

AUTOSTRADA A14: BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA S. LAZZARO ó DIRAM. RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

VERIFICHE DI OTTEMPERANZA
DELLE PRESCRIZIONI DEL DECRETO VIA
D.M. n. 0000135
del 06.05.2014

ABACO

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo

GEN 9001

Aprile 2018

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Prescrizione 1	3
Prescrizione 2.....	4
Prescrizione 2.1	5
Prescrizione 2.2.....	7
Prescrizione 2.3.....	9
Prescrizione 2.4.....	11

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Rif. D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	Prescrizione 1
Oggetto	<p>Nelle aree indicate nel prospetto allegato al presente provvedimento, sarà necessario prevedere indagini archeologiche preliminari che consisteranno nell'esecuzione di sondaggi a modulo o a trincea da effettuarsi con mezzo meccanico provvisto di benna liscia. I saggi lineari, da prevedere a distanza di circa 30 m l'uno dall'altro, saranno realizzati della lunghezza di circa m 50 fino alla profondità di progetto, con eventuali approfondimenti ove ritenuto necessario.</p> <p>In caso di rinvenimento di stratificazioni e/o resti strutturali potrà essere richiesto un ampliamento dei saggi, cui potranno far seguito scavi archeologici stratigrafici in estensione, preliminarmente all'attivazione dei cantieri, al fine di definire e comprendere la natura di quanto emergerà. La documentazione prodotta sullo scavo, di sintesi e finale dovrà pervenire alla Soprintendenza secondo le modalità già indicate alle ditte archeologiche con le note predisposte dalla Soprintendenza medesima.</p> <p>Per quanto concerne il restante tracciato e la viabilità secondaria, considerato che l'opera in progetto attraversa un territorio densamente popolato nell'antichità, si dispone un controllo in corso d'opera.</p> <p>Si segnala inoltre l'opportunità di prevedere verifiche preliminari anche nelle aree in cui saranno previste eventuali opere collaterali di cantierizzazione. Le indagini e il controllo in corso d'opera dovranno essere effettuate, con oneri non a carico della Soprintendenza, da personale specializzato. (archeologi), secondo le indicazioni fornite dalla stessa Soprintendenza, che assumerà la direzione scientifica dell'intervento;</p>
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	<p>A seguito dei contatti con la Soprintendenza Archeologica si è convenuto di integrare l'indagine archeologica in considerazione della disponibilità delle aree.</p>
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	<p>È stato effettuato il controllo archeologico sui pozzetti geognostici. Gli esiti di tale indagine sono stati trasmessi alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio con nota ASPI/RM/2018 n. 1942 del 23/01/2018.</p> <p>Le ulteriori indagini verranno eseguite quando le aree saranno disponibili e dopo la Bonifica da ordigni Bellici.</p>
Elaborati di riferimento	<p>ARC001-Assistenza archeologica alle indagini geognostiche.</p>
Eventuali pareri ufficiali	<p>Approvazione Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio</p>
Verifica di ottemperanza	<p>Rimandata alla fase di cantierizzazione dell'opera</p>

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Rif. D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	Prescrizione 2				
Oggetto	Vengano estesi su tutto il tratto autostradale di cui si propone l'ampliamento gli interventi di mitigazione dell'impatto visivo previsti nel solo tratto del Comune di San Lazzaro come espresso dal parere della Soprintendenza per i beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bologna, Modena e Reggio Emilia, vale a dire:				
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	Viene riconsiderato tutto il tratto autostradale di progetto con estensione degli interventi di mitigazione.				
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	Vengono confermati tutti gli interventi mitigativi previsti nelle integrazioni della Relazione paesaggistica per CDS che estendevano a tutto il tratto autostradale oggetto di ampliamento l'approfondimento relativo agli attraversamenti dei corsi d'acqua paesaggisticamente tutelati dalla legge prevedendo idonei maggiori tratti di pannellature trasparenti per le barriere acustiche laddove questi interventi non comportassero una riduzione della prestazione fonoassorbente della barriera.				
Elaborati di riferimento	AUA	0001	Relazione Paesaggistica	conferenza di servizi	
	AUA	0002	Relazione Paesaggistica	integrazioni a seguito conferenza di servizi	
Eventuali pareri ufficiali					
Verifica di ottemperanza	Ottemperata				

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

<p>Rif.</p> <p>D.M. n. 0000135 del 06.05.2014</p>	<p>Prescrizione 2.1</p>				
<p>Oggetto</p>	<p>Provvedere alla trasformazione delle barriere costituite da pannellature metalliche fonoassorbenti, prevalentemente opache, in elementi totalmente o prevalentemente trasparenti;</p>				
<p>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</p>	<p>Si individuano i tratti in cui risulta necessaria e/o significativo, dal punto di vista paesaggistico, aumentare la quota parte trasparente delle barriere acustiche previste dal progetto, fatta salva la salvaguardia prioritaria della prestazione acustica; i suddetti tratti si collocano in corrispondenza di vincoli paesaggistici, in prossimità di beni vincolati architettonicamente, in zone di aperta intervisibilità verso il paesaggio agricolo o in cui la visuale dall'autostrada risulta particolarmente caratterizzante.</p>				
<p>Risoluzione nel Progetto Esecutivo</p>	<p>In ottemperanza a quanto prescritto sono stati individuati, attraverso uno studio delle intervisibilità, i tratti in cui risulta necessario e/o significativo, dal punto di vista paesaggistico, aumentare la quota parte trasparente delle barriere acustiche previste dal progetto, fatta salva la salvaguardia prioritaria della prestazione acustica (posto che la barriera trasparente garantisce una minore prestazione fonoassorbente di una completamente opaca); i suddetti tratti si collocano in corrispondenza di vincoli paesaggistici per decreto o per legge, in prossimità di beni vincolati architettonicamente, in zone di aperta intervisibilità verso il paesaggio agricolo o in cui la visuale dall'autostrada risulta particolarmente caratterizzante nonché nelle zone di tutela della struttura centuriata.</p>				
<p>Elaborati di riferimento</p>	<p>AUA</p>	<p>0001</p>	<p>Relazione Paesaggistica</p>	<p>conferenza di servizi</p>	
	AUA	0002	Relazione Paesaggistica	integrazioni a seguito conferenza di servizi	
	AUA	0010	Abaco delle tipologie architettoniche		
	AUA	2001	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 1 di 18	
	AUA	2002	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 2 di 18	
	AUA	2003	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 3 di 18	
	AUA	2004	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 4 di 18	
	AUA	2005	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 5 di 18	
	AUA	2006	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 6 di 18	
	AUA	2007	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 7 di 18	
	AUA	2008	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 8 di 18	
	AUA	2009	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 9 di 18	
	AUA	2010	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 10 di 18	
	AUA	2011	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 11 di 18	
	AUA	2012	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 12 di 18	
	AUA	2013	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 13 di 18	
	AUA	2014	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 14 di 18	
	AUA	2015	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 15 di 18	
	AUA	2016	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 16 di 18	
	AUA	2017	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 17 di 18	
	AUA	2018	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 18 di 18	

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Eventuali pareri ufficiali	
Verifica di ottemperanza	Ottemperata

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Rif. D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	Prescrizione 2.2			
Oggetto	Prevedere opere di mitigazione a verde con specie autoctone aventi l'obiettivo di inserire l'infrastruttura nell' ambiente attraversato, riqualificando gli ambiti marginali interessati dai lavori, di valorizzare i corridoi ecologici rappresentati dai corsi d'acqua, di recuperare dal punto di vista ambientale le aree utilizzate in fase di cantiere, di mitigare la presenza delle barriere acustiche con fasce arboree e arbustive;			
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	E' prevista la mitigazione delle sole barriere acustiche di tipo opaco. Non saranno impiantate fasce arboree o arbustive a tergo di barriere trasparenti e/o di relativi tratti di transizione.			
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	<p>Gli interventi a verde in progetto sono stati sviluppati utilizzando specie autoctone delle cenosi naturali del sito, definite sulla base dei popolamenti naturali potenziali del progetto definitivo e, inoltre, di una caratterizzazione microclimatica dell'area di intervento, in modo da individuare le essenze più adatte. Le specie utilizzate sono altresì le piante che formano gli elementi lineari del paesaggio agrario della pianura bolognese, risultando, quindi, perfettamente inserite anche sotto il profilo storico e paesaggistico.</p> <p>Gli interventi a verde hanno avuto i seguenti obiettivi, descritti anche nelle modalità realizzative previste:</p> <ul style="list-style-type: none"> È inserire l'infrastruttura nell'ambiente interessato, riqualificando gli ambiti marginali interessati dai lavori, intervenendo sia mediante impianti arborei e/o arbustivi ai lati del corridoio autostradale sulle scarpate o ai piedi dei rilevati, in modo da ricucire le trame del paesaggio agricolo integrandosi con i segni della maglia interpodereale e le dotazioni degli assetti vegetazionali circostanti, sia mediante sistemi di siepi in corrispondenza dei cavalcavia le cui scarpate presentassero una vegetazione arbustiva, o di boschetti ruderali; È valorizzare i corridoi ecologici rappresentati dai corsi d'acqua, prevedendo due tipologie d'intervento che si distinguono per la diversa percentuale di salici arbustivi e, quindi, per la diversa collocazione in relazione alle morfologie dei perialvei; È recuperare dal punto di vista ambientale le aree utilizzate in fase di cantiere ripristinandole ad uso agricolo; È mitigare la presenza delle barriere acustiche intervenendo unicamente su quelle opache mediante impianti vegetazionali di aceri policormici, per mitigarne la vista, mentre per il modello trasparente non si sono frapposti impianti vegetazionali, per conservarne la possibilità di garantire viste sul paesaggio delle colline. 			
Elaborati di riferimento	AUA	0001	Relazione Paesaggistica	conferenza di servizi
	AUA	0002	Relazione Paesaggistica	integrazioni a seguito conferenza di servizi
	AUA	0010	Abaco delle tipologie architettoniche	
	AUA	2001	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 1 di 18
	AUA	2002	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 2 di 18
	AUA	2003	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 3 di 18
	AUA	2004	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 4 di 18
	AUA	2005	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 5 di 18
	AUA	2006	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 6 di 18
	AUA	2007	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 7 di 18

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

	AUA	2008	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 8 di 18
	AUA	2009	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 9 di 18
	AUA	2010	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 10 di 18
	AUA	2011	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 11 di 18
	AUA	2012	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 12 di 18
	AUA	2013	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 13 di 18
	AUA	2014	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 14 di 18
	AUA	2015	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 15 di 18
	AUA	2016	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 16 di 18
	AUA	2017	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 17 di 18
	AUA	2018	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 18 di 18
	SUA	0050	Relazione tecnica	
	SUA	0051	Abaco degli interventi vegetazionali	
	SUA	0052	Sezioni trasversali caratteristiche	degli interventi di riqualifica ambientale
	SUA	0060	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 1 di 18 - dal km 29+600 al km 31+050
	SUA	0061	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 2 di 18 - dal km 31+050 al km 32+800
	SUA	0062	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 3 di 18 - dal km 32+800 al km 34+600
	SUA	0063	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 4 di 18 - dal km 34+600 al km 36+200
	SUA	0064	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 5 di 18 - dal km 36+200 al km 37+600
	SUA	0065	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 6 di 18 - dal km 37+600 al km 38+500
	SUA	0066	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 7 di 18 - dal km 38+500 al km 40+165
	SUA	0067	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 8 di 18 - dal km 40+165 al km 42+000
	SUA	0068	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 9 di 18 - dal km 42+000 al km 42+900
	SUA	0069	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 10 di 18 - dal km 42+900 al km 44+700
	SUA	0070	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 11 di 18 - dal km 44+700 al km 46+500
	SUA	0071	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 12 di 18 - dal km 46+500 al km 48+300
	SUA	0072	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 13 di 18 - dal km 48+300 al km 49+800
	SUA	0073	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 14 di 18 - dal km 49+800 al km 50+670
	SUA	0074	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 15 di 18 - dal km 50+670 al km 52+535
	SUA	0075	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 16 di 18 - dal km 52+535 al km 54+400
	SUA	0076	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 17 di 18 - dal km 54+400 al km 55+300
	SUA	0077	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 18 di 18 - dal km 55+300 al km 56+444.91
Eventuali pareri ufficiali				
Verifica di ottemperanza	Ottemperata			

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Rif. D.M. n. 0000135 del 06.05.2014	Prescrizione 2.3																																																		
Oggetto	Per quanto concerne le opere di mitigazione e di compensazione lungo il tracciato, esse siano coerenti con le caratteristiche peculiari del paesaggio attraversato, riprendendone gli elementi caratterizzanti (andamento della parcellizzazione, filari, canali) senza creare scenari avulsi dal contesto, ad esempio di macchie di vegetazione irregolari prive di un legame con la storia del territorio;																																																		
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	L'attuale progetto di mitigazione prevede interventi solo lungo il tracciato autostradale, pertanto non introduce scenari avulsi dal contesto esistente.																																																		
Risoluzione nel Progetto Esecutivo	Le opere a verde lungo il tracciato consistono in rinverdimenti e impianti vegetazionali in grado di inserire l'infrastruttura nell'ambiente interessato, intervenendo mediante impianti arborei e/o arbustivi ai lati del corridoio autostradale sulle scarpate o ai piedi dei rilevati, in modo da ricucire le trame del paesaggio agricolo integrandosi con i segni della maglia interpodereale e le dotazioni degli assetti vegetazionali circostanti.																																																		
Elaborati di riferimento	<table border="1"> <tr> <td>SUA</td> <td>0050</td> <td>Relazione tecnica</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0051</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0052</td> <td>Sezioni trasversali caratteristiche</td> <td>degli interventi di riqualifica ambientale</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0060</td> <td>Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale</td> <td>Tav. 1 di 18 - dal km 29+600 al km 31+050</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0061</td> <td>Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale</td> <td>Tav. 2 di 18 - dal km 31+050 al km 32+800</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0062</td> <td>Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale</td> <td>Tav. 3 di 18 - dal km 32+800 al km 34+600</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0063</td> <td>Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale</td> <td>Tav. 4 di 18 - dal km 34+600 al km 36+200</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0064</td> <td>Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale</td> <td>Tav. 5 di 18 - dal km 36+200 al km 37+600</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0065</td> <td>Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale</td> <td>Tav. 6 di 18 - dal km 37+600 al km 38+500</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0066</td> <td>Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale</td> <td>Tav. 7 di 18 - dal km 38+500 al km 40+165</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0067</td> <td>Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale</td> <td>Tav. 8 di 18 - dal km 40+165 al km 42+000</td> </tr> <tr> <td>SUA</td> <td>0068</td> <td>Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale</td> <td>Tav. 9 di 18 - dal km 42+000 al km 42+900</td> </tr> </table>			SUA	0050	Relazione tecnica		SUA	0051	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA	0052	Sezioni trasversali caratteristiche	degli interventi di riqualifica ambientale	SUA	0060	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 1 di 18 - dal km 29+600 al km 31+050	SUA	0061	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 2 di 18 - dal km 31+050 al km 32+800	SUA	0062	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 3 di 18 - dal km 32+800 al km 34+600	SUA	0063	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 4 di 18 - dal km 34+600 al km 36+200	SUA	0064	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 5 di 18 - dal km 36+200 al km 37+600	SUA	0065	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 6 di 18 - dal km 37+600 al km 38+500	SUA	0066	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 7 di 18 - dal km 38+500 al km 40+165	SUA	0067	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 8 di 18 - dal km 40+165 al km 42+000	SUA	0068	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 9 di 18 - dal km 42+000 al km 42+900
SUA	0050	Relazione tecnica																																																	
SUA	0051	Abaco degli interventi vegetazionali																																																	
SUA	0052	Sezioni trasversali caratteristiche	degli interventi di riqualifica ambientale																																																
SUA	0060	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 1 di 18 - dal km 29+600 al km 31+050																																																
SUA	0061	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 2 di 18 - dal km 31+050 al km 32+800																																																
SUA	0062	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 3 di 18 - dal km 32+800 al km 34+600																																																
SUA	0063	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 4 di 18 - dal km 34+600 al km 36+200																																																
SUA	0064	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 5 di 18 - dal km 36+200 al km 37+600																																																
SUA	0065	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 6 di 18 - dal km 37+600 al km 38+500																																																
SUA	0066	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 7 di 18 - dal km 38+500 al km 40+165																																																
SUA	0067	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 8 di 18 - dal km 40+165 al km 42+000																																																
SUA	0068	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 9 di 18 - dal km 42+000 al km 42+900																																																

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

	SUA	0069	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 10 di 18 - dal km 42+900 al km 44+700	
	SUA	0070	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 11 di 18 - dal km 44+700 al km 46+500	
	SUA	0071	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 12 di 18 - dal km 46+500 al km 48+300	
	SUA	0072	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 13 di 18 - dal km 48+300 al km 49+800	
	SUA	0073	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 14 di 18 - dal km 49+800 al km 50+670	
	SUA	0074	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 15 di 18 - dal km 50+670 al km 52+535	
	SUA	0075	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 16 di 18 - dal km 52+535 al km 54+400	
	SUA	0076	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 17 di 18 - dal km 54+400 al km 55+300	
	SUA	0077	Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale	Tav. 18 di 18 - dal km 55+300 al km 56+444.91	
Eventuali pareri ufficiali					
Verifica di ottemperanza	Ottemperata				

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

<p>Rif.</p> <p>D.M. n. 0000135 del 06.05.2014</p>	<p>Prescrizione 2.4</p>
<p>Oggetto</p>	<p>Si osservino le seguenti indicazioni per l'approfondimento progettuale delle nuove barriere antirumore orientato a garantire una soluzione compatibile con il paesaggio e funzionale alla percezione dello stesso:</p> <p>2.4.1. il sistema modulare comunque dovrà essere omogeneo e continuo in modo da garantire la percezione e la leggibilità del paesaggio riducendone al contempo l'impatto visivo;</p> <p>2.4.2. evitare soluzioni che prevedano traversi strutturali o cornici opache sulla sommità e a chiusura delle porzioni trasparenti;</p> <p>2.4.3. il sistema dovrà essere integrato agli elementi dell'infrastruttura (fondazione, guard-rail) in modo che da garantire un organico sviluppo anche qualora sorgesse la necessità di schermare altri tratti in fregio a nuovi insediamenti;</p> <p>2.4.4. onde assicurare un graduale e adeguato inserimento delle barriere nel contesto prevalentemente agrario, oltre alle opere di mitigazione naturalistica, una particolare attenzione dovrà essere posta sulle soluzioni progettuali delle parti terminali delle barriere;</p> <p>2.4.5. prevedere una finitura esterna della struttura portante e delle eventuali parti opache tesa a ridurre l'impatto cromatico verso il cielo.</p>
<p>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</p>	<p>2.4.1 Il sistema modulare sarà impostato secondo un disegno prospettico che garantisca la percezione e la leggibilità del paesaggio con una graduale transizione dalle superfici opache alle superfici trasparenti e viceversa</p> <p>2.4.2 Nelle barriere acustiche trasparenti il pannello trasparente superiore sarà privo di profili metallici opachi orizzontali nella parte sommitale per assicurare un migliore inserimento paesaggistico e massimizzare la percezione del paesaggio.</p> <p>2.4.3 I tratti terminali delle barriere acustiche vengono realizzati senza diminuzione progressiva dell'altezza sommitale, al fine di potervi in futuro collegare eventuali implementazioni del dispositivo antirumore.</p> <p>2.4.4 Pur mantenendo costante l'altezza sommitale, nei tratti terminali delle barriere acustiche, viene previsto un progressivo incremento delle pannellature trasparenti, al fine di minimizzare l'interferenza e l'occlusione visuale verso il paesaggio (vedere schema tav. 4).</p> <p>2.4.5 Al fine di migliorare e armonizzare l'integrazione paesaggistica delle barriere acustiche, per ridurre l'impatto cromatico dei montanti verticali e delle pannellature opache rispetto al cielo, si prevede l'utilizzo di vernici nei colori RAL 1014 per i pannelli e RAL 1019 per i montanti verticali. Per tutte queste superfici metalliche si adotterà una vernice opaca al 50% di GU (brillantezza espressa in Gloss Units) per attenuare l'impatto percettivo che sarebbe indubbiamente più marcato con una verniciatura di tipo convenzionale lucida.</p>

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

<p>Risoluzione nel Progetto Esecutivo</p>	<p>Il progetto esecutivo conferma ed integra le risposte alle prescrizioni di cui al punto 2.4. In merito alle integrazioni, in particolare, per quanto riguarda il colore delle barriere acustiche, in luogo del giallo-ocra previsto dal progetto definitivo, il progetto esecutivo prevederà la verniciatura semi-opaca dei montanti e delle pannellature con verde RAL 6019 verde biancastro, con finitura semilucida che maggiormente si avvicina ai colori prevalenti della vegetazione di sfondo.</p> <p>Allo scopo di migliorare ulteriormente l'inserimento paesaggistico delle barriere acustiche il pannello di 50 cm di altezza in cls, posto al piede della barriera contro la proiezione accidentale dei sassi o dei detriti provenienti dalle carreggiate autostradali, sarà rivestito, lato ricettore, con lamiera verniciata dello stesso colore RAL 6019.</p> <p>Con l'obiettivo di migliorare la percezione del paesaggio dall'autostrada, i montanti verticali a sostegno delle pannellature acustiche saranno interdistanti tra loro 4 m. Si prevede di diminuire l'interdistanza dei montanti a 3 m per i soli terminali di inizio e fine barriera per esigenze di natura statica. Analogamente i terminali di inizio e fine di una barriera opaca saranno dotati di pannellature trasparenti che progressivamente diventeranno opache. Ciò consente di attenuare l'impatto percettivo di una barriera acustica opaca di una certa altezza per l'utente autostradale. Le transizioni da una barriera opaca con una barriera trasparente verranno gestite con lo stesso criterio di incremento e diminuzione progressiva di pannellature trasparenti.</p> <p>Più in dettaglio, tutte le barriere acustiche sono composte planimetricamente da due campate di bordo di lunghezza minima pari a quattro volte l'altezza della barriera, con passo dei montanti tipico di 3 m. La campata corrente costituisce invece la parte centrale della barriera, nella quale l'interasse dei montanti tipico è di 4m.</p> <p>Seguono la regola sopra descritta anche le barriere acustiche tra loro consecutive, per le quali le zone di bordo sono quelle poste all'inizio ed alla fine della sviluppata complessiva.</p> <p>Per le barriere del tipo disaccoppiato (o non integrate) i montanti saranno del tipo òa becco di flautoö per conferire maggiore slancio verso l'alto del montante e alleggerire l'impatto visuale dei terminali che si percepiscono in rapida successione per l'utenza stradale.</p> <p>Le pannellature trasparenti saranno dotate di apposite strisce orizzontali per la protezione dell'avifauna.</p>																																																																																		
<p>Elaborati di riferimento</p>	<table border="1"> <tr><td>AUA</td><td>0001</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>0002</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>0010</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2001</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2002</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2003</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2004</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2005</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2006</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2007</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2008</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2009</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2010</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2011</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2012</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2013</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2014</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2015</td></tr> <tr><td>AUA</td><td>2016</td></tr> </table>	AUA	0001	AUA	0002	AUA	0010	AUA	2001	AUA	2002	AUA	2003	AUA	2004	AUA	2005	AUA	2006	AUA	2007	AUA	2008	AUA	2009	AUA	2010	AUA	2011	AUA	2012	AUA	2013	AUA	2014	AUA	2015	AUA	2016	<table border="1"> <tr><td>Relazione Paesaggistica</td></tr> <tr><td>Relazione Paesaggistica</td></tr> <tr><td>Abaco delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> <tr><td>Planimetria delle tipologie architettoniche</td></tr> </table>	Relazione Paesaggistica	Relazione Paesaggistica	Abaco delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	Planimetria delle tipologie architettoniche	<table border="1"> <tr><td>conferenza di servizi</td></tr> <tr><td>integrazioni a seguito conferenza di servizi</td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td>Tav 1 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 2 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 3 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 4 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 5 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 6 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 7 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 8 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 9 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 10 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 11 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 12 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 13 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 14 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 15 di 18</td></tr> <tr><td>Tav 16 di 18</td></tr> </table>	conferenza di servizi	integrazioni a seguito conferenza di servizi		Tav 1 di 18	Tav 2 di 18	Tav 3 di 18	Tav 4 di 18	Tav 5 di 18	Tav 6 di 18	Tav 7 di 18	Tav 8 di 18	Tav 9 di 18	Tav 10 di 18	Tav 11 di 18	Tav 12 di 18	Tav 13 di 18	Tav 14 di 18	Tav 15 di 18	Tav 16 di 18	
AUA	0001																																																																																		
AUA	0002																																																																																		
AUA	0010																																																																																		
AUA	2001																																																																																		
AUA	2002																																																																																		
AUA	2003																																																																																		
AUA	2004																																																																																		
AUA	2005																																																																																		
AUA	2006																																																																																		
AUA	2007																																																																																		
AUA	2008																																																																																		
AUA	2009																																																																																		
AUA	2010																																																																																		
AUA	2011																																																																																		
AUA	2012																																																																																		
AUA	2013																																																																																		
AUA	2014																																																																																		
AUA	2015																																																																																		
AUA	2016																																																																																		
Relazione Paesaggistica																																																																																			
Relazione Paesaggistica																																																																																			
Abaco delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
Planimetria delle tipologie architettoniche																																																																																			
conferenza di servizi																																																																																			
integrazioni a seguito conferenza di servizi																																																																																			
Tav 1 di 18																																																																																			
Tav 2 di 18																																																																																			
Tav 3 di 18																																																																																			
Tav 4 di 18																																																																																			
Tav 5 di 18																																																																																			
Tav 6 di 18																																																																																			
Tav 7 di 18																																																																																			
Tav 8 di 18																																																																																			
Tav 9 di 18																																																																																			
Tav 10 di 18																																																																																			
Tav 11 di 18																																																																																			
Tav 12 di 18																																																																																			
Tav 13 di 18																																																																																			
Tav 14 di 18																																																																																			
Tav 15 di 18																																																																																			
Tav 16 di 18																																																																																			

B. MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

	AUA	2017	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 17 di 18	
	AUA	2018	Planimetria delle tipologie architettoniche	Tav 18 di 18	
Eventuali pareri ufficiali					
Verifica di ottemperanza	Ottemperata				