LEGENDA

- CANTIERE BASE
- CANTIERE OPERATIVO
- AREA DEPOSITO
- BARRIERE FOA
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-BR-LA-A1-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune
- LA - San Lazzaro di Savena
- OZ - Ozzano dell'Emilia
- CA - Castel San Pietro Terme
- DO - Dozza
- IM - Imola
- CB - Castel Bolognese
- SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio
- A1 = MISURA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI (UNI EN 14662:2005 (PM10 GRAVIMETRICO))
- A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (UNI EN 12341:2001 (PM10 GRAVIMETRICO))

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A14-BR-LA-R3-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune
- LA - San Lazzaro di Savena
- OZ - Ozzano dell'Emilia
- CA - Castel San Pietro Terme
- DO - Dozza
- IM - Imola
- CB - Castel Bolognese
- SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio
- R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVO ATTIVITA' DI CANTIERE
- R3 = MISURE DI 7-GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE, CONTINUATIVI E PERIODICI
- R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE
- R4bis= MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICETTORI

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A14-BR-LA-V1-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune
- LA - San Lazzaro di Savena
- OZ - Ozzano dell'Emilia
- CA - Castel San Pietro Terme
- DO - Dozza
- IM - Imola
- CB - Castel Bolognese
- SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio
- V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO (UNI 9614:2017 (ISO 10816-6:1995))
- V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO (UNI 9916:2004)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A14-BR-LA-SO-PP-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune
- LA - San Lazzaro di Savena
- OZ - Ozzano dell'Emilia
- CA - Castel San Pietro Terme
- DO - Dozza
- IM - Imola
- CB - Castel Bolognese
- SO - Solarolo

Componente Ambientale
- SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
- PP = Pozzo privato
- PZ = Piezometro
- PC = Pozzo comunale

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A14-BR-LA-SU-PE-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune
- LA - San Lazzaro di Savena
- OZ - Ozzano dell'Emilia
- CA - Castel San Pietro Terme
- DO - Dozza
- IM - Imola
- CB - Castel Bolognese
- SO - Solarolo

Componente Ambientale
- SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
- SI - Torrente Idice
- QA - Torrente Quaderna
- GA - Torrente Gaiana
- SI - Torrente Sillaro
- SE - Torrente Sellustra
- CO - Torrente Correcchio
- SA - Fiume Santerno

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-BR-LA-E2-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune
- LA - San Lazzaro di Savena
- OZ - Ozzano dell'Emilia
- CA - Castel San Pietro Terme
- DO - Dozza
- IM - Imola
- CB - Castel Bolognese
- SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio
- E2 = RILIEVO FLORISTICO-VEGETAZIONALE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A14-BR-LA-FA-01

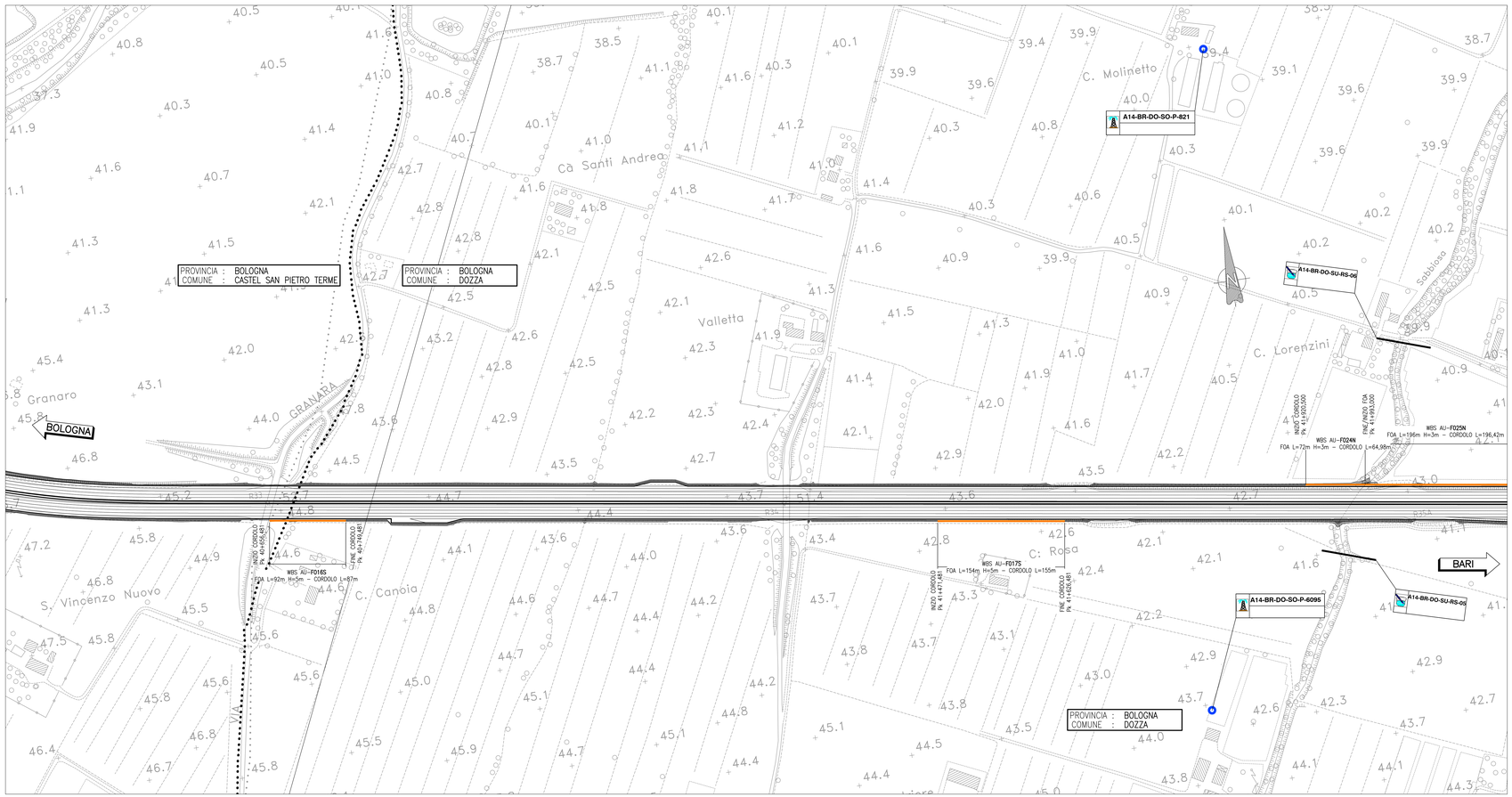
A14 – A14 = Autostrada Adriatica

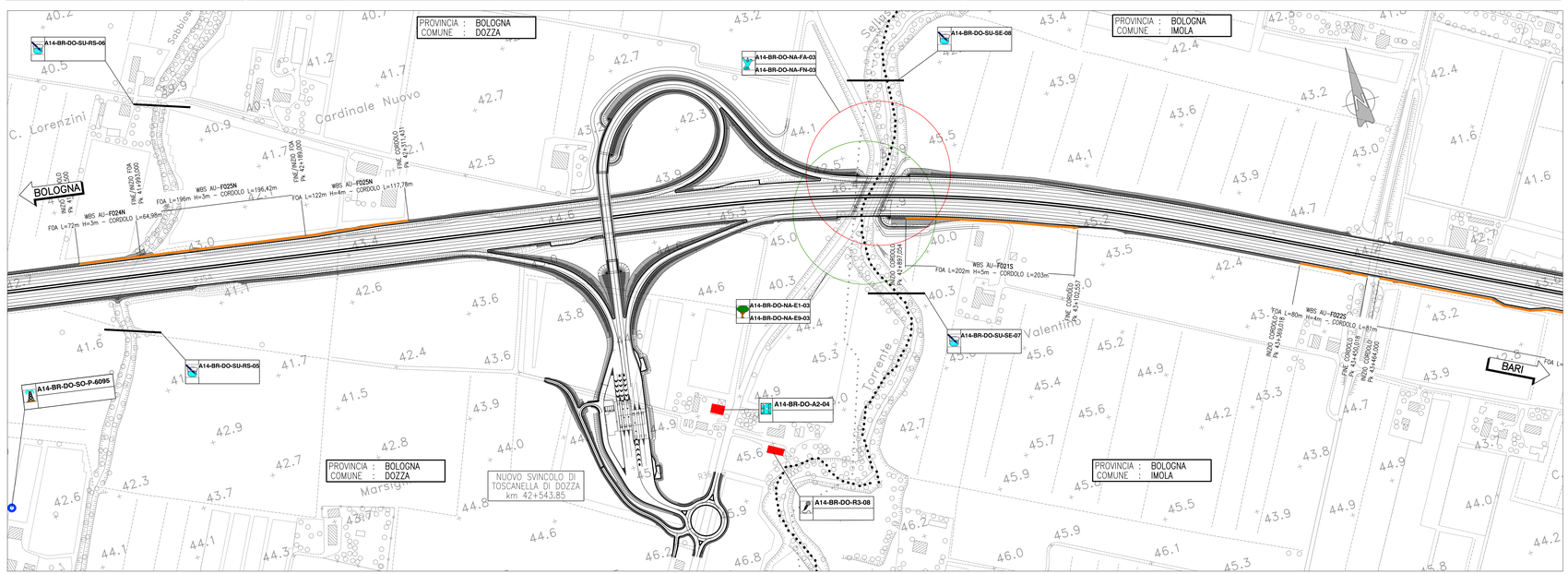
Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune
- LA - San Lazzaro di Savena
- OZ - Ozzano dell'Emilia
- CA - Castel San Pietro Terme
- DO - Dozza
- IM - Imola
- CB - Castel Bolognese
- SO - Solarolo

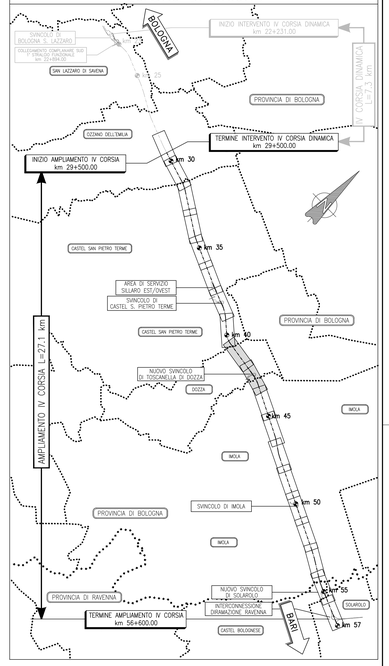
Metodica di Monitoraggio
- FA = MONITORAGGIO DELL'AVIFAUNA
- IN = MONITORAGGIO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio





QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
Generale

PLANIMETRIA - Tav. 5 di 10
dal km 40+350 al km 43+665

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Fernando Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 Responsabile Monitoraggio Ambientale	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO						ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Elab/Disegno	Progressivo	Rev.	Scala			6
111447	LL00	PE	DG	PMA	00000	00000	D MAM	0006	0	SCALA 1:2000		

spea ENGINEERING – Aziende

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEI LAVORI
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO AI SENSI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHOSOEVER USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.