



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO
Generale

Planimetria generale su ortofotopiano
Tav. 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giulio Basso Salsiccia Ced. Ing. Milano N. A2/276 Responsabile Studio e Area Studi		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Fabrizio Fasari Ced. Ing. Milano N. A2/192		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Riccio Ced. Ing. Pavia N. 1498 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
REVISIONI PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO			REVISIONI COLLABORAZIONE	
Colla. Committente	Colla. Direzione	F. Foglio	Part. Foglio	Part. Foglio	Part. Foglio
111447	LL00	PE	DG	INQ	00000
				00000	D
				STD	0011
				0	6
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Fasari Ced. Ing. Milano N. A2/192		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 01 02 03	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		DATA NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE E CARICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Pirodda

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
L. 15/03/2014 N. 44 - Art. 17 - Paragrafo 4 - Lettera b) - Circolare Ministeriale n. 228/14
IL RESPONSABILE E CARICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Cappelletti

Il presente documento è un estratto coperto da diritti di proprietà intellettuale. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Autostrade per l'Italia S.p.A. L'Autostrade per l'Italia S.p.A. non è responsabile per l'uso improprio o non autorizzato di questo documento.