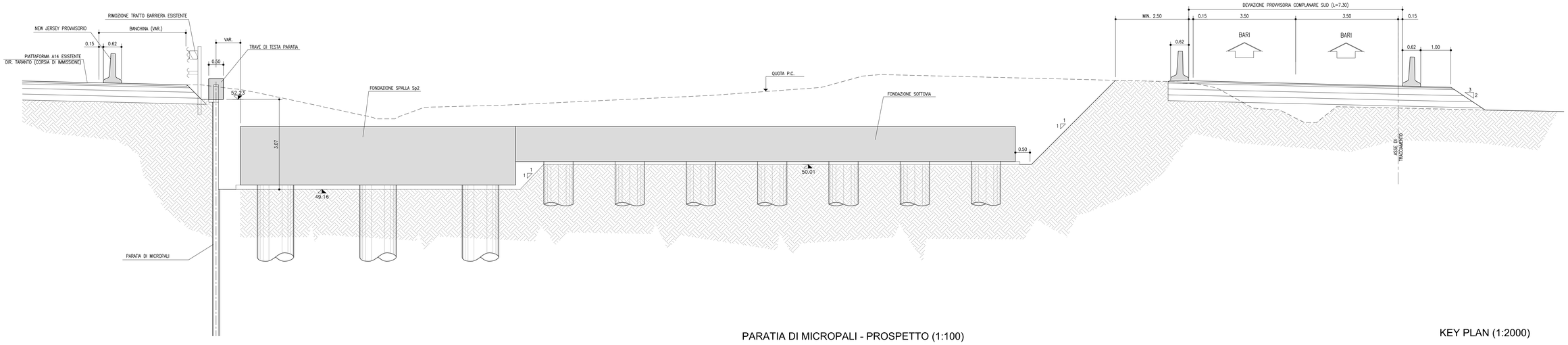
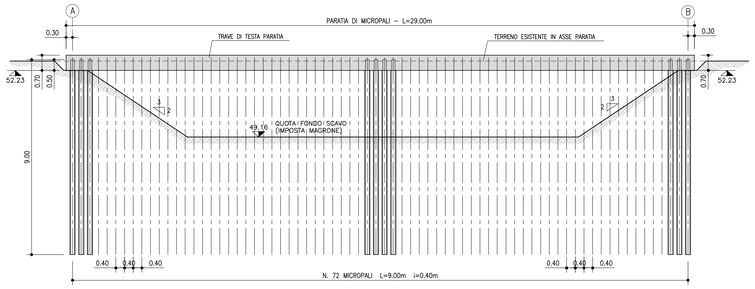
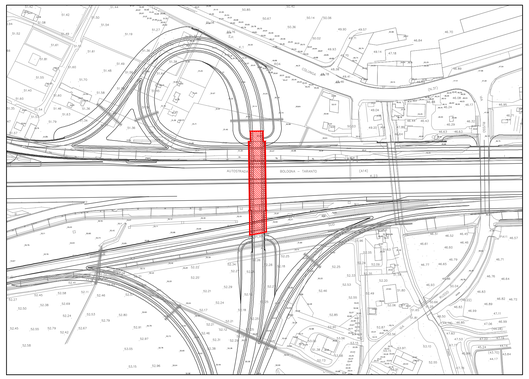
SEZIONE A-A (1:50)



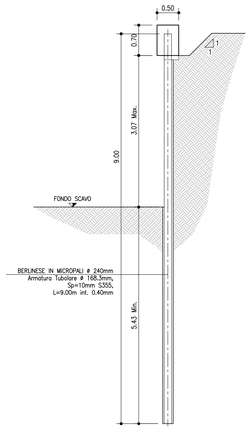
PARATIA DI MICROPALI - PROSPETTO (1:100)



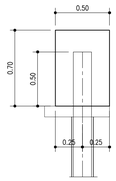
KEY PLAN (1:2000)



PARATIA DI MICROPALI SEZIONE CORRENTE (1:50)

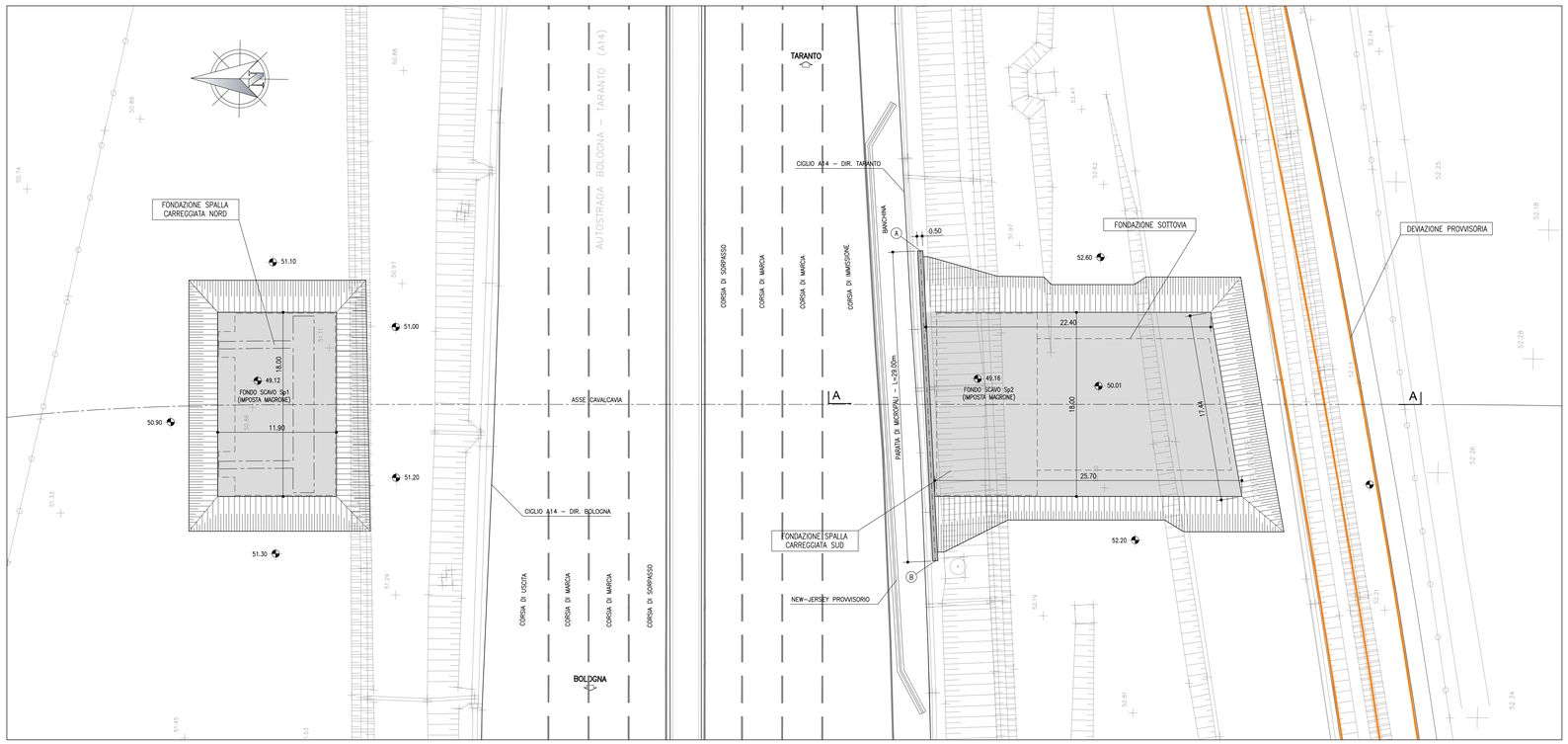


TRAVE DI COLLEGAMENTO (1:20)



QUANTITA' MICROPALI	
	N°
MICROPALI	72

PIANTA SCAVI (1:200)



PIANTA TRAVE DI TESTA (1:20)

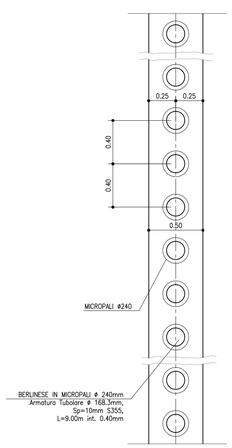


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

MICROPALI PER PARATIE PROVVISORIE

MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
- Classe di resistenza minima — C25/30
- Classe di esposizione — XC2
- Eventuali additivi — secondo NTA

ACCIAIO ARMATURA
- Profilo tubolare senza saldatura — S355J2
- Giunzioni a manicotto filettato

MAGRONE DI SOTTOFONDO
- Classe di resistenza minima — C12/15

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO DI BORGATELLA

OPERE D'ARTE MAGGIORI

NUOVO CAVALCAVIA CV001

PIANTA SCAVI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 **RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	RIFERIMENTO DIRETTORIO: WBS	Progressivo WBS	PARTE D'OPERA	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	RIFERIMENTO ELABORATO: Ordinatore	SCALA:
1 1 1 4 3 9 0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0	0 0	1 6 0 0	A P E	0 0	5 1	0 0		00	VARIE

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
			0	GENNAIO 2017
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pinasco	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SON UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.