LEGENDA

- CANTIERE BASE
- CANTIERE OPERATIVO
- AREA DEPOSITO
- BARRIERE FOA
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-BR-LA-A1-01

A14
A14 = Autostrada Adriatica

Tratta
Bologna - Dir. Ravenna

Comune
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio
A1 = MISURA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 55 GIORNI
(UNITÀ MOBILE ENVIRONMENTAL)
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE
(SEQUENTIAL SAMPLER)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A14-BR-LA-R3-01

A14
A14 = Autostrada Adriatica

Tratta
Bologna - Dir. Ravenna

Comune
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVO ATTIVITÀ DI CANTIERE
R3 = MISURE DI 7-GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE, CONTINUATIVI
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE
R4bis= MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICETTORI

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A14-BR-LA-V1-01

A14
A14 = Autostrada Adriatica

Tratta
Bologna - Dir. Ravenna

Comune
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO
(STANDARD ISO 2631 ED 1989/2004)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO
(STANDARD ISO 2631 ED 1989/2004)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A14-BR-LA-SO-PP-01

A14
A14 = Autostrada Adriatica

Tratta
Bologna - Dir. Ravenna

Comune
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PP = Pozzo privato
PZ = Piezometro
PC = Pozzo comunale

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A14-BR-LA-SU-PE-01

A14
A14 = Autostrada Adriatica

Tratta
Bologna - Dir. Ravenna

Comune
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Componente Ambientale
SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
IS - Torrente Idice
QA - Torrente Quaderna
GA - Torrente Gaiana
SI - Torrente Sillaro
SE - Torrente Sellustra
CD - Torrente Correcchio
SA - Fiume Santerno

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-BR-LA-E2-01

A14
A14 = Autostrada Adriatica

Tratta
Bologna - Dir. Ravenna

Comune
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio
E2 = RILIEVO FLORISTICO-VEGETAZIONALE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A14-BR-LA-FA-01

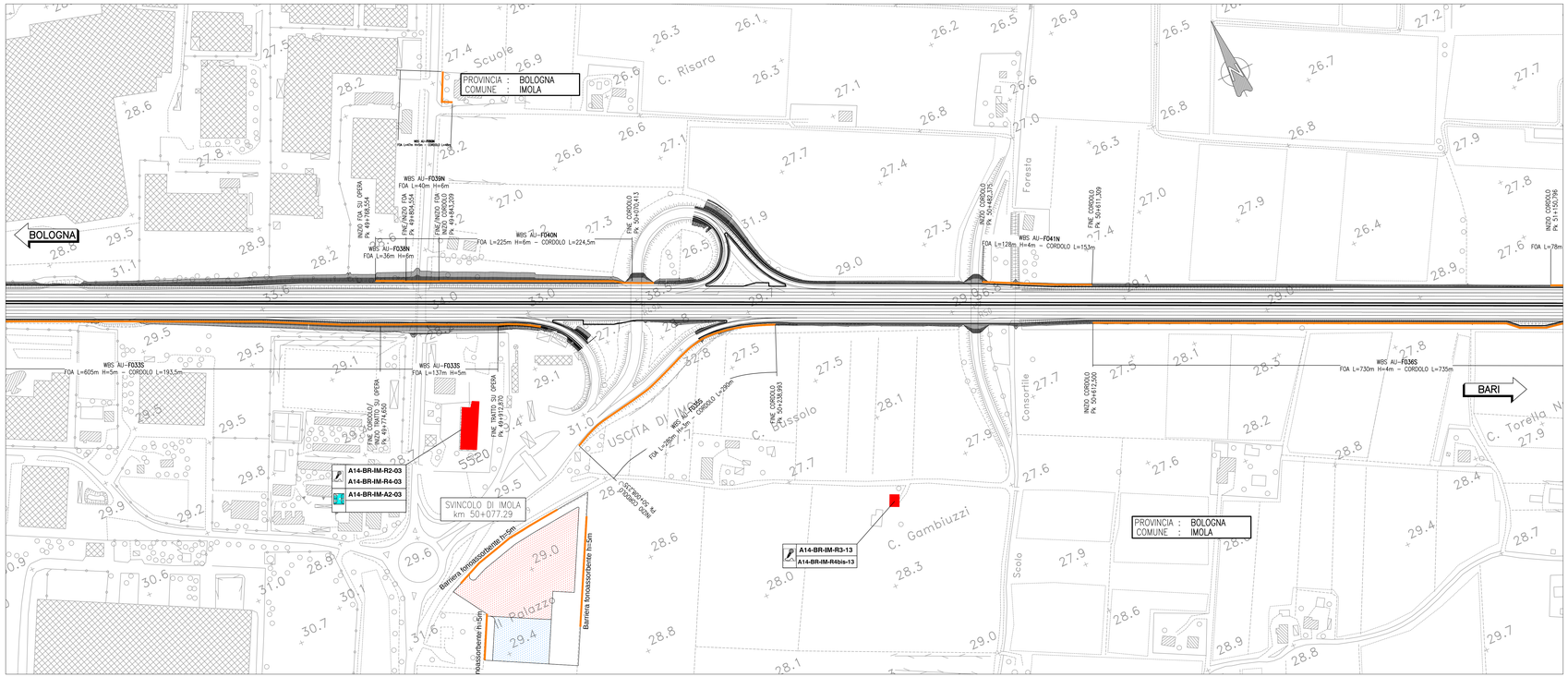
A14
A14 = Autostrada Adriatica

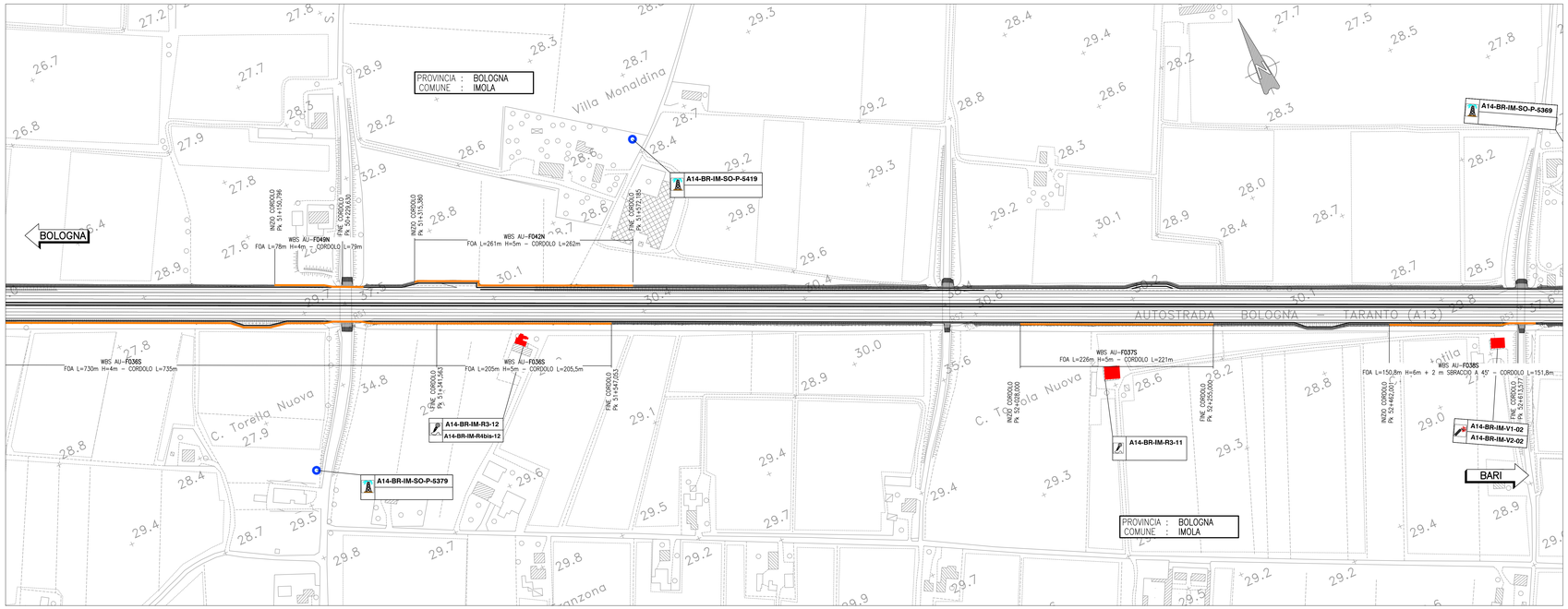
Tratta
Bologna - Dir. Ravenna

Comune
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

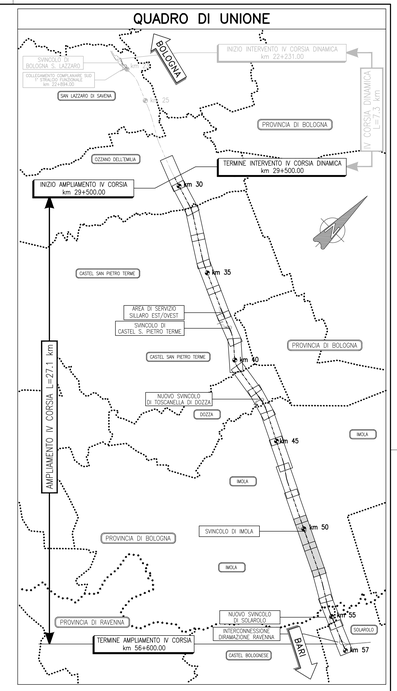
Metodica di Monitoraggio
FA = MONITORAGGIO DELL'AVIFAUNA
PN = MONITORAGGIO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio





QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
Generale

PLANIMETRIA - Tav. 8 di 10
dal km 49+350 al km 52+650

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A23382	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Responsabile Monitoraggio Ambientale		Progettazione Rete Ciclo Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-lotto, Codice Applicativo	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	9
111447	LL00	PE	DG	PMA	00000	00000	D	MAM	0009	0	SCALA 1:2000

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A23382

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEI LAVORI
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI MOBILITÀ
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI GESTIONE DELLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.