiglio della Municipalità di Marghera,

Ente di decentramento amministrativo del Comune di Venezia, dopo un attento esame degli elaborati progettuali dell'impianto da realizzare di cui all'oggetto e dopo un partecipato confronto con la popolazione residente

ritiene

di formulare le seguenti osservazioni:

dal punto di vista preliminare:

considera

prioritaria la riconversione dell'area di Porto Marghera mediante una politica industriale, basata sullo sviluppo di attività produttive pulite e sostenibili dal punto di vista ambientale, accompagnata da interventi di realizzazione di opere risarcitorie nei confronti del territorio.

Ritiene

imprescindibili gli obiettivi comunitari che rendono ancora più urgente lo sviluppo delle energie rinnovabili e la riduzione dell'utilizzo dei combustibili fossili. In una fase di transizione dall'attuale sistema energetico quasi esclusivamente basato sulle fonti fossili a un auspicabile sistema futuro basato sulle fonti rinnovabili, il gas naturale rappresenta una possibile soluzione di transizione. La disponibilità del gas naturale per il sistema trasportistico potrà apportare benefici quali un minore costo dell'energia, maggiori possibilità di innovazione tecnologica, minori emissioni di sostanze inquinanti e di gas serra.

Reputa

importante la Direttiva Europea (DAFI) per la realizzazione di punti di rifornimento di GNL nei porti e nelle principali arterie viarie da realizzare entro il 2025, per consentire la circolazione di navi e mezzi su gomma alimentati da questo gas a basso impatto ambientale; tra i siti compresi con queste peculiarità rientra il porto di Venezia, che potrebbe così diventare un hub del gas naturale per tutto il nord Italia.

Ciò premesso, relativamente al progetto in questione:

ritiene opportuno evidenziare che

- a) la localizzazione individuata si trova in una zona ad alto rischio industriale per la presenza di altri depositi di combustibili derivati dal petrolio di proprietà della Decal, e della San Marco Petroli, società che compongono il gruppo di Venice Lng;
- b) il sito dell'impianto si trova, inoltre, nelle vicinanze dell'abitato di Malcontenta, il più esposto in caso di incidente industriale;
- c) in uno scenario di questo genere si potrebbe rischiare di incrementare il livello di pericolo per un territorio già soggetto a notevoli fattori di rischio;
- d) le direttive europee non prevedono il ricorso prevalente al trasporto su gomma, va quindi scoraggiato l'aumento di mobilità locale dovuto all'approvvigionamento e al trasporto del GNL, con rischio di incidenti; si chiede, pertanto, che tale trasporto potenzialmente pericoloso possa essere effettuato principalmente tramite navigazione e verificando la possibilità di utilizzare anche metanodotti;
- e) la procedura di autorizzazione non dev'essere relativa a un semplice impianto industriale energetico, ma deve comportare una variante al Piano Regolatore Portuale che deve considerare e valutare l'intero quadro programmatico portuale e il relativo piano della sicurezza, da esaminare nella procedura di V.I.A. (pubblica).

In considerazione di quanto sopra esposto

rileva che

- il progetto proposto potrà realizzare gli importanti e positivi obiettivi indicati in premessa a patto che siano prese in considerazione tutte quelle soluzioni progettuali idonee a eliminare tutti i fattori di rischio indicati nelle osservazioni. Questo potrà avvenire mediante una rigorosa e trasparente procedura autorizzativa degli Enti competenti che dovrà **garantire la sicurezza ambientale e sanitaria del territorio come richiesto dalla popolazione residente.**

- Si dovrà contestualmente **riprendere in mano la questione del risarcimento del territorio mediante la realizzazione di opere di compensazione ambientale.**

- A tal proposito occorre uno sforzo congiunto di tutti i soggetti istituzionali firmatari dei vari accordi precedentemente sottoscritti ma fermi per intoppi burocratici e amministrativi

o per paralizzanti incertezze politiche, in primis l'Accordo sul Vallone di Moranzani, perché si realizzino e si portino a compimento tutti quegli interventi di riqualificazione ambientale e paesaggistica che la popolazione residente aspetta da più di cinquant'anni come risarcimento per aver convissuto con un ambiente degradato e devastato da inquinamento ambientale e atmosferico.

Approvato dal Consiglio di Municipalità nella seduta del 17/04/2018 con:

presenti: 16 votanti: 16 favorevoli: 16 contrari: //

Astenuti: // Non Votanti: //

Scrutatori: Pegoraro Andrea, Giglio Dario e Furiato Carla