



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 Interferenze idrografiche - Parte generale

Interventi di sistemazione idraulica:
 Planimetria localizzazione interventi - Tavola 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Strada e Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082 Responsabile Strada e Idraulica		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Dario Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE PROGETTO 111447		APPENDICE DIREZIONE LL00 PE AU IDR I1000		APPENDICE ELABORAZIONE 00000 D IDR 0006 0	
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082		SUPPORTO SPECIALISTICO INGENIER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082		REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017 11 GENNAIO 2018	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Andrea Provasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Dario Motta