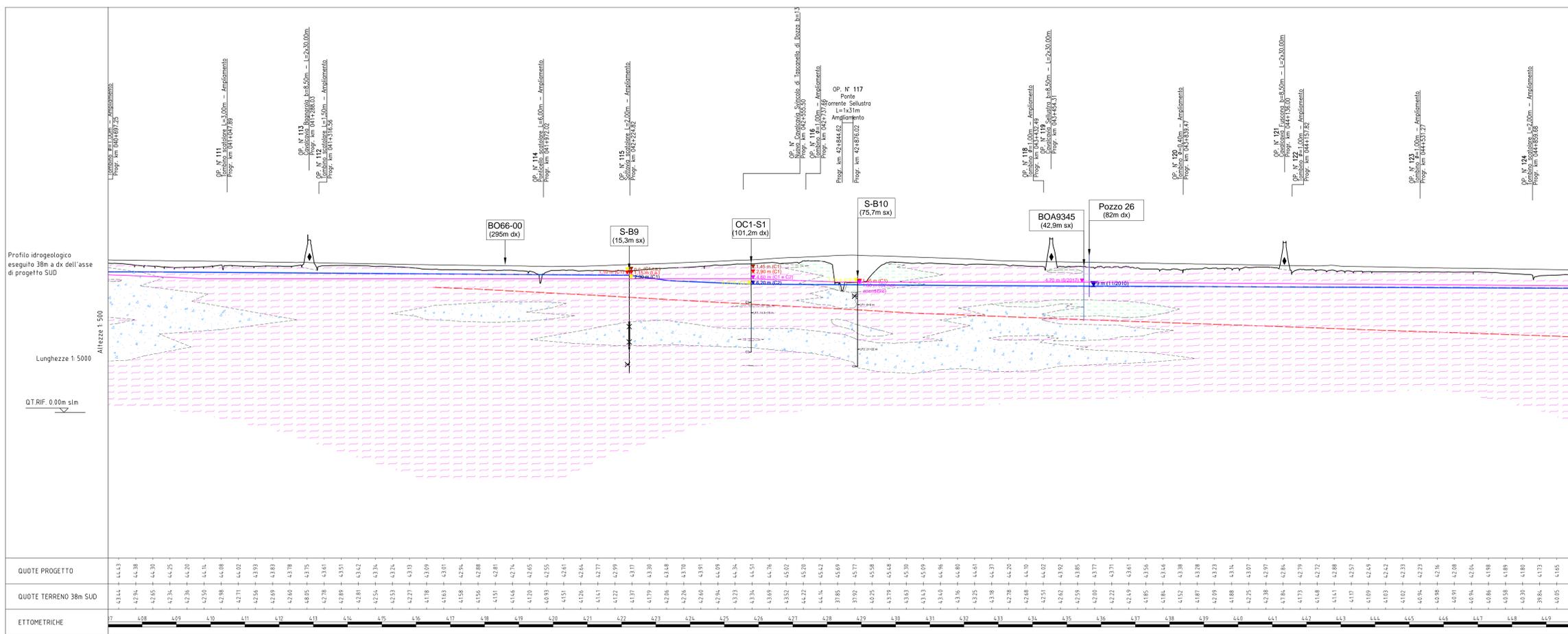


NOTE:
 - Il numero identificativo di ogni pozzo comprende il N° di pratica, alla quale è associata la data di esecuzione delle prove in foro (data-anno).
 - In corrispondenza delle indagini riportate o in corrispondenza delle indagini non riportate, si fa riferimento al valore piezometrico in s.l.m. in vigore al momento di esecuzione delle prove in foro. In caso di variazioni del valore piezometrico, si fa riferimento al valore piezometrico in s.l.m. in vigore al momento di redazione del presente progetto.
 - In caso di variazioni del valore piezometrico, si fa riferimento al valore piezometrico in s.l.m. in vigore al momento di redazione del presente progetto.
 - In caso di variazioni del valore piezometrico, si fa riferimento al valore piezometrico in s.l.m. in vigore al momento di redazione del presente progetto.

PIEZOMETRI

Tipologia di indagine	Simbolo
Indagine di indagine	...
Indagine di controllo	...
Indagine di monitoraggio	...
Indagine di controllo	...
Indagine di monitoraggio	...
Indagine di controllo	...
Indagine di monitoraggio	...



GRADO DI PERMEABILITÀ

Unità idrogeologica	Grado di permeabilità
C1 - Unità di terreni argillosi...	...
C2 - Unità di terreni sabbiosi...	...
C3 - Unità di terreni sabbiosi...	...

NOTE:
 - In forma e l'esecuzione delle prove in foro (data-anno).
 - In corrispondenza delle indagini riportate o in corrispondenza delle indagini non riportate, si fa riferimento al valore piezometrico in s.l.m. in vigore al momento di esecuzione delle prove in foro. In caso di variazioni del valore piezometrico, si fa riferimento al valore piezometrico in s.l.m. in vigore al momento di redazione del presente progetto.
 - In caso di variazioni del valore piezometrico, si fa riferimento al valore piezometrico in s.l.m. in vigore al momento di redazione del presente progetto.
 - In caso di variazioni del valore piezometrico, si fa riferimento al valore piezometrico in s.l.m. in vigore al momento di redazione del presente progetto.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

IDROGEOLOGIA
 Planimetrie

Planimetria idrogeologica con profilo idrogeologico longitudinale - Tav. 4/7

IL GEOLOGO
 Dott. Vito Boeri
 Ord. Geo. Lombardia N. 794

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Federico Ferrarini
 Ord. Ingg. Milano N. 421082

IL DIRETTORE TECNICO
 Ing. Orlando Mazzoli
 Ord. Ingg. Pavia N. 1496

REDAZIONE
 Dott. Luciano Cagnola

VERIFICAZIONE
 Ingegneri: ...

REVISIONE
 1. 11/01/2015
 2. 11/01/2015
 3. 11/01/2015

SCALE
 SCALA 1:5000

STAMPATO
 11/01/2015

VEDI DEL CONCESSIONARIO
 autostrade per l'italia

VEDI DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti