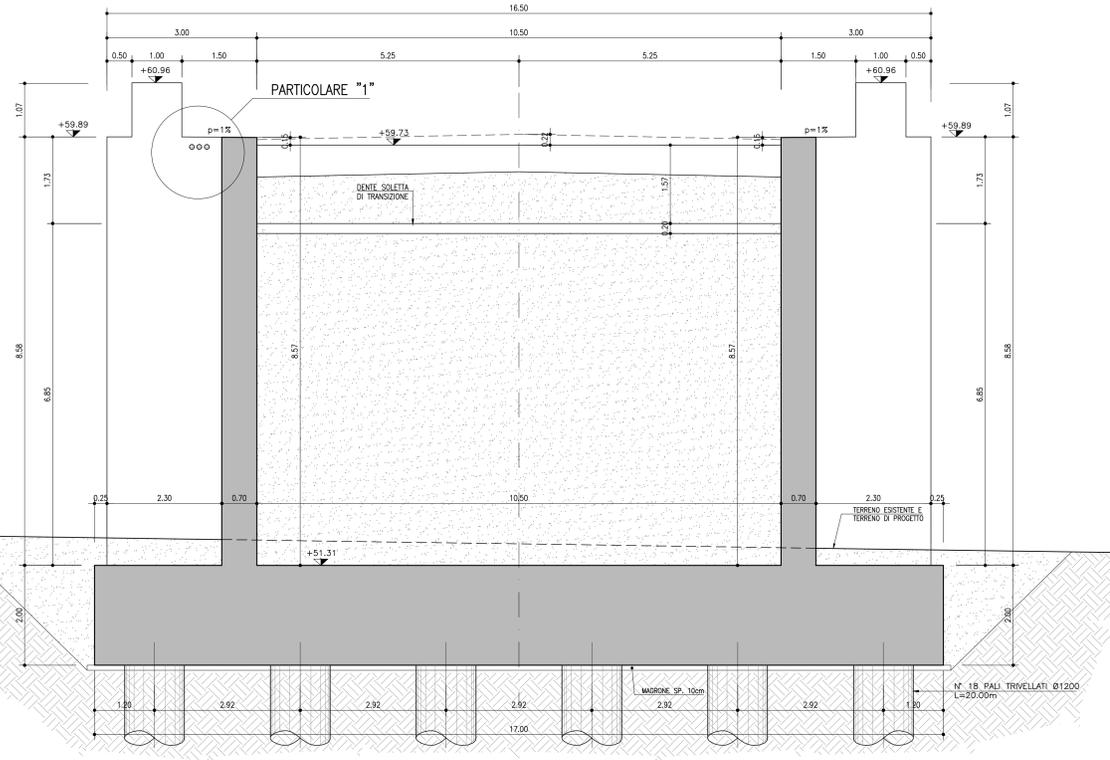
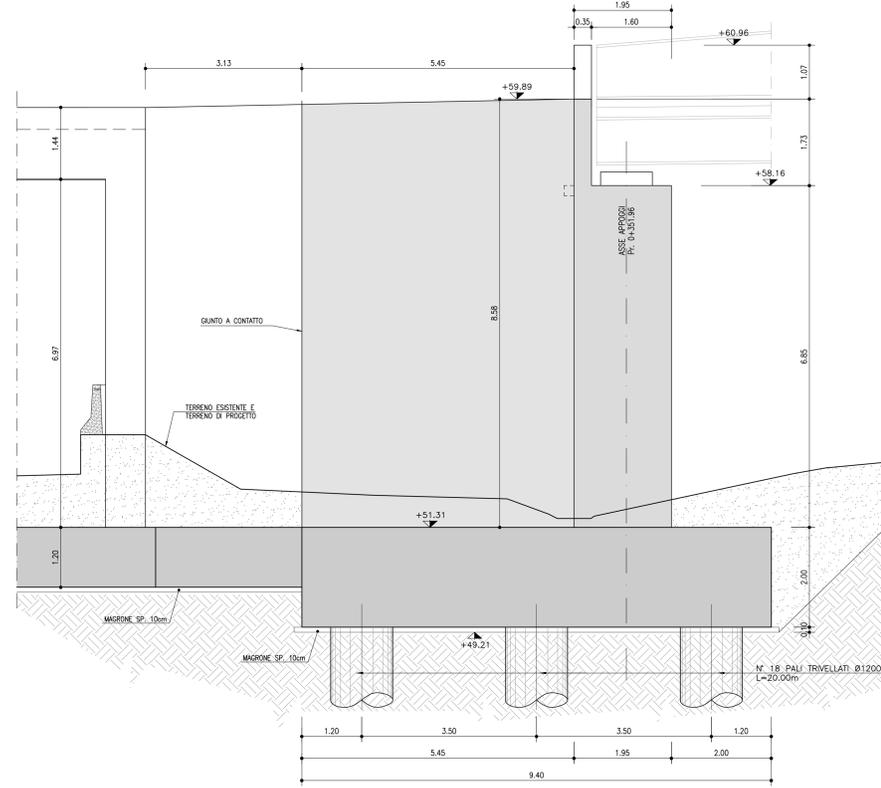


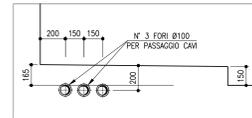
SEZIONE A-A SPALLA scala (1:50)



PROSPETTO EST scala (1:50)

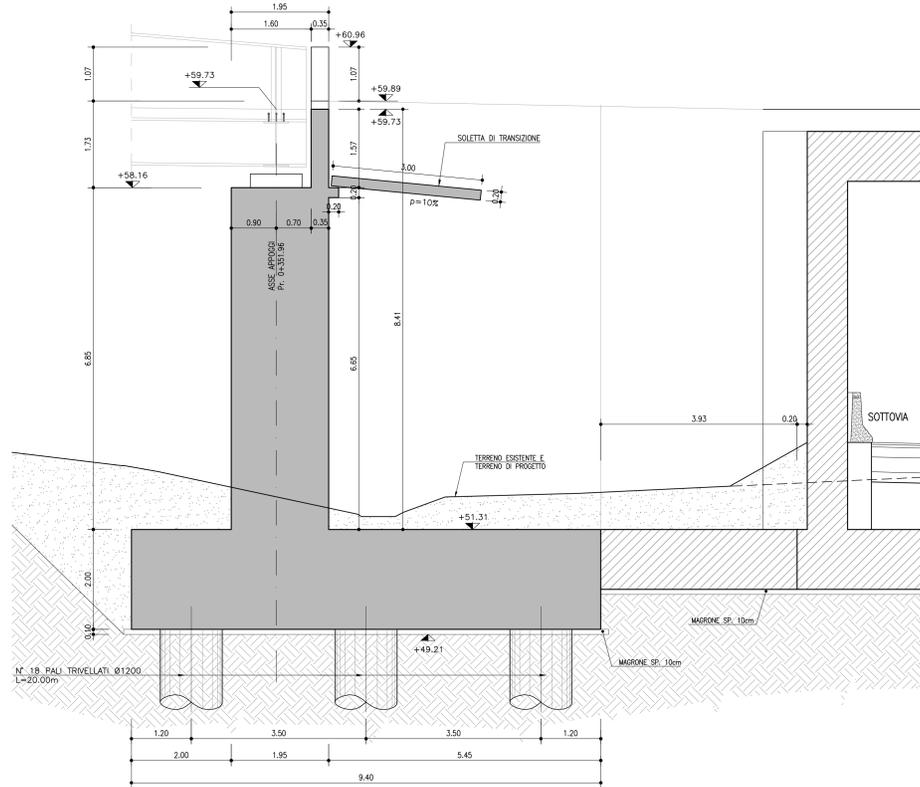


PARTICOLARE "1" scala (1:20)



NOTA BENE:
LE ALTEZZE DEI BAGGIOLI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE
IN FUNZIONE DEL REALE SPESSORE DELL'APPARECCHIO
D'APPoggio.

SEZIONE B-B SPALLA scala (1:50)



PROSPETTO OVEST scala (1:50)

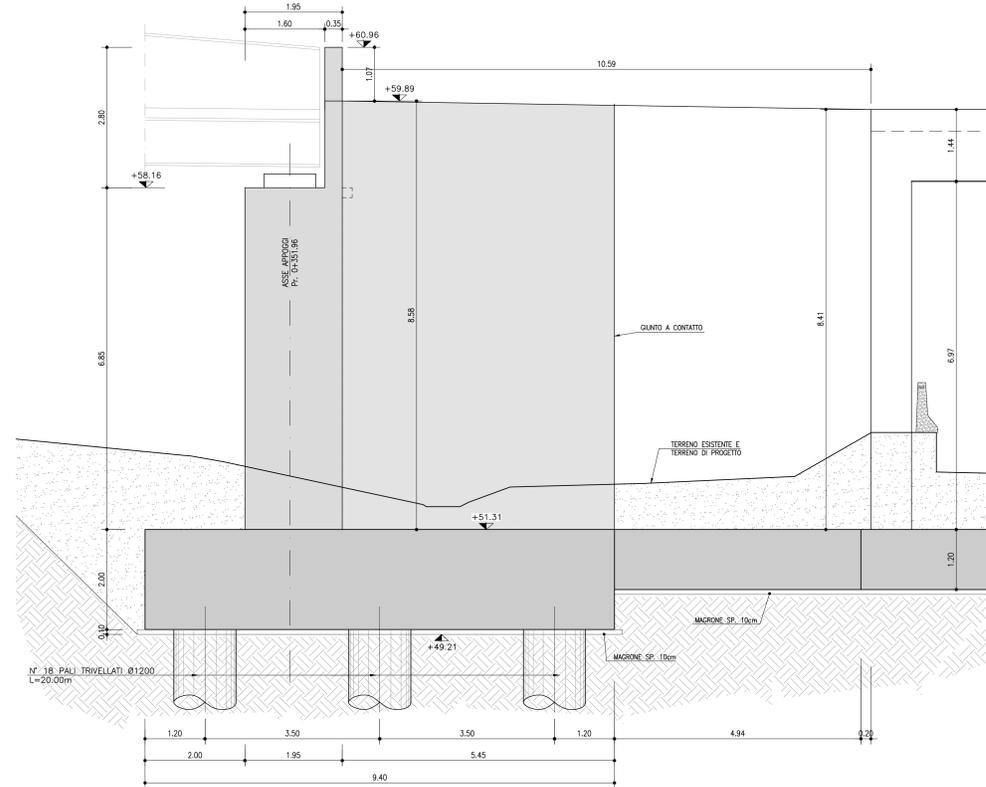
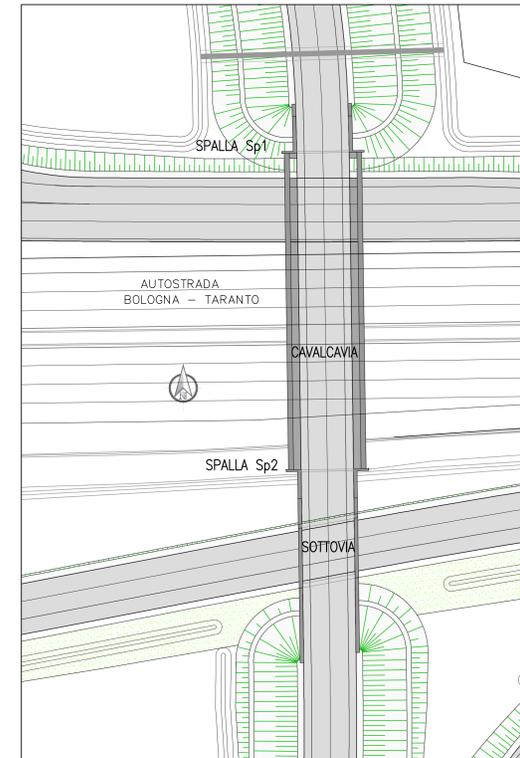


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO : Secondo EN206 - CNR UNI 11104			
PALI:			
- Classe	C25/30		OPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Ø=100-800mm) Com.=60.0mm
- Classe di esposizione	XC2		OPRIFERRO NOMINALE* per solette Com.=35.0mm
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:			
- Classe	C12/15		OPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Com.=35.0mm
- Classe di esposizione	X0		OPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Com.=40.0mm
FONDAZIONI SPALLE:			
- Classe	C28/35		* DI 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)
- Classe di esposizione	XC2		ACCIAIO PER C.A.
ELEVAZIONI SPALLE:			
- Classe	C32/40		Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
- Classe di esposizione	XF2		Tipo B450C f _{yk} > 450MPa f _{tk} > 540MPa
ELEVAZIONI MURI:			
- Classe	C28/35		
- Classe di esposizione	XF2		
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:			
- Classe	C35/45		
- Classe di esposizione	XF4		

STRALCIO PLANIMETRICO scala (1:500)



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO DI BORGATELLA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA CV001-B E SOTTOVIA ST003-B
CAVALCAVIA - SPALLA 2 - SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferrari Taricchi Ord. Ingg. Brescia N. 21288 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 RESPONSABILE STRUTTURE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1456 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
SPONSOR PROGETTO Codice Identificativo: 1114390011PD00000000001580STR006600		CODICE IDENTIFICATIVO Progetto: 1114390011PD00000000001580STR006600		INFORMAZIONI SUAVANTI 00 SCALA: 1:50	
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		SUPPORO SPECIALISTICO:		REVISIONE n. data 0 GENNAIO 2017 1 2 3 4	
PRODOTTO: --		VERIFICATO: --			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosseda

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti