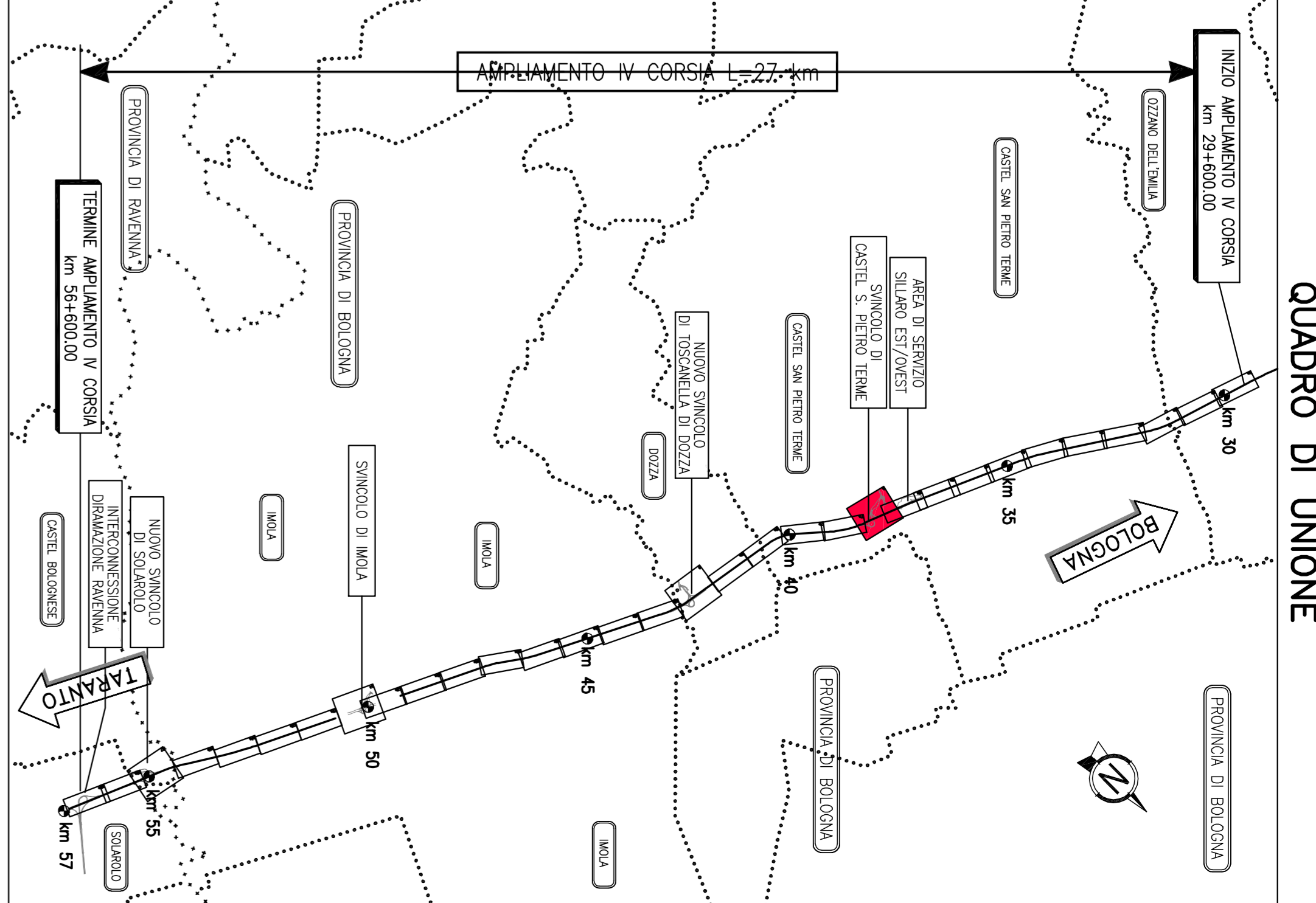




BOLOGNA

BARI



QUADRO DI UNIONE

Tetto	Descrizione	Tetto	Descrizione
	Demolizione pavimentazione stradale di usura		Rimozione recinzione in ferro
	Demolizione spartitraffico		Demolizione Mura
	Demolizione pavimentazione viabilità locale		Rimozione FIA e TUBA esistenti
	Risanamento pavimenti con Ristrutturazione e ripristino di illuminazione esistente		Demolizione cantoniere di demarcazione
	Rimozione e sostituzione di illuminazione esistente		Demolizione impianto di illuminazione
	Demolizione baracche		
	Demolizione colonna SOS		

Per il dettaglio degli interventi previsti sulle pavimentazioni autostradali esistenti fare riferimento agli elaborati di riferimento

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SINCRIO DI PONTE
 RIZZOLI - DIRAMMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
 PARTE STRADALE
 Planimetrie delle demolizioni

Tav. 6 di 18 - dal km 37+600 al km 38+500

PROGETTO ESECUTIVO
 AUTOSTRADA A14
 PARTE STRADALE
 Planimetrie delle demolizioni

PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO ESECUTIVO
11447	L00	PE AU	PRS
DE000	00000	D STD	0215
1	1	1	1
1:1000	1:1000	1:1000	1:1000

VERBALE COMMITTENTE

autostrade per l'Italia

VERBALE CONVEGNI

SPeA

INGENIERING

per l'Italia

VERBALE CONVEGNI

autostrade per l'Italia