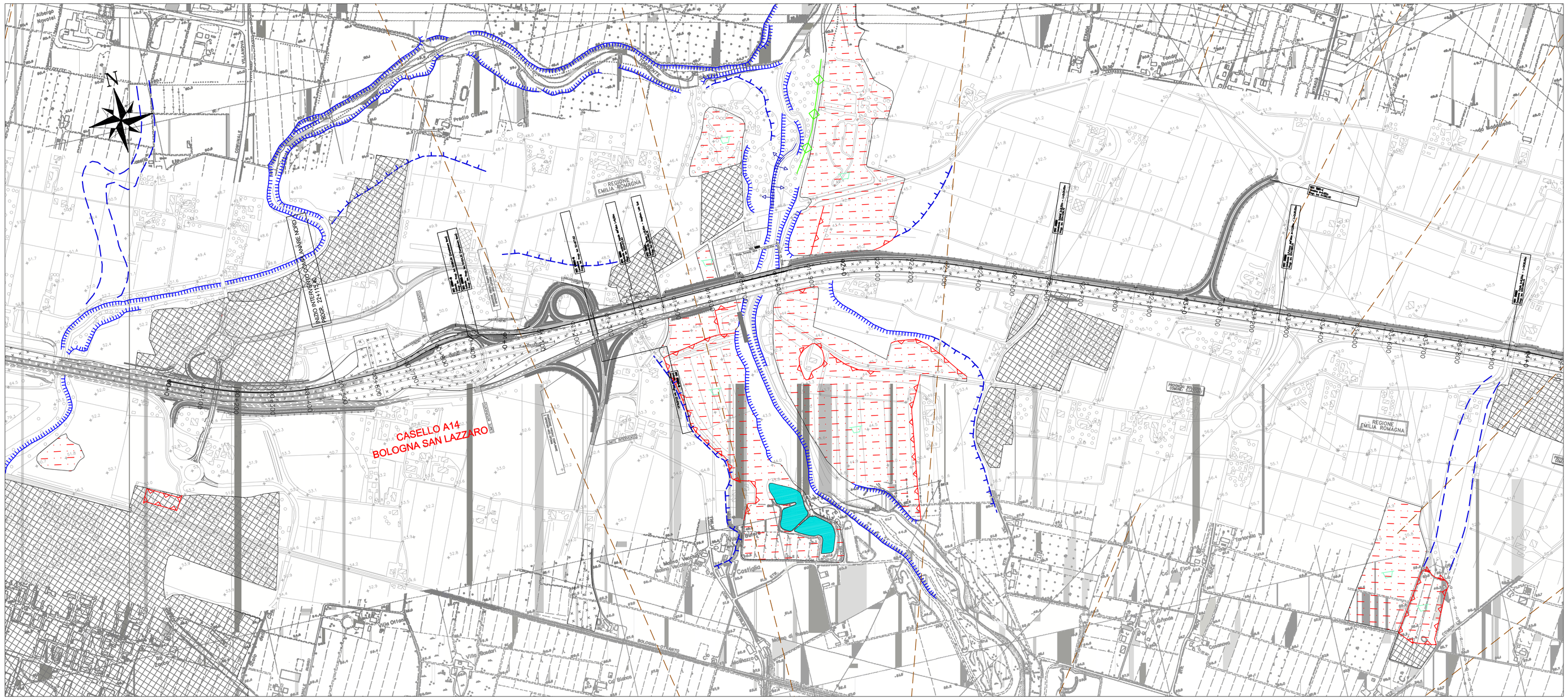

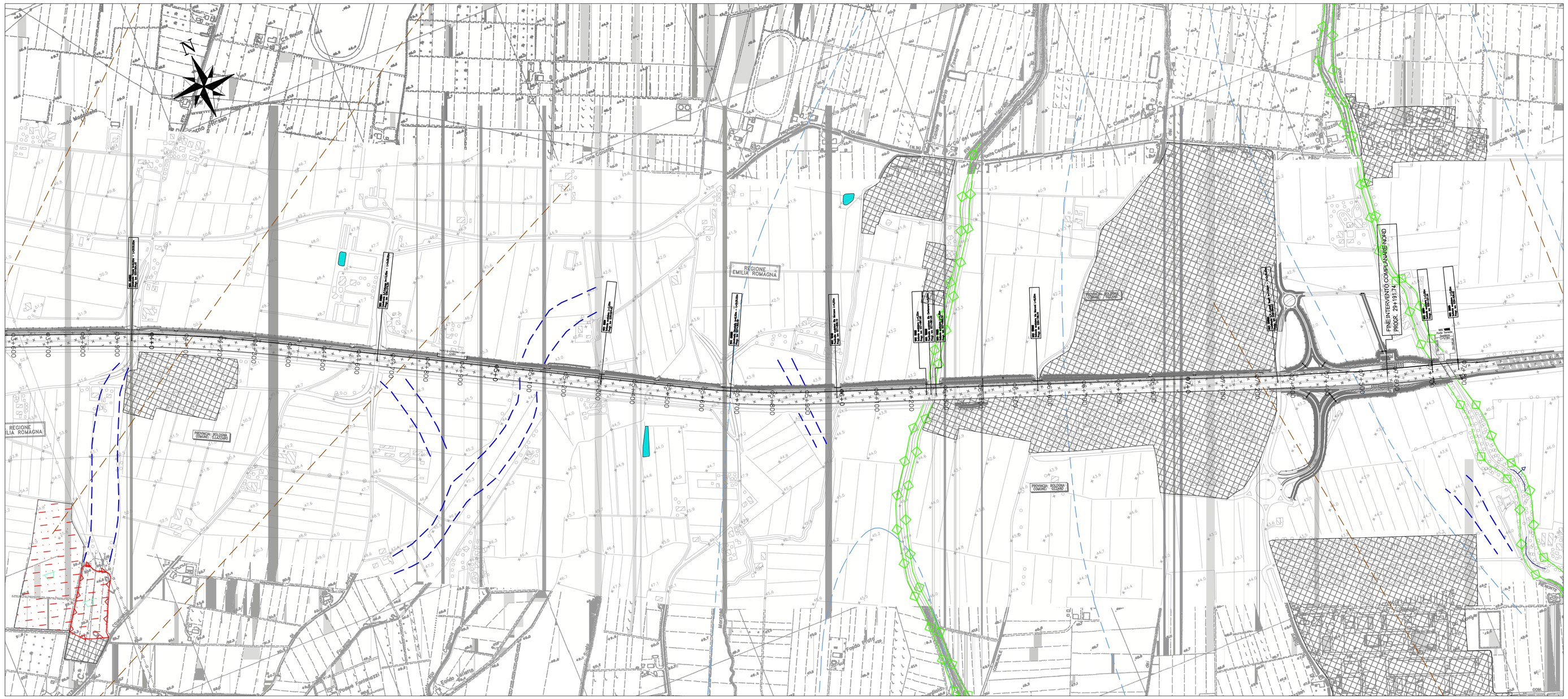

LEGENDA

FORME DOVUTE A PROCESSI FLUVIALI

- ORLO DI TERRAZZO
- TRACCIA DI ORLO DI TERRAZZO
- ANTICA DIREZIONE DI SCORRIMENTO FLUVIALE/PALEOALVEO
- EROSIONE DI SPONDA
- LIMITI DI DOSSO FLUVIALE POCO PRONUNCIATO O A FORTE PENDENZA LONGITUDINALE (da Carta Geomorfologica della Pianura Padana - scala 1:250000)
- CONOIDE ALLUVIONALE CON PENDENZA INFERIORE AL 10% - (da Carta Geomorfologica della Pianura Padana - scala 1:250000)

FORME E STRUTTURE DI ORIGINE ANTROPICA

- STRUTTURA ANTROPICA: aree urbanizzate (residenziali/industriali/artigianali) e altre forme di origine antropica
- TERRENO DI RIPORTO/RILEVATO STRADALE
- SCARPATA
- ARGINE
- CAVA DI INERTI DISMESSA E RIPRISTINATA CON RIPORTO
- CAVA DI INERTI DISMESSA IN FASE DI RIPRISTINO
- CAVA DI INERTI ATTIVA
- LAGHI E SPECCHI D'ACQUA ARTIFICIALI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA D'INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA

TAV. 1/2 e 2/2

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geol. Lombardia N.794 RESPONSABILE GEOLOGIA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |