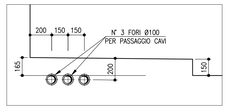
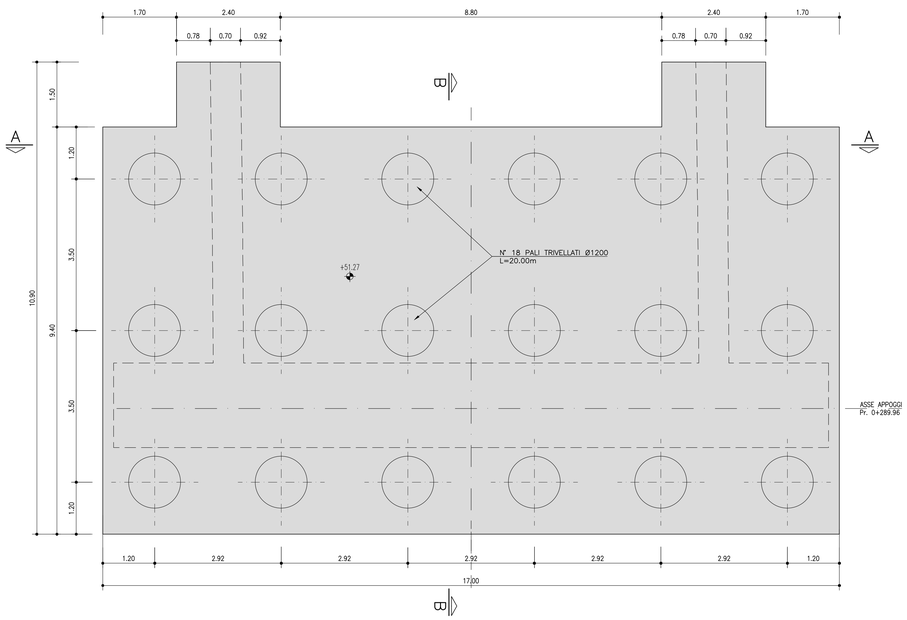
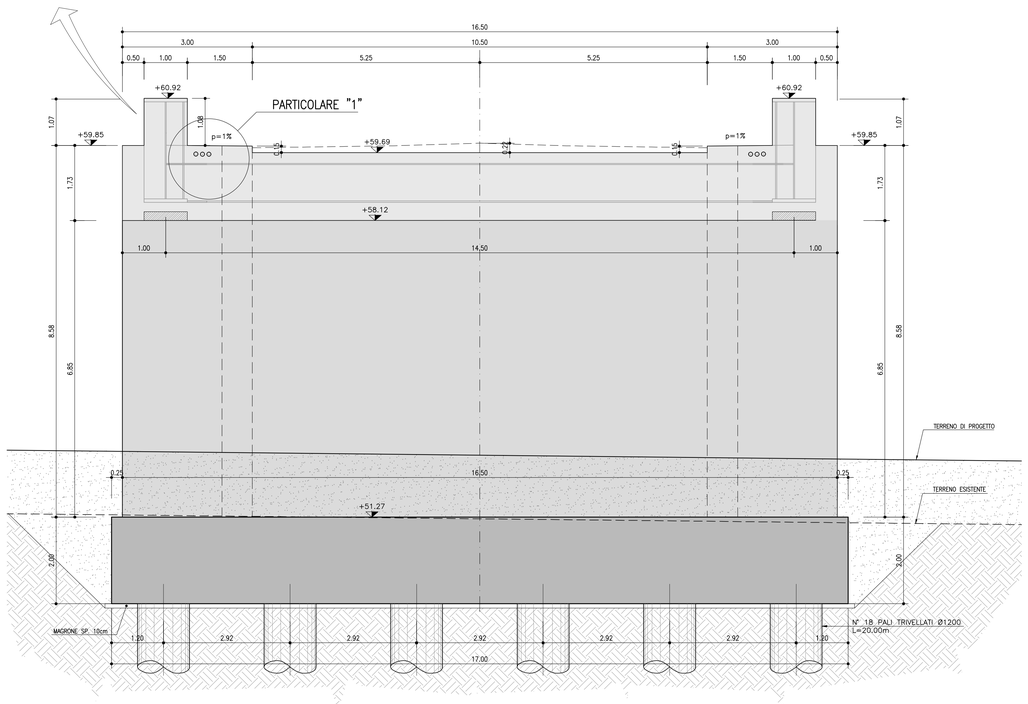
## PARTICOLARE "1" scala (1:20)




## PIANTA FONDAZIONI scala (1:50)




## VISTA FRONTALE SPALLA scala (1:50)




## TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

**CALCESTRUZZO :**
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI SPALLE:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2

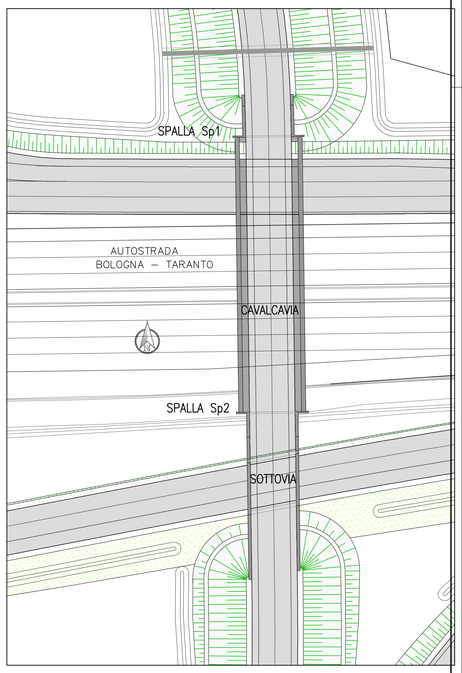
ELEVAZIONI MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XF2

CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

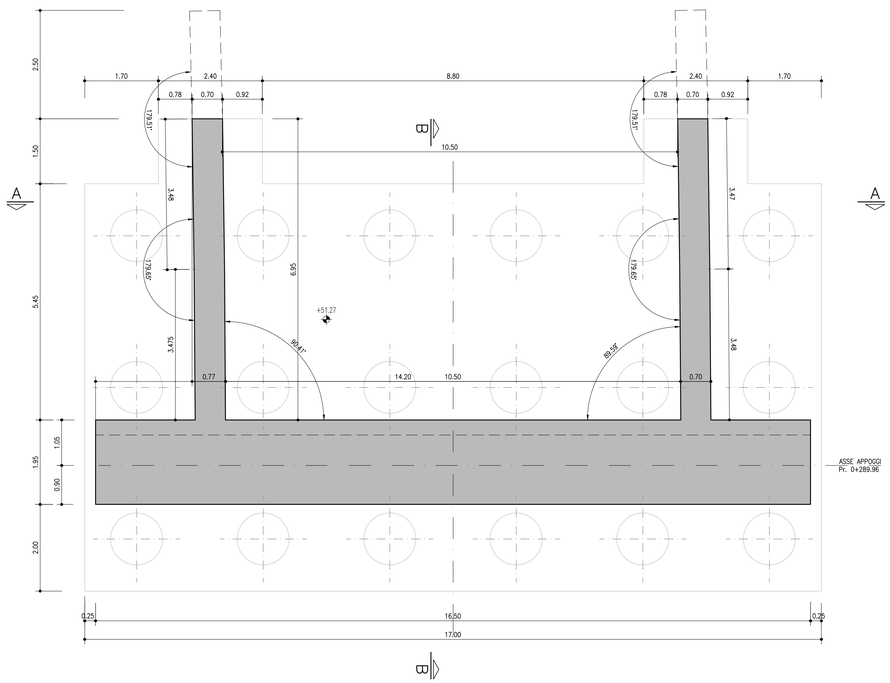
COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Φpalo=600mm) Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk > 450MPa
ftk > 540MPa

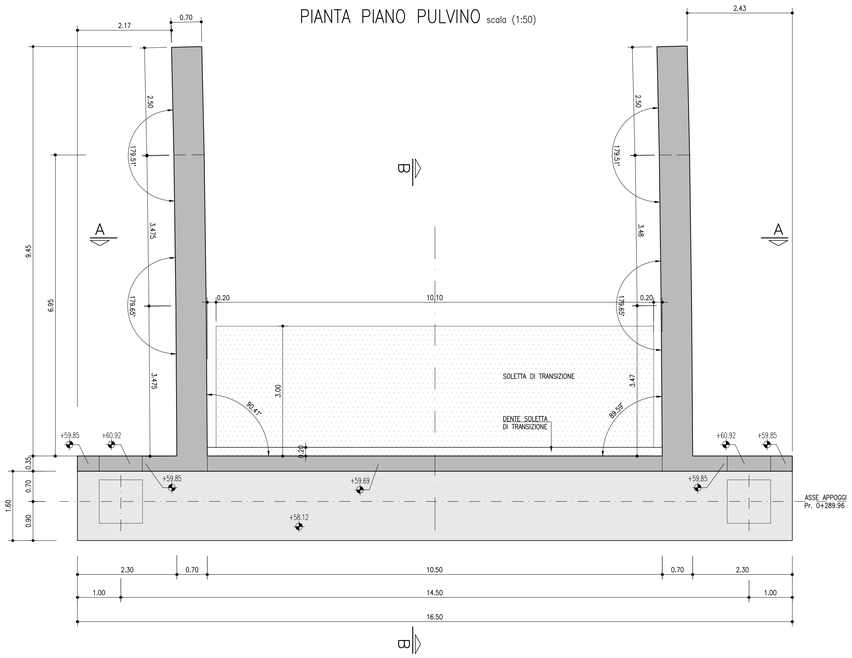
## STRALCIO PLANIMETRICO scala (1:500)




## PIANTA ELEVAZIONI scala (1:50)




## PIANTA PIANO PULVINO scala (1:50)




**NOTA BENE:**
LE ALTEZZE DEI BAGGIOLI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN FUNZIONE DEL REALE SPESSORE DELL'APPARECCHIO D'APPOGGIO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

**NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI**
**E**
**REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# SVINCOLO DI BORGATELLA

## OPERE D'ARTE MAGGIORI

## CAVALCAVIA CV001–B E SOTTOVIA ST003–B

## CAVALCAVIA – SPALLA 1 – PIANTE

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Lucio Ferretti Torricelli<br>Ord. Ingg. Brescia N.2188<br>RESPONSABILE STRUTTURE | Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | | | | 00 |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | | Fase | Capitolo | | Paragrafo | | WBS | | | PARTE D'OPERA | | | | | Tip. | Disciplina | Progressivo | | | Rev. | | | | SCALA: 1:50 |
| 1 1 1 4 3 9 | 0 0 0 1 | P D | 0 0 | 0 0 0 0 | | 0 0 0 0 | | 0 0 0 0 | | | 0 0 1 5 5 | | | | | 0 | S T | R 0 0 6 | | | 3 | 0 | 0 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING<br>Atlantia | PROJECT MANAGER:<br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | | REVISIONE n. | data |
| | | | | 0 | GENNAIO 2017 |
| | | | | 1 | – |
| | | | | 2 | – |
| | | | | 3 | – |
| | REDATTO: – | VERIFICATO: | – | 4 | – |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Procopio | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE – DIVISIONE 2<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.