

LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

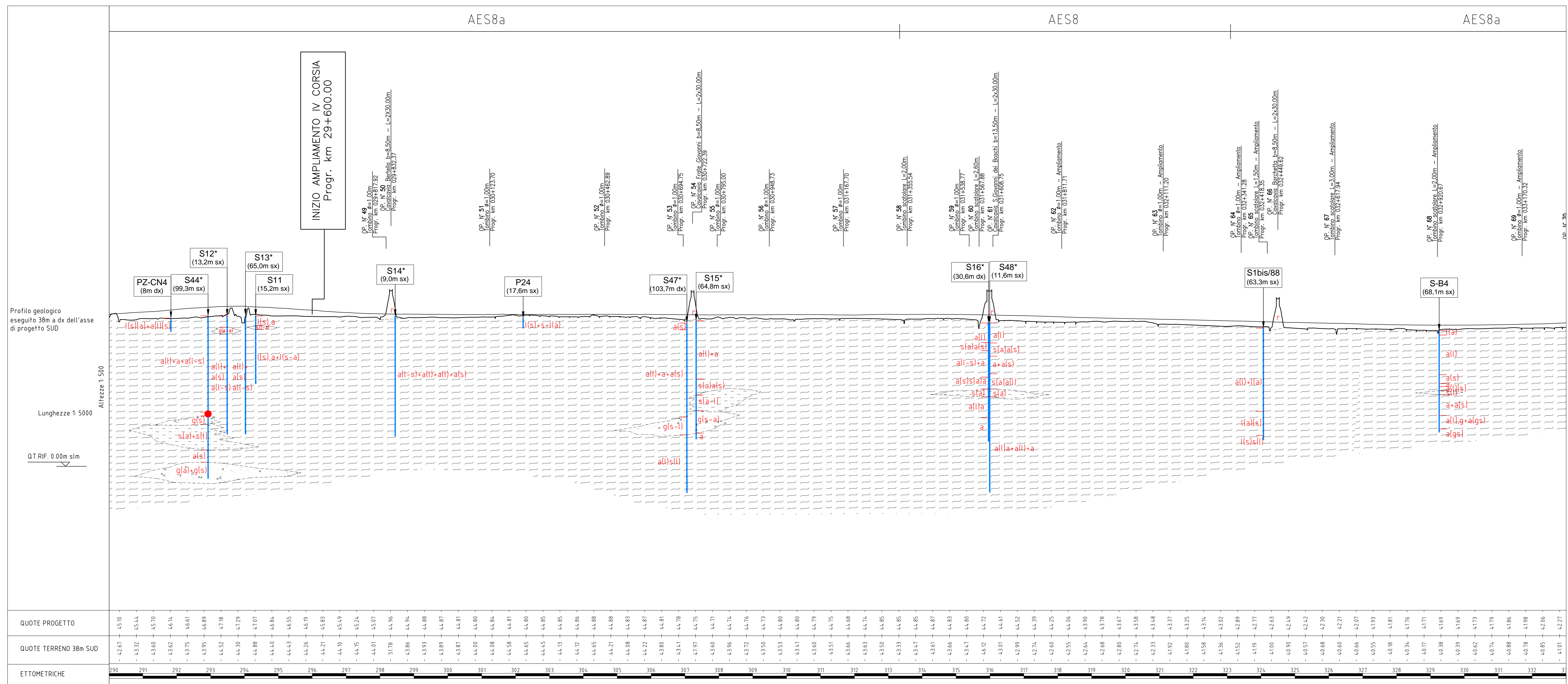
- DEPOSITO ALLUVIALE IN EVOLUZIONE (D1)**
Prevalenti ghiaie eterometriche ed eterogenee, generalmente ben arrotondate, talora emericite, e sabbie e subordinati limi argillosi. Attuale.
- SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO**
SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLICO SUPERIORE (AES)
- SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8)**
Ghiaie e ghiaie sabbiose passanti a sabbie, limi e argille organizzate in numerosi ordini di terrazzi alluvionali. Limi prevalenti nelle fasce pedocollinari di interconoscenza. Spessore massimo 20-25 m.
Età: Olocene.
- UNITA' DI MODENA (AESa)**
Sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaie di piano alluvionali. Spessore massimo 5-10m.
Età: post-V secolo d.C.
- SUBSISTEMA DI VILLA VERUCCHIO - UNITA' DI VIGNOLA (AES7)**
Ghiaie con matrice limo-sabbiosa, passanti a limi sabbiosi. Deposito fluviale intervallivo. Contatto inferiore in discontinuita' su unita' più antiche. Spessore di alcuni metri.
Età: Pleistocene superiore - Olocene basale.

Simbologia adottata in planimetria
(si riferisce alle granulometrie dei terreni più superficiali - derivata da Reg. Emilia Romagna/CARG):

	SABBIE LIMOSE / SABBIE LIMOSE ARGILLOSE		SABBIE, SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE
	SABBIE		GHIAIE, GHIAIE SABBIOSE, SABBIE GHIAIOSE
	GHIAIE SABBIOSE		ARGILLE LIMOSE
	ARGILLE LIMOSE		LIMI / LIMI ARGILLOSI
	LIMI / LIMI ARGILLOSI		LIMI SABBIOSI

NOTE:
- In forma e Estensione delle lenti sabbioso-ghiaiose riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eterotipi, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di regione ipotetica.
- Per l'identificazione dei tratti di terreno vegetale si vedano le stratigrafie dei sondaggi; si tenga presente la diffusa presenza di residui carboniosi mm e cm; con la simbologia si identificano i profili i principali livelli con presenza di torba e/o legno.
- Altri elementi riportati in planimetria:

-
-
-
-



LEGENDA GEOGNOSTICA

INDAGINI	SONDAGGI GEOTECCNICI A CAROTIZZAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROM.	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZI PER ACQUA, PROVE PENETROM. A CAROTIZZAZIONE PER CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	SONDAGGI PER CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	MASW
da Regione Emilia Romagna						
da PRG Comune di Imola e Comune di Castel San Pietro						
COMPLANARE DI BOLOGNA 1995 - GEOTECNIST						
COMPLANARE DI BOLOGNA 1995 - GEOTECNIST						
3ª CORSIA A14 Tratto: "Bologna S. Lazzaro - Ostena Grande" 1984 - Tecnost						
3ª CORSIA A14 Tratto: "Ostena Grande - Imola" 1995 - Edipol						
3ª CORSIA A14: Costruttiva impresa 1998 - Edipol						
AREE DI SERVIZIO "Silario Est" e "Silario Ovest" 1992 - Geotecnica s.r.l.						
AREE DI SERVIZIO "Silario Est" 2003 - Mehrop						
AREE DI SERVIZIO "Silario Est" e "Silario Ovest" 2004 - Prestitecnica						
4ª CORSIA A14 Tratto: "Ostena Grande - diramazione Ravenna" Progetto preliminare - 2008						
4ª CORSIA A14 Tratto: "Bologna S. Lazzaro - diramazione Ravenna" Progetto definitivo - 2010						
OPERE COMPENSATIVE A14 Tratto: "Bo. S. Lazzaro - dir. Rav." 2011						
PIANO DI RISANAM. ACUSTICO "Macrotterreni 67-273" 2013-2015						
COMPLANARE NORD BOLOGNA Progetto Definitivo - 2017						
PANNELLI A SEGNALEZIONE FISSA Progetto esecutivo - 2017						
4ª CORSIA A14 Tratto: "Nuovo sv. Ponte Razzoli - dir. Ravenna" Progetto esecutivo - 2017						

In profilo:
XX (xx,xx dx/sx)
Sondaggio geognostico, pozzo, pozzetto esplorativo (plano di provazione e dx o sx della traccia del profilo geologico)

NOTA BENE:
- Indagini non prospettate in profilo in quanto poco comprensibili e/o non significative per la ricostruzione stratigrafica dei terreni attraversati
- Indagini prospettate in profilo in quanto significative per la ricostruzione stratigrafica dei terreni attraversati
- Pozzetto superficiale eseguito a bordo sede autostradale (nel tratto predisposto all'allargamento)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
Geologia

Planimetria geologica con profilo geologico longitudinale - Tav. 1/7

L. GEOLOGO Dott. Vito Boero Cod. Geol. Lombardia N. 794		L. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Cod. Reg. Milano N. 421082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Cod. Reg. Pavia N. 1498 Progettazione Nuova Open Autostrade	
RIPARTIMENTO/PROGETTO Codice Cliente: 111447		RIPARTIMENTO/DIRIGENTE Codice Cliente: LL00		RIPARTIMENTO/LABORATO Codice Cliente: PE/DG/GEO	
00000		00000		00000	
D GEO		0010		1	
SCALA 1:5000					
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Cod. Reg. Milano N. 421082		SUPPORTO SPECIALISTICO Dott. Luciano Cagnola		REVISIONE N. 1 11 NOVEMBRE 2017 N. 2 1 GENNAIO 2018	
VEDI DEL CLIENTE autostrade per l'italia		VEDI DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			