PROFILO GEOTECNICO
(1:2.000/1:200)

ZONA OMOGENEA 8

Altezze 1: 200

Lunghezze 1: 2000

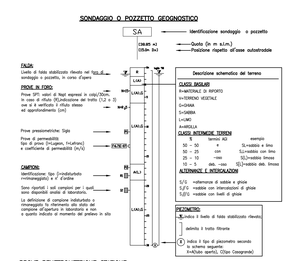
Q.RIF. -5.000

No. SEZIONI	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
DISTANZE PROGRESSIVE	4800.000	4850.000	4900.000	4950.000	5000.000	5050.000	5100.000	5150.000	5200.000	5250.000	5300.000	5350.000	5400.000	5450.000	5500.000	5550.000	5600.000	5650.000	5700.000	5750.000	5800.000	5850.000	5900.000	5950.000	6000.000	6050.000	6100.000	6150.000	6200.000	6250.000	6300.000	6350.000	6400.000	6450.000	6500.000
ETTOMETRICHE	2	481	2	482	2	483	2	484	2	485	2	486	2	487	2	488	2	489	2	490	2	491	2	492	2	493	2	494	2	495	2	496	2	497	2
QUOTE TERRENO 35m DX	33.265	33.244	33.162	32.955	33.044	31.469	31.676	33.890	30.991	31.108	31.634	30.330	30.555	29.538	28.834	30.880	33.514	31.105	30.309	30.210	30.231	28.637	31.658	30.856	29.949	30.250	30.775	30.557	30.044	29.517	29.525	29.690	29.152	29.163	29.494
QUOTE TERRENO 35m SX	31.728	31.731	31.331	31.037	31.113	30.643	31.449	30.831	31.676	33.890	30.991	30.782	30.442	31.634	30.594	30.342	31.108	30.442	31.634	30.296	30.330	30.019	30.555	29.538	28.834	30.880	30.067	29.651	29.798	31.642	31.569	29.644	31.487	29.669	30.909	30.023	30.210	29.860	30.231	28.637	30.002	31.108	31.441	29.307	29.233	32.027	32.762	28.911	28.987	33.483	34.039	29.372	29.163	34.361	29.378	34.614	29.038
QUOTE PROGETTO	33.364	33.128	32.868	32.579	32.362	32.223	32.160	32.111	32.051	32.007	31.955	31.902	31.823	31.780	31.739	31.688	31.642	31.569	31.487	31.419	31.330	31.290	31.208	31.077	31.180	31.113	31.026	30.949	30.908	30.749	30.627	30.527	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452	30.452
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																			
ANDAMENTO CIGLI Sinistro dx																																			

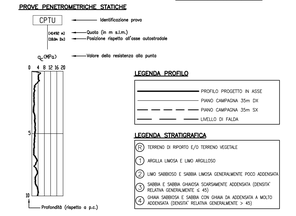
LEGENDA GEOGNOSTICA

INDAGINI / CAMPAGNA-ANNO-IMPRESA	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZI PER ACQUA, PROVE PENETROM., SONDAGGI PROGETTO CARG	SONDAGGI A CAROTAGGIO PER CARATTERIZZ. AMBIENTALE	PROVE PENETROM. PER CARATTERIZZ. GEOTECNICA AREE DI SERVIZIO
da Regione Emilia Romagna				xxxxxxxP.G.C.U.Exxx + xxxxxxP.G.C.U.Exxx		
da PRG Comune di Imola e Comune di Castel San Pietro		CPTxNxx				
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1984 - Tecnosol	Sxx					
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici			Pxxx			
COMPLANARE DI BOLOGNA 1989 - GEOTEST	Sv89	CPTx89				
COMPLANARE DI BOLOGNA 1996 - GEOTRIVELL	Sx	CPTx	Pxx			
3ª CORSIA A14 Tratto: "Bologna S. Lazzaro - Osteria Grande" 1984 - Tecnosol	Sx*	CPTx*				
3ª CORSIA A14 Tratto: "Osteria Grande - Imola" 1986 - Editpali	Sx-DX, SX-AB	CPTx-SX, DX-AB				
3ª CORSIA A14: Costruttiva impresa 1988 - Editpali	Sx88					
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" e "Sillaro Ovest" 1992 - Geotecnica s.r.l.						CPTx
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" 2003 - Methodo	Sx03					
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" e "Sillaro Ovest" 2004 - Petrotecnica					Sx, PMx	
4ª CORSIA A14 Tratto: "Bologna S.Lazzaro - diramazione Ravenna" 2010 - Servizi Geotecnici	DCx-Sx		PCx-PZx			
4ª CORSIA A14 Tratto: "Osteria Grande - diramazione Ravenna" Progetto preliminare	S-Ax		PZ-Ax			
4ª CORSIA A14 Tratto: "Bologna S.Lazzaro - diramazione Ravenna" Progetto definitivo	S-Bx		PZ-Bx			
4ª CORSIA A14 Tratto: "Bologna S.Lazzaro - diramazione Ravenna" Progetto esecutivo			PZ-Cx			

SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO



PROVE PENETROMETRICHE STATICHE



QUADRO DI UNIONE

SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA
Profili longitudinali

Planimetria e profilo geotecnico
Tav 13 di 18

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO		
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto		Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111447	LL00	PE	DG	GTA		PR000		00000		D	APE	0014	0	SCALA 1:2.000/1:200

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
spea ENGINEERING, Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 REDATTO	VERIFICATO	n. 0 data 5 NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.