



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto	Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021. Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della S.S. 51 "Alemagna". Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore.
Procedimento	Verifica di Assoggettabilità a VIA
ID Fascicolo	3738
Proponente	Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento Cortina 2021
Elenco allegati	Parere 2698 /CTVA del 06/04/2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 24/04/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 24/04/2018

VISTO il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “*Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377*” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la Legge del 28 giugno 2016, n. 132 recante “*Istituzione del Sistema nazionale a rete per la protezione dell’ambiente e disciplina dell’Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale*”, entrata in vigore il 14 gennaio 2017;

VISTO il D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 “*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’art. 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164*”, concernente il riordino e la semplificazione della disciplina inerente la gestione delle terre e rocce da scavo, entrato in vigore il 22 agosto 2017, che ha abrogato il DM 161/2012;

VISTO il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017;

VISTO, in particolare, l’art. 19 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come da ultimo modificato dal D. Lgs. 104/2017, relativo alla verifica di assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

VISTA l’istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presentata dal Commissario per l’individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all’adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l’evento sportivo Cortina 2021 con nota prot. n. 35 del 02/10/2017, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare con prot. DVA-22715 del 04/10/2017 per l’intervento *Piano straordinario per l’accessibilità a Cortina 2021. Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della S.S. 51 "Alemagna". Attraversamento dell’abitato di Valle di Cadore*;

VISTA la documentazione presentata dal proponente a corredo dell’istanza di verifica di assoggettabilità a VIA, nonché le integrazioni trasmesse nel corso dell’iter istruttorio di cui l’ultima con nota prot. n. 20 del 13/03/2018, acquisita al prot. DVA-6376 del 16/03/2018;

PRESO ATTO che, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., in data 25/10/2017 è stata data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati dell’avvenuta pubblicazione sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare della documentazione trasmessa in allegato all’istanza;

PRESO ATTO delle osservazioni pervenute ai sensi del comma 4, art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., considerate dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel corso dell'istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo del parere, riportate da pagina 3 a pagina 4 del medesimo;

PRESO ATTO delle controdeduzioni trasmesse dal Commissario delegato ed acquisite con nota prot n.10 del 29/01/2018 acquisita al prot. DVA-2157 del 29/01/2018;

PRESO ATTO che il progetto presentato è riferibile alla tipologia di cui al punto 2, lettera c) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. "Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale" e si colloca all'interno del territorio comunale di Valle di Cadore, interessando gli spazi interni e prossimi al centro abitato. Il progetto prevede la realizzazione di una variante all'abitato di Valle di Cadore, che si snoda interamente in sotterraneo con una galleria, ad esclusione degli elementi di raccordo alla SS 51 di Alemagna ad Ovest verso Cortina al di fuori dell'ambito urbano, ad Est verso Tai di Cadore in prossimità del Municipio di Valle di Cadore in un contesto più prettamente urbano. La realizzazione della galleria naturale denominata Valle di Cadore, ha una lunghezza di 612 m. e trattasi di una galleria bidirezionale a singolo fornice con piattaforma stradale composta da due corsie da 3.5 m più due banchine laterali di 1.25 m.; sono previsti due camminamenti laterali protetti. La galleria prevede un tratto scavato a foro cieco di lunghezza 589 m e due brevi tratti iniziali di galleria artificiale di approccio, rispettivamente di circa 13 m all'imbocco Ovest e 10 m all'imbocco Est. La configurazione dell'imbocco Est presenta un portale verticale rivestito in pietra locale che si integra con i muri di sostegno a perimetrare parzialmente la rotatoria, mentre l'imbocco Ovest si prevede sagomato a becco di flauto rovesciato. Lo scavo si prevede con il metodo tradizionale e le tecniche di consolidamento saranno affinate a seguito dell'aggiornamento delle indagini geologiche in corso;

CONSIDERATO che la Regione Veneto non ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

CONSIDERATO che, con riferimento al sistema delle aree protette della Rete Natura 2000 potenzialmente interessate dalla realizzazione delle opere l'intervento, pur non ricadendo neppure parzialmente all'interno di aree protette, si colloca a circa 2,5 km dai SIC IT3230031 e ZPS IT3230080, e a circa 3,9 km dal SIC/ZPS IT3230081. Il sito della cava Damos si colloca in prossimità del confine meridionale di Pieve di Cadore; tale area si situa a distanza di circa 700 m dai SIC IT3230080 e ZPS IT3230089;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2698 del 06/04/2018 assunto al prot. DVA-9230 del 19/04/2018 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATE le valutazioni e le motivazioni espresse dalla Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, per le quali ha ritenuto che l'intervento in progetto "*deve essere valutato nell'ambito di una procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)*", come più estesamente riportate nel predetto parere n. 2687 del 23 marzo 2018;

RITENUTO sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;

DETERMINA

l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto *Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della S.S. 51 "Alemagna". Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore* previsto nell'ambito del Piano straordinario di accessibilità a Cortina 2021, presentato dal Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento Cortina 2021.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento Cortina 2021, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo ed alla Regione Veneto, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Ai sensi dell'art. 19, comma 11, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. il presente provvedimento sarà pubblicato sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)