

LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

- DEPOSITO ALLUVIALE IN EVOLUZIONE (S1)**
Prevalenti ghiaie eoliche ed eoliche, generalmente ben arrotondate, talora emericitate, e sabbie e subordinati limi argillosi. Attuale.
- SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO**
- SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)**
- SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8)**
Ghiaie e ghiaie sabbiose passanti a sabbie, limi e argille organizzate in numerosi ordini di terrazzi alluvionali. Limi prevalenti nelle fasce pedocollinari di interconnessione. Spessore massimo 20-25 m.
Eta: Olocene.
- UNITA' DI MODENA (AES8a)**
Sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaia di piano alluvionali. Spessore massimo 5-10m.
Costituisce la parte sommitale di AES8.
Eta: post-VI secolo d.C.
- SUBSISTEMA DI VILLA VERUCCHIO - UNITA' DI VIGOLA (AES7b)**
Ghiaie con matrici limo-sabbiose, passanti a limi sabbiosi. Deposito fluviale intervallivo.
Contatto inferiore discontinuo su unita' più antiche. Spessore di alcuni metri.
Eta: Pleistocene superiore - Olocene basale.

Simbologia adottata in planimetria (si riferisce alle granulometrie dei terreni più superficiali - derivata da Reg. Emilia Romagna-CARG):

		Descrizione schematica del terreno:
		CLASSE BASILARI
		esempio
		10 - 20 s
		20 - 25 cm s
		25 - 30 s
		30 - 35 s
		35 - 40 s
		40 - 45 s
		45 - 50 s

NOTE:

- In forma e estensione delle lenti sabbioso-ghiaiose riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eterogenei, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi.
- Per l'identificazione dei trati di terreno vegetale si vedano le stratigrafie dei sondaggi: si tenga presente la diffusa presenza di residui carboniosi mm e cm; con la simbologia si identificano i trati i principali livelli con presenza di torba e/o legno.
- Altri elementi riportati in planimetria:

TERRENO DI RIFORTO / RILEVATI STRADALI PRINCIPALI

RETIICOLO IDROGRAFICO (da CARG)

TRACCA DEL PROFILO GEOLOGICO ESEGUITO 38m A DX DELL'ASSE DI PROGETTO SUD

LEGENDA GEOGNOSTICA

INDAGINI	SONDAGGI GEOTECCNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROM.	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZI PER ACQUA POTABILE A CAROTAGGIO PER CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	SONDAGGI PER CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	MASW
da Regione Emilia Romagna						
da PRG Comune di Imola e Comune di Castel San Pietro						
COMPLANARE DI BOLOGNA 1989 - GEOTEST						
COMPLANARE DI BOLOGNA 1989 - GEOTEST						
3 ^a CORSIA A14 Tratto: "Bologna S. Lazzaro - Ostiera Grande" 1984 - Tereosol						
3 ^a CORSIA A14 Tratto: "Ostiera Grande - Imola" 1989 - Edipol						
3 ^a CORSIA A14: Costruttiva impresa 1989 - Edipol						
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" e "Sillaro Ovest" 1992 - Geotecnica s.r.l.						
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" 2003 - Methos						
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" e "Sillaro Ovest" 2004 - Pretecnica						
4 ^a CORSIA A14 Tratto: "Ostiera Grande - diramazione Ravenna" Progetto preliminare - 2008						
4 ^a CORSIA A14 Tratto: "Bologna S. Lazzaro - diramazione Ravenna" Progetto definitivo - 2010						
OPERE COMPENSATIVE A14 Tratto: "Bo. S. Lazzaro - dir. Rav." 2013 - 2015						
PIANO DI RISANAM. ACUSTICO "Macrotterreni 67-273" 2013 - 2015						
COMPLANARE NORD BOLOGNA Progetto Definitivo - 2017						
PANNELLI A SEGNALEZIONE FISSA Progetto esecutivo - 2017						
4 ^a CORSIA A14 Tratto: "Nuovo sv. Ponte Razzoli - dir. Ravenna" Progetto esecutivo - 2017						

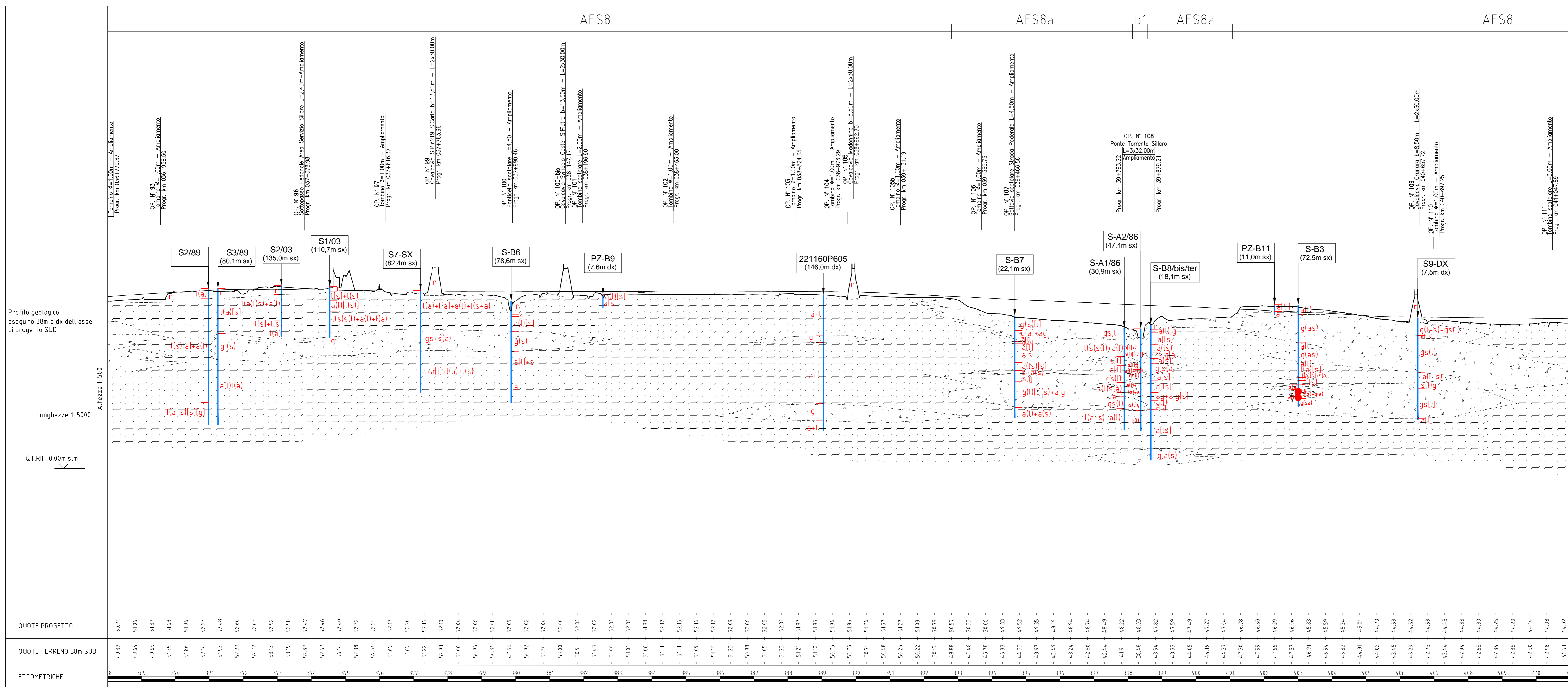
In profilo:

NOTA BENE:

- Indagini non prospettate in profilo in quanto poco comprensibili e/o non significative per la ricostruzione stratigrafica dei terreni attraversati
- Indagini prospettate in profilo in quanto significative per la ricostruzione stratigrafica dei terreni attraversati

NOTA BENE:

- Pozzetto superficiale eseguito a bordo sede autostradale (nel tratto predisposto all'allargamento)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
Geologia

Planimetria geologica con profilo geologico longitudinale - Tav. 3/7

L. GEOLOGO Dot. Vito Boeri Cod. Geol. Lombardia N. 794		L. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Cod. Ingg. Milano N. 421982		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Cod. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Open Autostrade																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">ORDINATORE</th> </tr> <tr> <th>Codice Commessa</th> <th>Identificativo Progetto</th> <th>Codice</th> <th>Numero</th> <th>Identificativo Elaborato</th> <th>Numero</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>111447</td> <td>LL00 PE/DG/GEO</td> <td>GL000</td> <td>00000</td> <td>D GEO 0012</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>						CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE		Codice Commessa	Identificativo Progetto	Codice	Numero	Identificativo Elaborato	Numero	111447	LL00 PE/DG/GEO	GL000	00000	D GEO 0012	1
CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE																			
Codice Commessa	Identificativo Progetto	Codice	Numero	Identificativo Elaborato	Numero																
111447	LL00 PE/DG/GEO	GL000	00000	D GEO 0012	1																
spea INGEGNERIA Atlantia		PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Cod. Ingg. Milano N. 421982		SUPPORTO SPECIALISTICO REDATTO: Dot. Luciano Cagnola VERIFICATO:																	
QUOTE PROGETTO QUOTE TERRENO 38m SUD ETTOMETRICHE		REVISIONE N. DATA 1 NOVEMBRE 2017 2 GENNAIO 2018																			
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia L. RESPONSABILE DEL LAVORO Ing. Antonio Pozzani			VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Provinciale delle Infrastrutture e dei Trasporti																		