PROFILO GEOTECNICO
(1:2.000/1:200)

ZONA OMOGENEA 9

WBS AU-VI005
Ponte Fiume Sonterno
L=1x32.80m+2x10.50m
Ampliamento

WBS AU-P0006
Ponte sul Rio Sanguinario
L=1x24.00m
Ampliamento

S-A2 [27.07m] [30.1m Sx]
S-B17 [27.34m] [25.9m Sx]
S-B15 [28.47m] [26.9m Sx]
PZ-B23 [26.75m] [28.0m Dx]
PZ-C2 [P.C.] [33.5m Dx]
PZ-A2 [28.1m] [32.2m Dx]
PZ-B24 [27.76m] [25.8m Sx]

Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. -10.000

No. SEZIONI	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514
DISTANZE PARZIALI	0.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50
DISTANZE PROGRESSIVE	33000.000	33050.000	33100.000	33150.000	33200.000	33250.000	33300.000	33350.000	33400.000	33450.000	33500.000	33550.000	33600.000	33650.000	33700.000	33750.000	33800.000	33850.000	33900.000	33950.000	34000.000	34050.000	34100.000	34150.000	34200.000	34250.000	34300.000	34350.000	34400.000	34450.000	34500.000	34550.000	34600.000	34650.000	34700
ETTOMETRICHE	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552																		
QUOTE TERRENO 35m DX	29.197	29.113	28.137	27.609	27.458	27.235	27.205	26.926	26.674	24.658	26.575	26.366	26.106	25.929	25.705	25.612	25.650	25.729	25.743	25.537	25.560	25.563	25.620	25.914	25.988	26.289	28.871	28.851	28.543	31.830	28.502	28.813	28.626	28.509	28.417	28.380	28.261	28.072	28.097	27.996	27.799	27.979	27.911	27.815
QUOTE TERRENO 35m SX	29.014	27.994	27.242	27.090	27.047	27.312	27.295	27.160	27.328	26.719	26.366	26.106	25.929	25.705	25.612	25.602	25.650	25.671	25.537	25.560	25.563	25.620	25.914	25.988	26.289	26.481	27.229	28.537	28.534	28.543	31.983	28.502	28.626	28.509	28.658	28.503	28.380	28.261	28.097	28.129	27.985	27.979	27.952	27.984	27.815
QUOTE PROGETTO	29.614	29.585	29.486	29.444	29.563	29.736	29.941	30.252	30.541	30.790	30.988	30.313	30.106	29.885	29.554	29.501	29.397	29.395	29.731	29.859	29.178	29.727	29.787	29.815	29.744	29.643	29.734	29.841	29.868	29.967	30.305	29.989	29.913	29.851	29.760	29.672	29.564	29.472	29.364	29.313	29.270	29.252	29.064	29.015
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=936.24															A=699.00 L=212.86			L=169.74 A=2269.55						A=699.00 L=212.86											
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro																																		

-2.50% -4.02% -4.02% -2.50%

LEGENDA GEOGNOSTICA

INDAGINI / CAMPAGNA-ANNO-IMPRESA	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZI PER ACQUA, PROVE PENETROM., SONDAGGI PROGETTO CARG	SONDAGGI A CAROTAGGIO PER CARATTERIZZ. AMBIENTALE	PROVE PENETROM. PER CARATTERIZZ. GEOTECNICA AREE DI SERVIZIO
da Regione Emilia Romagna				xxxxxxP,G,C,U,Exxx + xxxxxxP,G,C,U,Exxx		
da PRG Comune di Imola e Comune di Castel San Pietro		CPTxNxx				
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1984 - Tecnosol	Sxx					
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici			Pxxx			
COMPLANARE DI BOLOGNA 1989 - GEOTEST	Sv89	CPTxS89				
COMPLANARE DI BOLOGNA 1996 - GEOTRIVELL	Sx	CPTx	Pxx			
3ª CORSIA A14 Tratto: "Bologna S. Lazzaro - Osteria Grande" 1984 - Tecnosol	Sx*	CPTx*				
3ª CORSIA A14 Tratto: "Osteria Grande - Imola" 1986 - Editpali	Sx-DX, SX,A,B	CPTx-SX, DX,A,B				
3ª CORSIA A14: Costruttiva impresa 1988 - Editpali	Sx88					
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" e "Sillaro Ovest" 1992 - Geotecnica s.r.l.						CPTx
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" 2003 - Methodo	Sx03					
AREE DI SERVIZIO "Sillaro Est" e "Sillaro Ovest" 2004 - Petrotecnica					Sx, PMx	
4ª CORSIA A14 Tratto: "Bologna S.Lazzaro - diramazione Ravenna" 2010 - Servizi Geotecnici	DCx-Sx		DCx-PZx			
4ª CORSIA A14 Tratto: "Osteria Grande - diramazione Ravenna" Progetto preliminare	S-Ax		PZ-Ax			
4ª CORSIA A14 Tratto: "Bologna S.Lazzaro - diramazione Ravenna" Progetto definitivo	S-Bx		PZ-Bx			
4ª CORSIA A14 Tratto: "Bologna S.Lazzaro - diramazione Ravenna" Progetto esecutivo			PZ-Cx			

SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO

SA — Identificazione sondaggio o pozzetto
(45.65 m) — Quota (in m. s.l.m.)
(Dx/Sx: bx) — Posizione rispetto all'asse autostradale

FALDA: Livello di falda stabilizzato rilevato nel foro di sondaggio o pozzetto, in corso d'opera

PROVE IN FORO: Con SPT, passo di Nspt espresso in colpi/30cm. In caso di rifiuto (R)=profondità del tratto (Lx) e (s) ove si è verificato il rifiuto stesso ed approfondimento (cm)

Prove pressiometriche: Sigla
Prove di permeabilità: Sigla di prova (K=Lugeon, Y=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s)

CAMPIONI: Identificazione, tipo (rindisturbato mm/rimaneggiato) e n° d'ordine

Sono riportati i soli campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

La definizione di campione indisturbato o rimaneggiato è puramente indicativa e va completa all'esperienza in laboratorio e non è quanto indicato al momento del prelievo in sito

Descrizione schematica del terreno

CLASSI UNIGRAN: R=MATERIALE DI RIPORTO; V=TERRENO VEGETALE; G=GHIAIA; S=SABBIA; L=LIMO; A=ARGILLA

CLASSI INTENSITÀ TERRENI:

S	terreni AS	esempio
50 ÷ 50	+	S/L=sabbia e limo
30 ÷ 70	con	S/L=sabbia con limo
15 ÷ 15	=no	S/L=sabbia limosa
10 ÷ 5	tracce	S/L=tracce ele. limosi

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI:
S/G - alternanze di sabbia e ghiaia
S/G - sabbia con intercalazioni di ghiaia
S/G - sabbia con livelli di ghiaia

PIEZOMETRO:
- indica il livello di falda stabilizzato rilevato
- dentro il tratto filtrante
- indica il tipo di piezometro secondo la legenda stratigrafica (x=Aperto, C=Casagrande)

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE

CPTU — Identificazione prova
(44.92 m) — Quota (in m. s.l.m.)
(Dx/Sx: bx) — Posizione rispetto all'asse autostradale
q_c (MPa) — Valore della resistenza alla punta
Profondità (rispetto a p.c.)

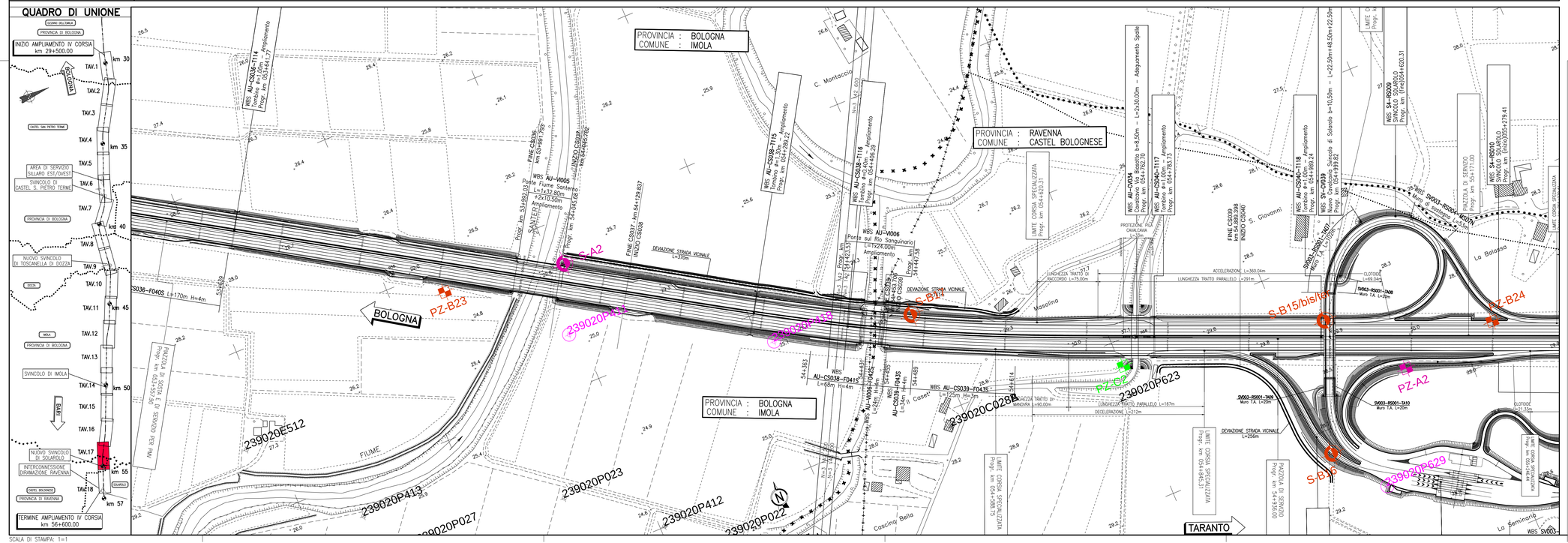
LEGENDA PROFILO

- PROFILO PROGETTO IN ASSE
- PIANO CAMPAGNA 35m DX
- PIANO CAMPAGNA 35m SX
- LIVELLO DI FALDA

LEGENDA STRATIGRAFICA

(0) TERRENO DI RIPORTO E/O TERRENO VEGETALE
(1) ARGILLA LIMOSA E LIMO ARGILLOSO
(2) LIMO SABBIOSO E SABBIA LIMOSA GENERALMENTE POCO ADDENSATA
(3) SABBIE E SABBIA GHIAIOSA SCIOPRATAMENTE ADDENSATA (DENSITA' RELATIVA GENERALMENTE < 45)
(4) GHIAIA SABBIOSA E SABBIA CON GHIAIA DA ADDENSATA A MOLTO ADDENSATA (DENSITA' RELATIVA GENERALMENTE > 45)

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA
Profili longitudinali

Planimetria e profilo geotecnico
Tav 17 di 18

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				17
Codice Commessa	Lotto Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111447	LL00	PE	DG	GTA	PR000	00000	D	APE	0018	0	1:2.000/1:200

PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		n.	data
REDATTO	VERIFICATO	0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI E SULLE SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. ANY PERSON WHO USES THIS WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1