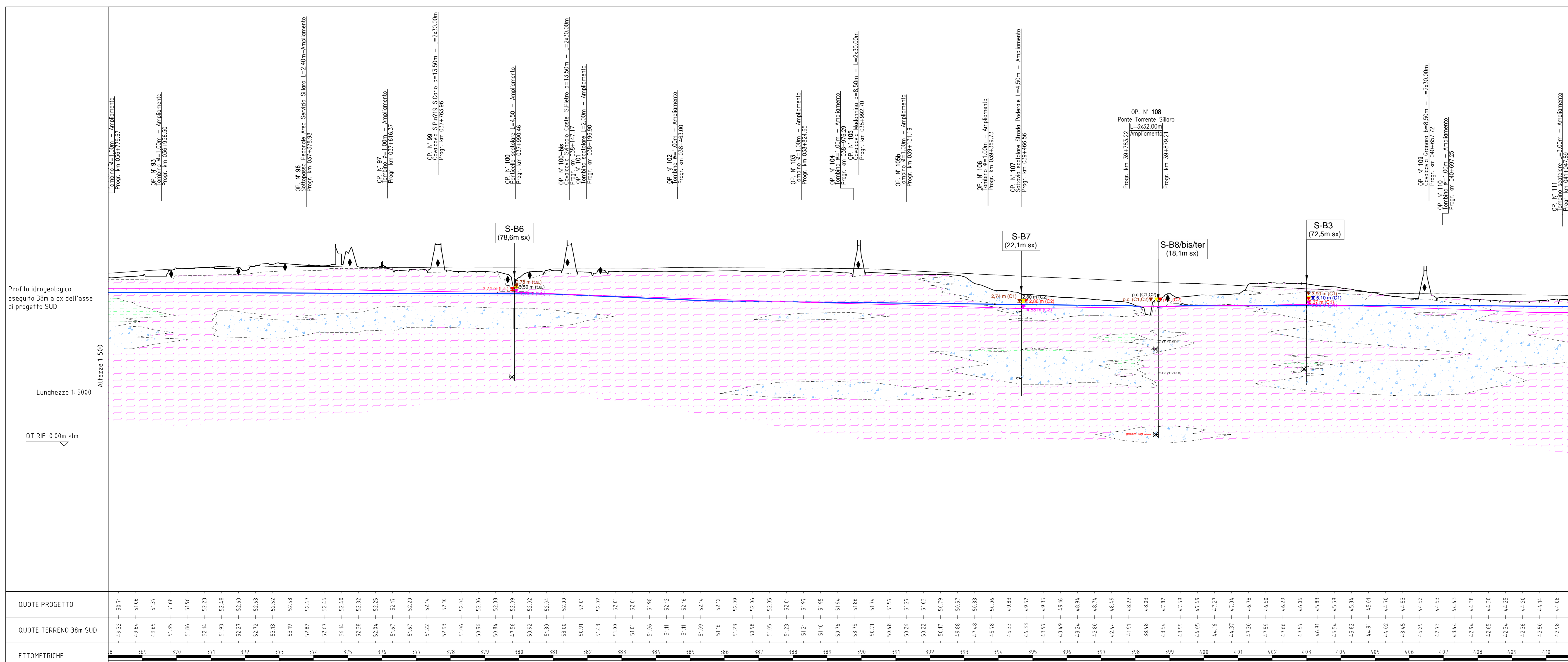


In profilo

UNITA' IDROGEOLOGICHE

UNITA'	DESCRIZIONE	Grado di permeabilità
C1	Unità di terreno argilloso-fine: depositi argilloso-arenacei con permeabilità variabile in sezione da permeabilità da molto bassa a bassa in rapporto alla percentuale di frizione argillosa.	Medio-Basso
C2	Unità di terreno sabbioso-fine: depositi a frizione sabbiosa fine prevalentemente in sezione con permeabilità variabile, caratterizzata da permeabilità da bassa a media.	Medio
C3	Unità di terreno sabbioso-grosso: depositi sabbioso-grossi con permeabilità di tipo a argilla variabile, caratterizzata da permeabilità da medio-bassa ad elevata in rapporto alla quantità della frizione ghiaiosa.	Medio-Alto



NOTE:

- La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo, in corrispondenza delle indagini progettate o in assenza di indagini, deve essere assunta come puramente indicativa.
- I complessi idrogeologici riportati in planimetria si riferiscono ai terreni più superficiali (con esclusione dei report antropici) e rispettano quella assunta per la carta geologica (da CAI/IGI).
- Le unità idrogeologiche riportate in profilo sono state interpretate da stratigrafia e sulla base delle prove di permeabilità (da letteratura e da sito) e non includono i report antropici ed i depositi alluvionali attuali.

PIEZOMETRI

Campagna di indagine	Simbolo	Tipologia di indagine
Indagine definitiva - Fase I	●	Sondaggio e sondaggio continuo: permeabilità con piezometro
Indagine preliminare - Fase I	○	Sondaggio e sondaggio continuo: permeabilità con piezometro
Indagini progressive	○	Perforazioni della rete di monitoraggio regionale della testa idrometrica

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

IDROGEOLOGIA
Planimetrie

Planimetria idrogeologica con profilo idrogeologico longitudinale - Tav. 3/7

I. GEOLOGO Dot. Roberto Beoni Cod. Qual. L. 1496/02 N. 794		II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferreri Cod. Reg. Milano N. 421082		III. DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Cod. Reg. Milano N. 1496	
REDAZIONE Dot. Luciano Cagnola		SUPPORTO SPECIALISTICO GeoData Studio - Associato		REVISIONE N. Data 1 GENNAIO 2018	

spca **Atlantia**

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti