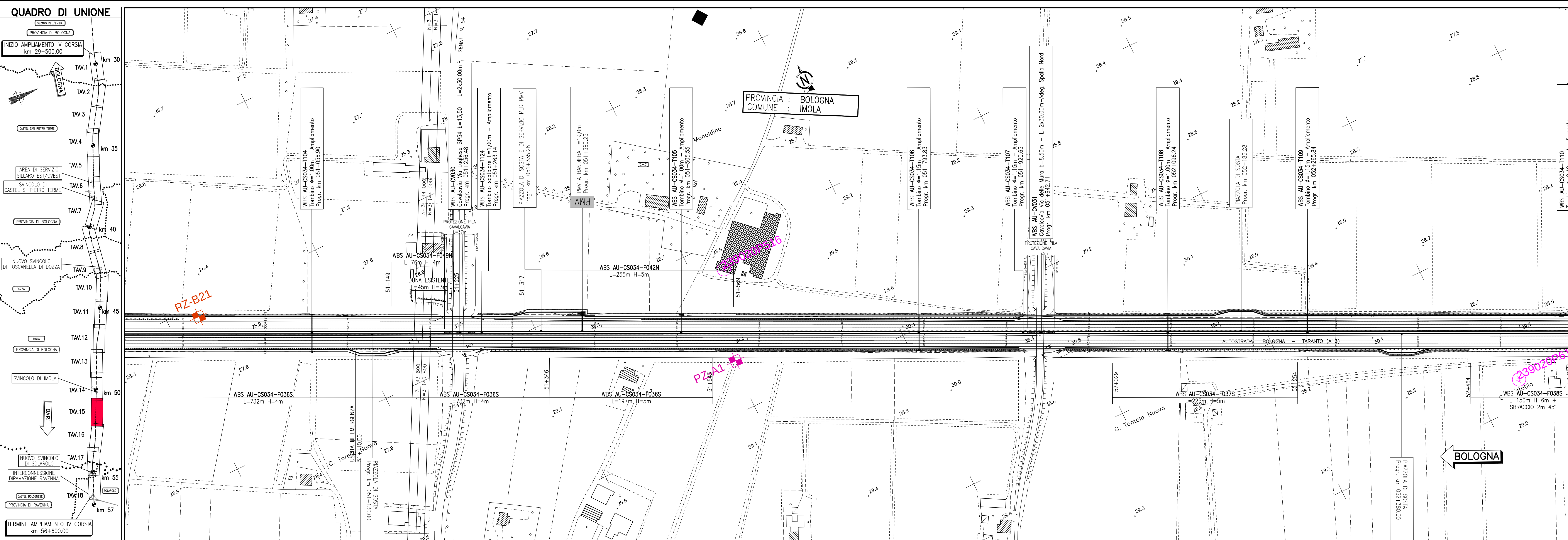
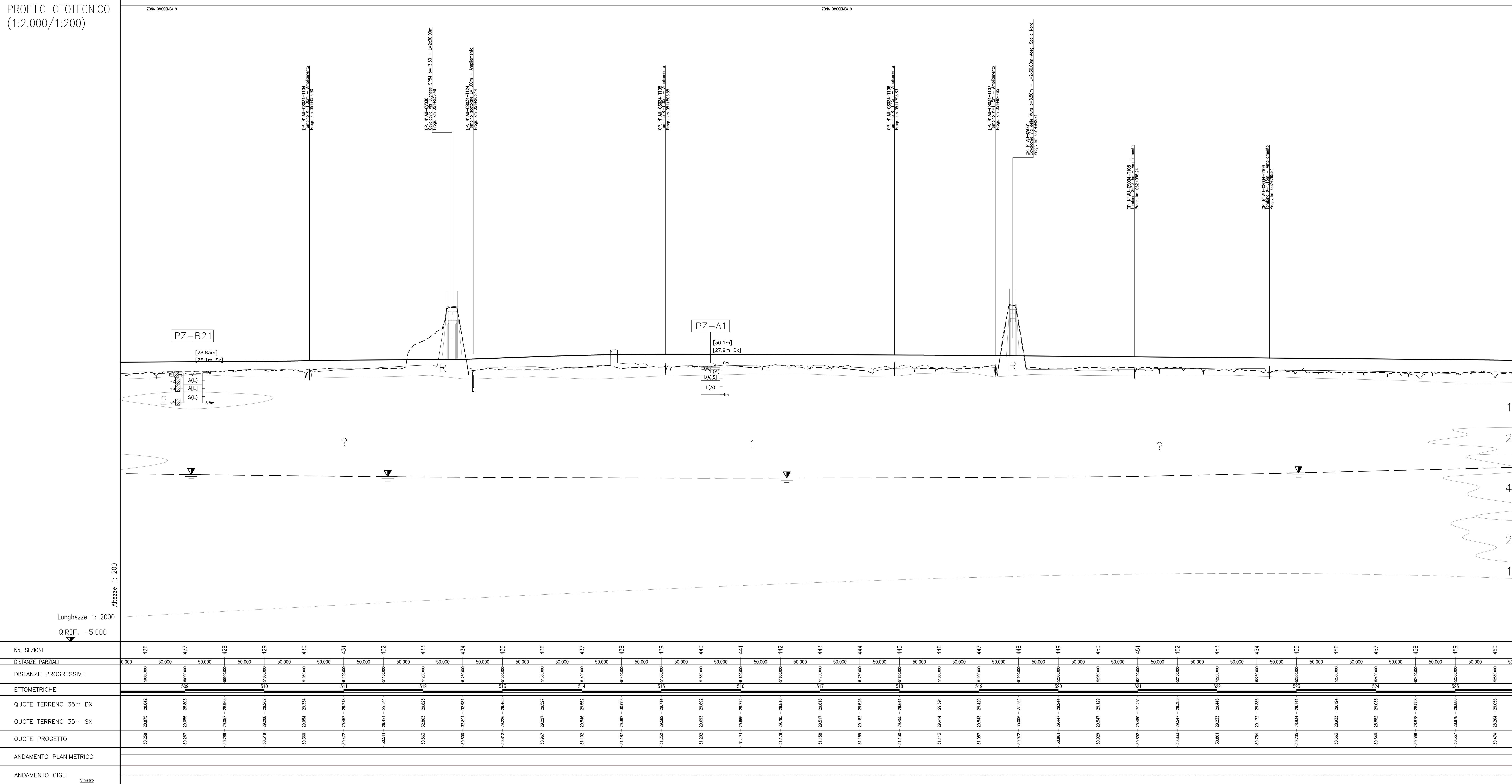
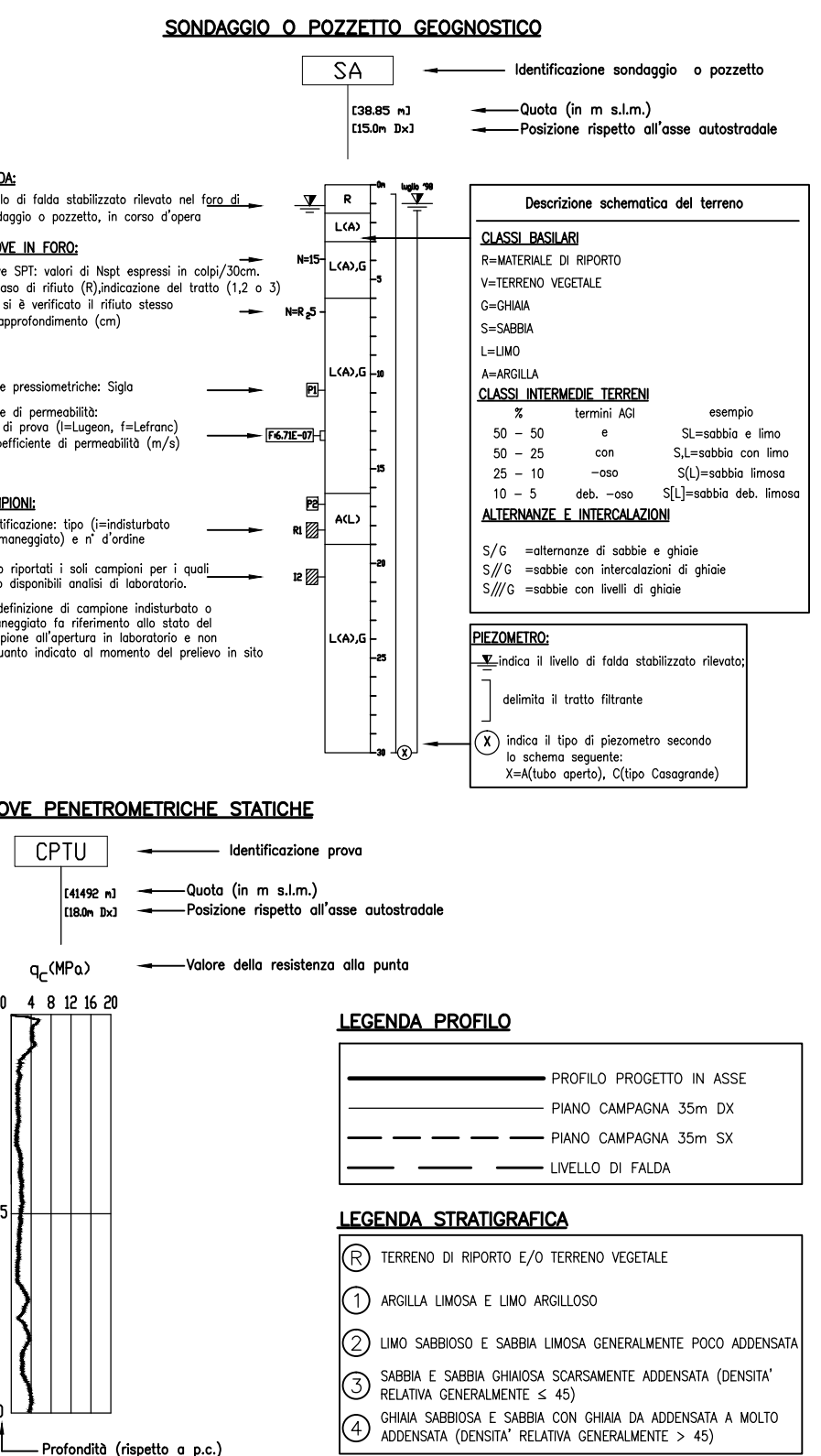




		LEGENDA GEONOSTICA				
INDAGINI	SONDAGGI GEOTECNICI A CARICAMENTO CONTINUO	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZI PER ACQUA, PROVE PENETROM., SONDAGGI GEOTECNICI PER CARATTERIZZ. AMBIENTALE	SONDAGGI A CAROTAGGIO PER CARATTERIZZ. AMBIENTALE	PROVE PENETROM. PER CARATTERIZZ. GEOTECNICA AREE DI SERVIZIO
CAMPAGNA-ANNO-IMPRESA						
da Regione Emilia Romagna						
da PRG Comune di Imola e Comune di Castel San Pietro		▲ CPTA10x				
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1984 - Tecnosil	● Sx					
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizio Geotecnico			■ Pxx			
COMPIANARE DI BOLOGNA 1980 - GEOTEST	● Sx189	▲ CPTA89				
COMPIANARE DI BOLOGNA 1996 - GEOTREVELL	● Sx	▲ CPTx	■ Pxx			
3° CORSIA A14 Tratto: "Bologna S. Lazzaro - Oistera Grande" 1984 - Tecnosil	● Sx	▲ CPTx				
3° CORSIA A14 Tratto: "Oistera Grande - Imola" 1990 - Ediboli	● Sx-0X, Sx-A,B	▲ CPTA-Sx, 0X-A,B				
3° CORSIA A14: Costruttivo impresa 1988 - Edipal	● Sx181					
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" e "Sillaro Ovest" 1992 - Geotecnica s.r.l.						▲ CPTx
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" 2003 - Meridici	● Sx103					
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" e "Sillaro Ovest" 2004 - Perinfratema					● Sx, PxA	
4° CORSIA A14 Tratto: "Bologna S.Lazzaro - diramazione Ravenna" 2011 - Servizi Geotecnici	● 0X-Sx		● 0X-PZx			
4° CORSIA A14 Tratto: "Oistera Grande - diramazione Ravenna" Progetto preliminare	● S-Ax		● PZ-Ax			
4° CORSIA A14 Tratto: "Bologna S.Lazzaro - diramazione Ravenna" Progetto definitivo	● S-Bx		● PZ-Bx			
4° CORSIA A14 Tratto: "Bologna S.Lazzaro - diramazione Ravenna" Progetto esecutivo			● PZ-Cx			



autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
 RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE E

GEOTECNICA
Profili longitudinali

Tav 15 di 18

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Maria D'Angelantonio Ord. ingg. Milano N. 20355				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. ingg. Milano N. A2382				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. ingg. Pavia N. 1496 Pagine 100 - Spese Canale				
Rassegnamento degli appalti												
INSTRUMENTO PROGETTO Codice Comm. 02 - 02/002 Data 01/01/2017				CODICE IDENTIFICATIVO Rassegnamento Pressione				INSTRUMENTO ELENCO Rassegnamento Pressione				ORIGINARIO 15 SCAL
111447	L.00	PE	DG	GTA	PR000	00000	D	APE	0016	0	12.0001.2000	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. ingg. Milano N. A2382										REVISIONE AL DATA 01/01/2017		
REDATTO				VERIFICATO				REVISIONE				

Il presente documento non ha valore contrattuale e non può essere copiato, riprodotto o altrimenti utilizzato in tutto o in parte senza permesso scritto dalla ANAS. Qualsiasi violazione di questo divieto sarà considerata un reato e sarà perseguita a norma di legge. I contenuti non possono essere riprodotti, distribuiti o altrimenti utilizzati in tutto o in parte senza permesso scritto dalla ANAS. Qualsiasi violazione di questo divieto sarà considerata un reato e sarà perseguita a norma di legge.	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade <i>per l'Italia</i> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piccinigo	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PERSONALE REGIONE LIGURIA - DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PERSONALE
	Il presente documento non ha valore contrattuale e non può essere copiato, riprodotto o altrimenti utilizzato in tutto o in parte senza permesso scritto dalla ANAS. Qualsiasi violazione di questo divieto sarà considerata un reato e sarà perseguita a norma di legge. I contenuti non possono essere riprodotti, distribuiti o altrimenti utilizzati in tutto o in parte senza permesso scritto dalla ANAS. Qualsiasi violazione di questo divieto sarà considerata un reato e sarà perseguita a norma di legge.	Il presente documento non ha valore contrattuale e non può essere copiato, riprodotto o altrimenti utilizzato in tutto o in parte senza permesso scritto dalla ANAS. Qualsiasi violazione di questo divieto sarà considerata un reato e sarà perseguita a norma di legge. I contenuti non possono essere riprodotti, distribuiti o altrimenti utilizzati in tutto o in parte senza permesso scritto dalla ANAS. Qualsiasi violazione di questo divieto sarà considerata un reato e sarà perseguita a norma di legge.