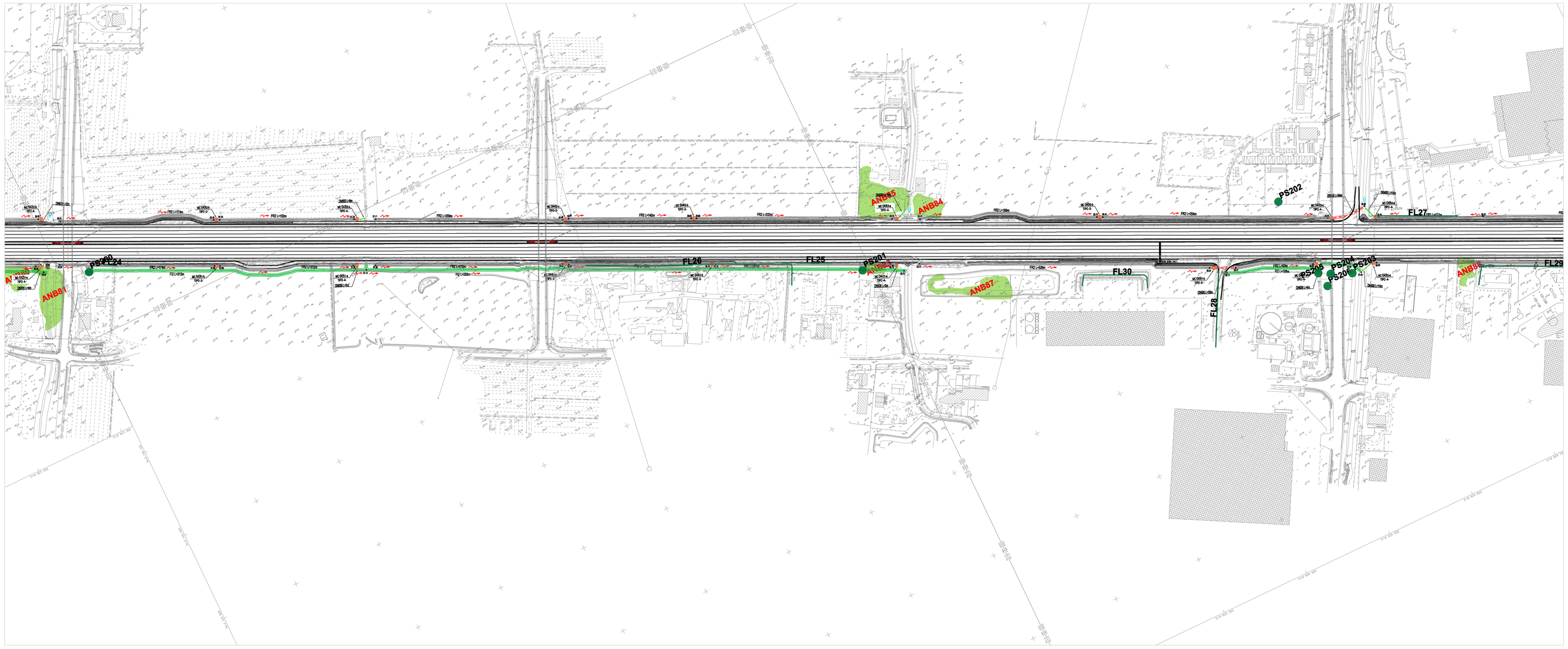
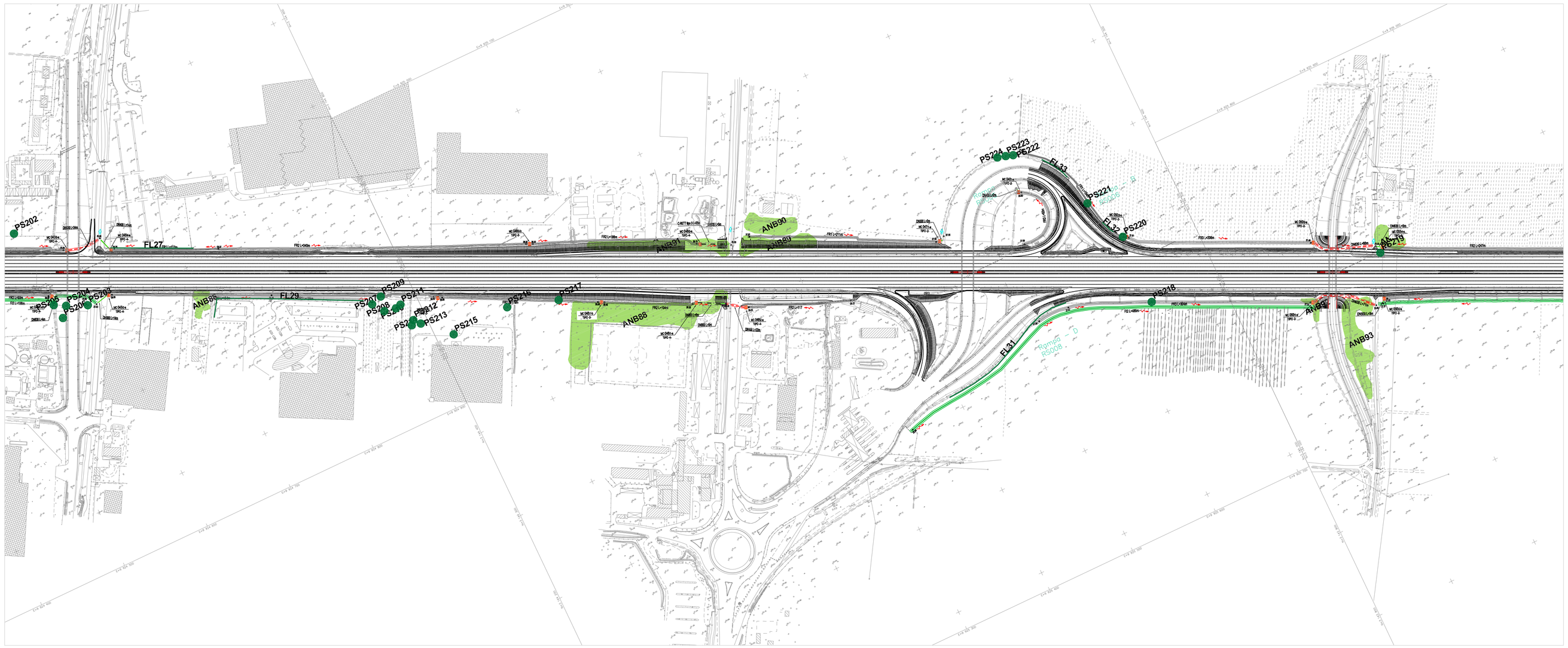
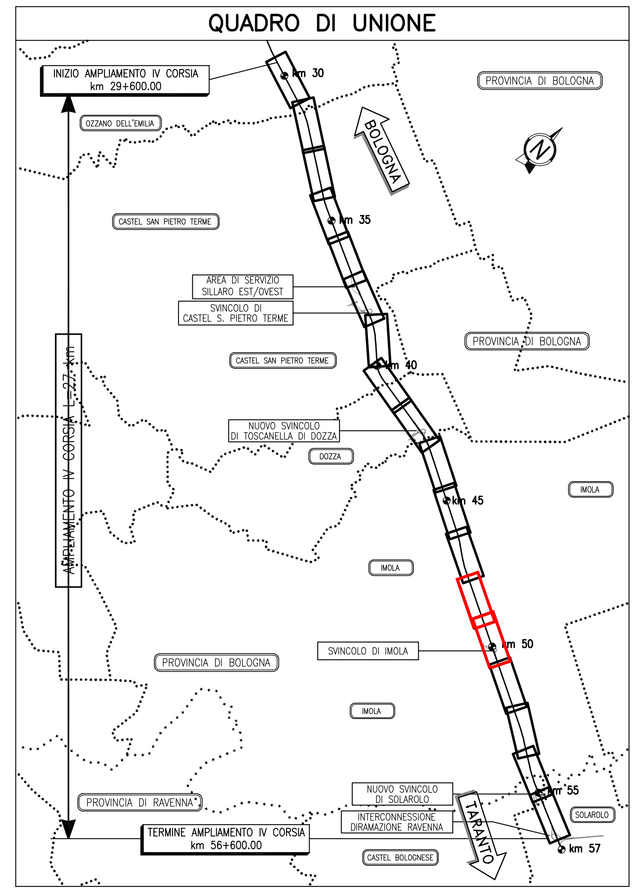




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

(PS) **PIANTE SINGOLE**

(FL) FORMAZIONE LINEARE

(ANB) AREA **NON BOSCATA** e (AF) AREA **FORESTALE**

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI

Censimento vegetazionale

Planimetria censimento su progetto

Tav. 7 di 9

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Dott. Daniele Moscottini Ord. Ingg. Milano N. A30087 **Responsabile Natura e Territorio**	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **Progettazione Nuove Opere Autostradali**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	08
111447	LL00	PE	DG	AMB	VG000	00000	D	SUA	0012	0	SCALA 1:2000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
spea Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Studio SILVA S.r.l. Dott. For. Marco Sassatelli Ord. AdF Bologna N.767	N. data 0 NOVEMBRE 2017
	REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RIPARTIZIONE DEGLI INVESTIMENTI SUL SISTEMA DI COMUNICAZIONE PER LA MOBILITÀ E LA LOGISTICA DI RIPARTIZIONE DEGLI INVESTIMENTI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. COME UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.