



LEGENDA			
Tetto	Descrizione	Tetto	Descrizione
[Yellow Box]	Demolizione pavimentazione	[Orange Box]	Rimozione
[Blue Box]	Scorrimento dello strato di usura	[Red Box]	recupero iniferatico
[Purple Box]	Demolizione asfalterrifico	[Green Box]	Demolizione Mura
[Light Blue Box]	Demolizione sovrappavimentazione	[Pink Box]	Rimozione F/A
[Light Green Box]	Ripavimentazione pedonale con ghiaia	[Light Purple Box]	Rimozione PAV 4 TUBI
[Light Orange Box]	Rimozione e sostituzione di illuminazione esistente	[Light Blue Box]	Demolizione curatone (drenico) in C.A.
[Light Purple Box]	Rimozione e sostituzione di illuminazione esistente	[Light Green Box]	Demolizione torrone di illuminazione
[Light Blue Box]	Demolizione baranca	[Light Orange Box]	Rimozione impianto di illuminazione
[Light Green Box]	Demolizione colonna SOS	[Light Purple Box]	

Per il dettaglio degli interventi previsti sulle pavimentazioni autostradali esistenti fare riferimento agli elaborati di riferimento

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

PARTI STRADALE

Planimetrie delle demolizioni

Tav. 14 di 18 - dal km 49+800 al km 50+670

L. PROGETTO ESECUTIVO		L. PROGETTO ESECUTIVO	
FASCE STRADALI		FASCE STRADALI	
P. CANTIERI		P. CANTIERI	
P. CANTIERI		P. CANTIERI	

PROGETTO	11447	L00	PE/AU	PRS	DE000	00000	P	STD	0223	2	1:100
PROGETTO	No. Foglio										
PROGETTO	No. Foglio										
PROGETTO	No. Foglio										
PROGETTO	No. Foglio										

PROGETTO ESECUTIVO - AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO - TRATTO: NUOVO SINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMMAZIONE RAVENNA - AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA - PLANIMETRIE DELLE DEMOLIZIONI - TAV. 14 DI 18 - DAL KM 49+800 AL KM 50+670