

AUTOSTRADA A14: BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA S. LAZZARO ó DIRAM. RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

VERIFICHE DI OTTEMPERANZA DELLE PRESCRIZIONI DEL DECRETO VIA D.M. n. 0000135 del 06.05.2014

verifiche di ottemperanza delle prescrizioni del Decreto VIA d.m. n. 0000135 del 06.05.2014

ABACO

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

GEN 9000

Aprile 2018

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Prescrizione 1 3
Prescrizione 2 4
Prescrizione 3 5
Prescrizione 4 6
Prescrizione 5 7
Prescrizione 6 8
Prescrizione 7 9
Prescrizione 8 11

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	Prescrizione 1		
Oggetto	<p>l'approvvigionamento dei materiali da costruzione e l'eventuale smaltimento dei materiali di risulta dovrà essere effettuato utilizzando siti autorizzati, privilegiando, a parità di idoneità, quelli più prossimi all'area di intervento, allo scopo di minimizzare gli impatti derivanti dal trasporto. Il progetto non dovrebbe generare criticità per quanto riguarda le attività estrattive, tuttavia dovranno essere considerati la geologia del territorio e gli eventuali fronti di scavo delle cave attive e dismesse in relazione alla vicinanza dell'opera, con riferimento agli aspetti di sismicità, subsidenza e stabilità dei terreni;</p>		
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	E' stato aggiornato il quadro conoscitivo delle attività estrattive autorizzate presenti sul territorio.		
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	<p>Nel Progetto Esecutivo è stato aggiornato il quadro conoscitivo delle attività estrattive, discariche, impianti di recupero autorizzati presenti sul territorio. La scelta dei siti da cui approvvigionarsi è facoltà dell'impresa appaltatrice. Il meccanismo di stima dell'importo per le forniture e gli smaltimenti, essendo basato sulla distanza dai cantieri, favorisce il ricorso ai siti più vicini.</p>		
Elaborati di riferimento	CAP	0100	Ubicazione cave e depositi e viabilità di collegamento
	CAP	0101	Censimento Cave
	CAP	0102	Censimento Discariche
Eventuali pareri ufficiali			
Verifica di ottemperanza	Prescrizione ottemperata		

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	Prescrizione 2			
Oggetto	Dovrà essere elaborato il piano di gestione, manutenzione e verifica di funzionalità del sistema di drenaggio, invaso e trattamento delle acque di origine meteorica e degli eventuali sversamenti accidentali;			
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	E' stato predisposto il documento " Piano di manutenzione e gestione del sistema di drenaggio" IDR 0260 che disciplina le modalità di intervento e gestione delle emergenze da parte del personale specializzato nel caso di svernamenti accidentali. Tale documento sarà inserito nel piano di gestione e manutenzione dell'opera, che verrà redatto in una fase di progettazione successiva.			
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	Il Progetto Esecutivo contiene il Piano di manutenzione dell'opera . L'Appendice M del Piano di manutenzione esplicita le modalità di intervento in caso di sversamenti accidentali			
Elaborati di riferimento	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">GEN</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">0030</td> <td style="width: 60%;">Piano di Manutenzione Opere Civili</td> </tr> </table>	GEN	0030	Piano di Manutenzione Opere Civili
GEN	0030	Piano di Manutenzione Opere Civili		
Eventuali pareri ufficiali				
Verifica di ottemperanza	Ottemperata			

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif.	Prescrizione 3
D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	
Oggetto	prima dell'avvio delle attività di cantiere, il Proponente dovrà chiarire modalità di intervento previste nell'eventualità di sversamento di inquinanti e contaminazione di vegetazione, suolo e acque, concordando con le competenti Autorità locali le modalità di segnalazione ai competenti Organi di vigilanza delle eventuali situazioni di criticità e degli interventi da attuare in tali circostanze;
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	Ad integrazione di quanto riportato al punto precedente si fa presente che per la fase di cantiere, in fase di progettazione esecutiva, sarà redatto opportuno Capitolato Ambientale che conterrà le informazioni richieste.
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	<p>Con riferimento alla fase di esercizio, il Progetto Esecutivo contiene il Piano di manutenzione dell'opera che, all'Appendice M, esplicita le modalità di intervento in caso di sversamenti accidentali.</p> <p>Le modalità descritte tengono conto delle norme operative codificate di Autostrade per l'Italia in merito a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Criteri di gestione delle emergenze, - Norma operativa per gli sversamenti accidentali di sostanze inquinanti nelle Aree di Servizio autostradali, - Bonifica dei siti inquinati. <p>Sia il piano di manutenzione che le Norme Operative individuano i soggetti interessati, le Autorità locali e gli Organi di Vigilanza coinvolti nella gestione delle emergenze nonché le modalità di intervento nel rispetto delle disposizioni normative in materia.</p> <p>Con riferimento alla fase di cantiere, si rimanda al Capitolato Ambientale che contiene le misure e gli accorgimenti ulteriori rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente che l'Appaltatore è vincolato per contratto a porre in essere.</p>
Elaborati di riferimento	GEN 0030 Piano di Manutenzione Opere Civili
	MAM 1000 Capitolato Ambientale
Eventuali pareri ufficiali	
Verifica di ottemperanza	Ottemperata

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	Prescrizione 4
Oggetto	Allo scopo di ridurre il rischio idraulico per la sezione di deflusso del fiume Santerno presso il ponte autostradale, il Proponente dovrà concordare con l'Autorità di Bacino i necessari interventi sull'asta del fiume in corrispondenza dell'attraversamento autostradale;
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	Vedasi ottemperanza punto C14 Regione Emilia Romagna che si riporta per completezza. Analogamente a quanto sopra, nei corsi dei predetti incontri è stato concordato di effettuare ulteriori approfondimenti progettuali sul fiume Santerno sfruttando la documentazione che verrà fornita dal Servizio Tecnico Bacino del Reno e opportunamente integrata da ASPI. In fase di progettazione esecutiva, e sulla scorta delle indicazioni che i predetti Enti proporranno in sede di Conferenza dei Servizi, verranno perfezionati gli esiti di tali approfondimenti progettuali.
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	Al fine di condividere una soluzione progettuale con l'Autorità di Bacino, sono stati effettuati due incontri (il 9/10/2017 con verbale DTP/111447/A6U/IDR/001 e il 19/10/2017 con verbale DTP/111447/A6U/IDR/002) atti ad esporre e discutere gli interventi previsti sul Santerno. Posto che l'ampliamento autostradale non prevede lavorazioni in alveo e preso atto del fatto che la realizzazione di una cassa di espansione sul Santerno non risulta di prossima realizzazione, è stato concordato di riprofilare l'alveo del Santerno nei tratti a monte e a valle dell'Autostrada in modo tale che il deflusso delle acque avvenisse nelle medesime condizioni dello stato attuale in termini di altezza idrica.
Elaborati di riferimento	IDR00026 Relazione Idrologico-Idraulica IDR0031e IDR00326 Fiume Santerno ó Interventi di sistemazione idraulica (Tav. 1 di 2 e Tav. 2 di 2)
Eventuali pareri ufficiali	
Verifica di ottemperanza	Ottemperata

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	Prescrizione 5
Oggetto	Prima dell'inizio dell'opera di progetto il Proponente dovrà acquisire tutte le autorizzazioni territoriali sulla base dell'attuale normativa a livello regionale, provinciale e comunale;
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	Si prende atto di quanto osservato. Quanto richiesto avverrà principalmente in fase di Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 e seguenti legge n. 241 del 1990; là dove gli Enti competenti necessitano di un ulteriore approfondimento progettuale, le relative richieste di autorizzazione verranno formalizzate sulla base del progetto esecutivo.
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	Il progetto dell'intervento è stato oggetto di Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 81 del DPR 616/77 e del DPR 383/94
Elaborati di riferimento	
Eventuali pareri ufficiali	Provvedimento finale della CDS n. 2337 del 6/3/2017
Verifica di ottemperanza	Ottemperata

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif.	Prescrizione 6			
D.M. n. 0000135 del 06.05.2014				
Oggetto	dovranno essere programmate e messe in atto specifiche campagne di monitoraggio ambientale, con particolare riferimento alle componenti "Atmosfera" e "Rumore e vibrazioni", da attuarsi nello stato attuale, durante la fase di cantiere e successivamente alla realizzazione dell'opera e delle mitigazioni presso i ricettori individuati, al fine di verificare il rispetto dei limiti di legge, la corrispondenza dei risultati del monitoraggio con quelli ricavati dalle simulazioni e l'efficacia degli interventi di bonifica realizzati, assumendo infine le eventuali ulteriori determinazioni necessarie sulla base dei risultati ottenuti. I dati rilevati dovranno essere elaborati, registrati, archiviati e resi disponibili alle competenti Autorità di controllo;			
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	E' stato predisposto il Piano di Monitoraggio Ambientale che ottempera anche a quanto richiesto.			
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	E' stato aggiornato il Piano di Monitoraggio Ambientale che ottempera anche a quanto richiesto			
Elaborati di riferimento	MAM	1000	Capitolato ambientale	
	MAM	0001	Relazione generale	
	MAM	0002	Planimetria di progetto	Tav. 1 di 10 - dal km 29+600 al km 31+600
	MAM	0003	Planimetria di progetto	Tav. 2 di 10 - dal km 31+600 al km 34+650
	MAM	0004	Planimetria di progetto	Tav. 3 di 10 - dal km 34+350 al km 37+650
	MAM	0005	Planimetria di progetto	Tav. 4 di 10 - dal km 37+350 al km 40+700
	MAM	0006	Planimetria di progetto	Tav. 5 di 10 - dal km 40+350 al km 43+665
	MAM	0007	Planimetria di progetto	Tav. 6 di 10 - dal km 43+350 al km 46+650
	MAM	0008	Planimetria di progetto	Tav. 7 di 10 - dal km 46+350 al km 49+650
	MAM	0009	Planimetria di progetto	Tav. 8 di 10 - dal km 49+350 al km 52+650
	MAM	0010	Planimetria di progetto	Tav. 9 di 10 - dal km 52+350 al km 55+650
	MAM	0011	Planimetria di progetto	Tav. 10 di 10 - dal km 55+350 al km 56+600
Eventuali pareri ufficiali				
Verifica di ottemperanza	Ottemperata			

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	Prescrizione 7			
Oggetto	dovranno essere messi in atto i monitoraggi ambientali, i presidi e le opere di mitigazione e compensazione individuati nel progetto, nello Studio d'Impatto Ambientale, nelle relative integrazioni e nei chiarimenti forniti dal Proponente, unitamente a quelli contenuti nel presente documento e nei pareri resi dalle Amministrazioni coinvolte;			
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	E' stato predisposto il Piano di Monitoraggio Ambientale che ottempera anche a quanto richiesto.			
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	E' stato aggiornato il Piano di Monitoraggio Ambientale che ottempera anche a quanto richiesto e i progetti delle opere di inserimento ambientale			
Elaborati di riferimento	MAM	1000	Capitolato ambientale	
	MAM	0001	Relazione generale	
	MAM	0002	Planimetria di progetto	Tav. 1 di 10 - dal km 29+600 al km 31+600
	MAM	0003	Planimetria di progetto	Tav. 2 di 10 - dal km 31+600 al km 34+650
	MAM	0004	Planimetria di progetto	Tav. 3 di 10 - dal km 34+350 al km 37+650
	MAM	0005	Planimetria di progetto	Tav. 4 di 10 - dal km 37+350 al km 40+700
	MAM	0006	Planimetria di progetto	Tav. 5 di 10 - dal km 40+350 al km 43+665
	MAM	0007	Planimetria di progetto	Tav. 6 di 10 - dal km 43+350 al km 46+650
	MAM	0008	Planimetria di progetto	Tav. 7 di 10 - dal km 46+350 al km 49+650
	MAM	0009	Planimetria di progetto	Tav. 8 di 10 - dal km 49+350 al km 52+650
	MAM	0010	Planimetria di progetto	Tav. 9 di 10 - dal km 52+350 al km 55+650
	MAM	0011	Planimetria di progetto	Tav. 10 di 10 - dal km 55+350 al km 56+600

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Elaborati di riferimento	SUA	0050	Relazione tecnica	
	SUA	0051	Abaco degli interventi vegetazionali	
	SUA	0052	Sezioni trasversali caratteristiche degli interventi di riqualifica ambientale	
	SUA	0060	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 1 di 18 - dal km 29+600 al km 31+050
	SUA	0061	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 2 di 18 - dal km 31+050 al km 32+800
	SUA	0062	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 3 di 18 - dal km 32+800 al km 34+600
	SUA	0063	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 4 di 18 - dal km 34+600 al km 36+200
	SUA	0064	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 5 di 18 - dal km 36+200 al km 37+600
	SUA	0065	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 6 di 18 - dal km 37+600 al km 38+500
	SUA	0066	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 7 di 18 - dal km 38+500 al km 40+165
	SUA	0067	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 8 di 18 - dal km 40+165 al km 42+000
	SUA	0068	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 9 di 18 - dal km 42+000 al km 42+900
	SUA	0069	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 10 di 18 - dal km 42+900 al km 44+700
	SUA	0070	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 11 di 18 - dal km 44+700 al km 46+500
	SUA	0071	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 12 di 18 - dal km 46+500 al km 48+300
	SUA	0072	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 13 di 18 - dal km 48+300 al km 49+800
	SUA	0073	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 14 di 18 - dal km 49+800 al km 50+670
	SUA	0074	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 15 di 18 - dal km 50+670 al km 52+535
SUA	0075	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 16 di 18 - dal km 52+535 al km 54+400	
SUA	0076	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 17 di 18 - dal km 54+400 al km 55+300	
SUA	0077	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 18 di 18 - dal km 55+300 al km 56+444.91	
Eventuali pareri ufficiali				
Verifica di ottemperanza	Ottemperata			

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	Prescrizione 8			
Oggetto	gli eventuali costi relativi alle prescrizioni dovranno essere inseriti nel quadro economico del progetto esecutivo.			
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	Si conferma che il Quadro Economico finale prevederà anche gli importi derivanti dall'ottemperanza alle prescrizioni. Lo stesso verrà dunque perfezionato a valle della Conferenza dei Servizi e verrà trasmesso al MIT per la necessaria approvazione.			
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	Nel capitolo 21 "Somme a disposizione" della Relazione Tecnico illustrativa sono rappresentate tutte le voci di Spesa ricomprese nel Quadro Economico di progetto.			
Elaborati di riferimento	<table border="1"> <tr> <td>GEN</td> <td>0002</td> <td>Relazione tecnico-illustrativa</td> </tr> </table>	GEN	0002	Relazione tecnico-illustrativa
GEN	0002	Relazione tecnico-illustrativa		
Eventuali pareri ufficiali				
Verifica di ottemperanza	Ottemperata			