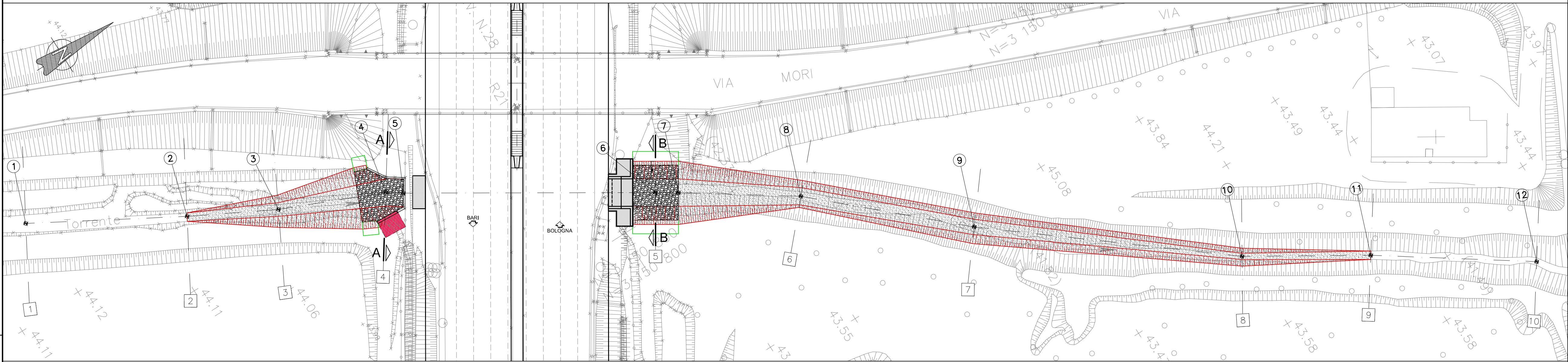
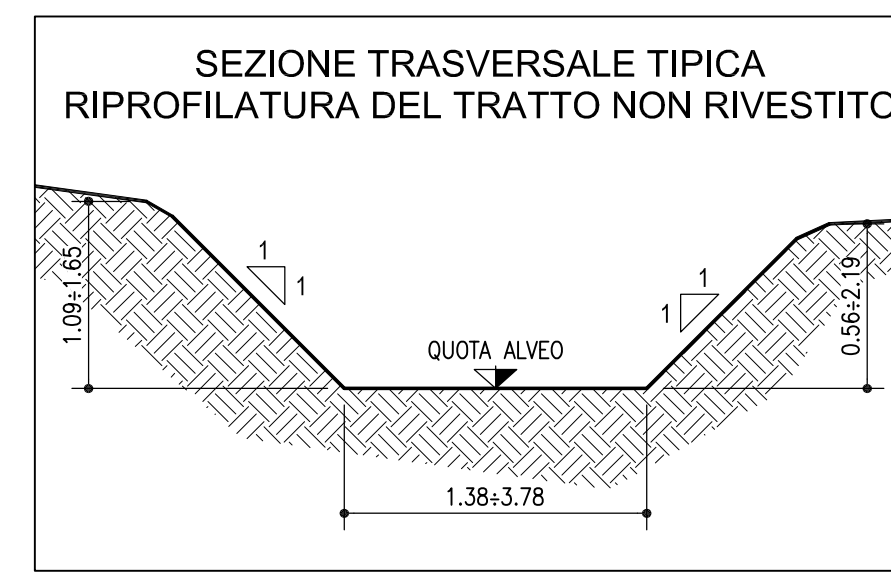
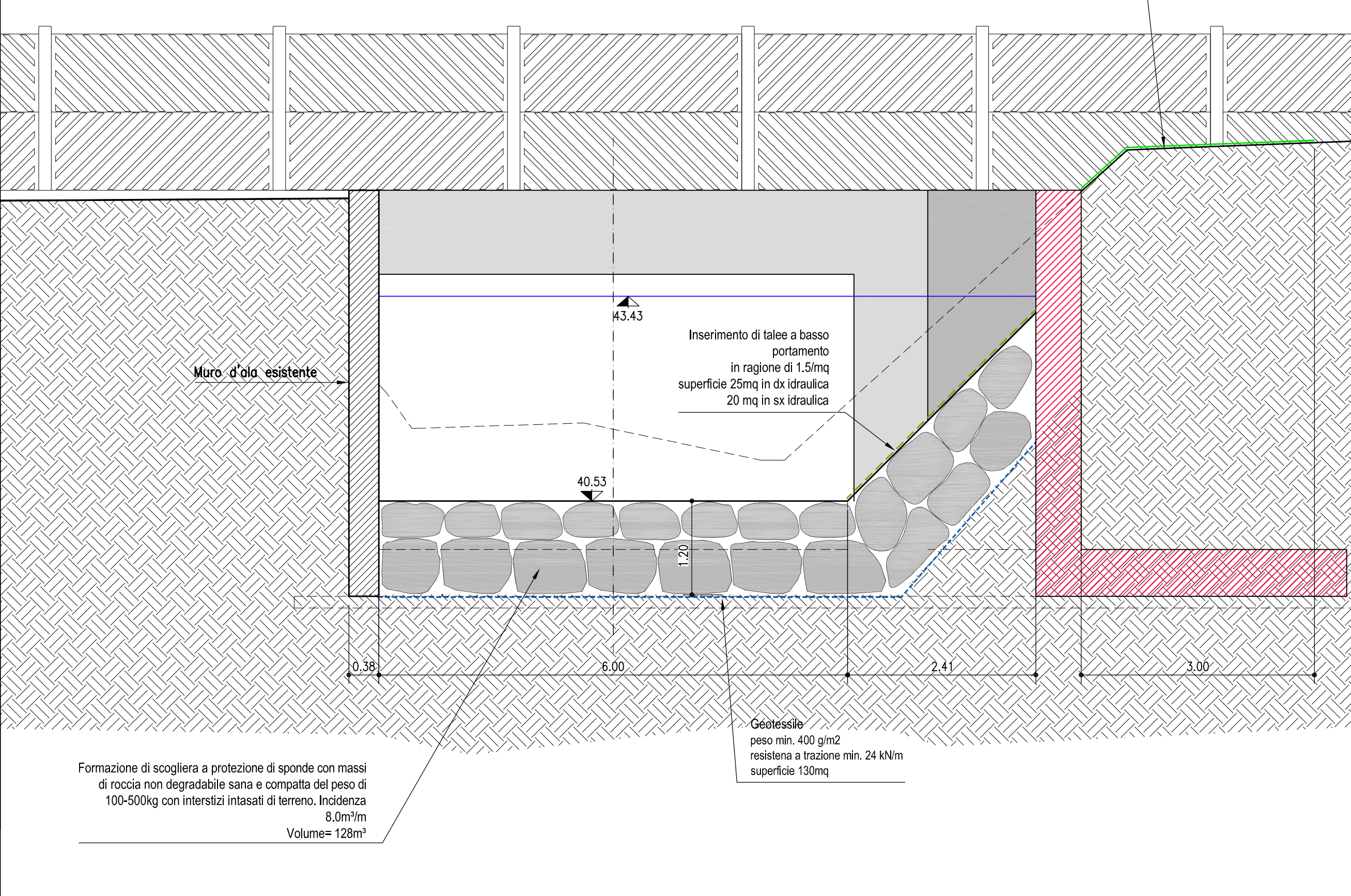


PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:500
TORRENTE GAIANA - Pk 34+063.376

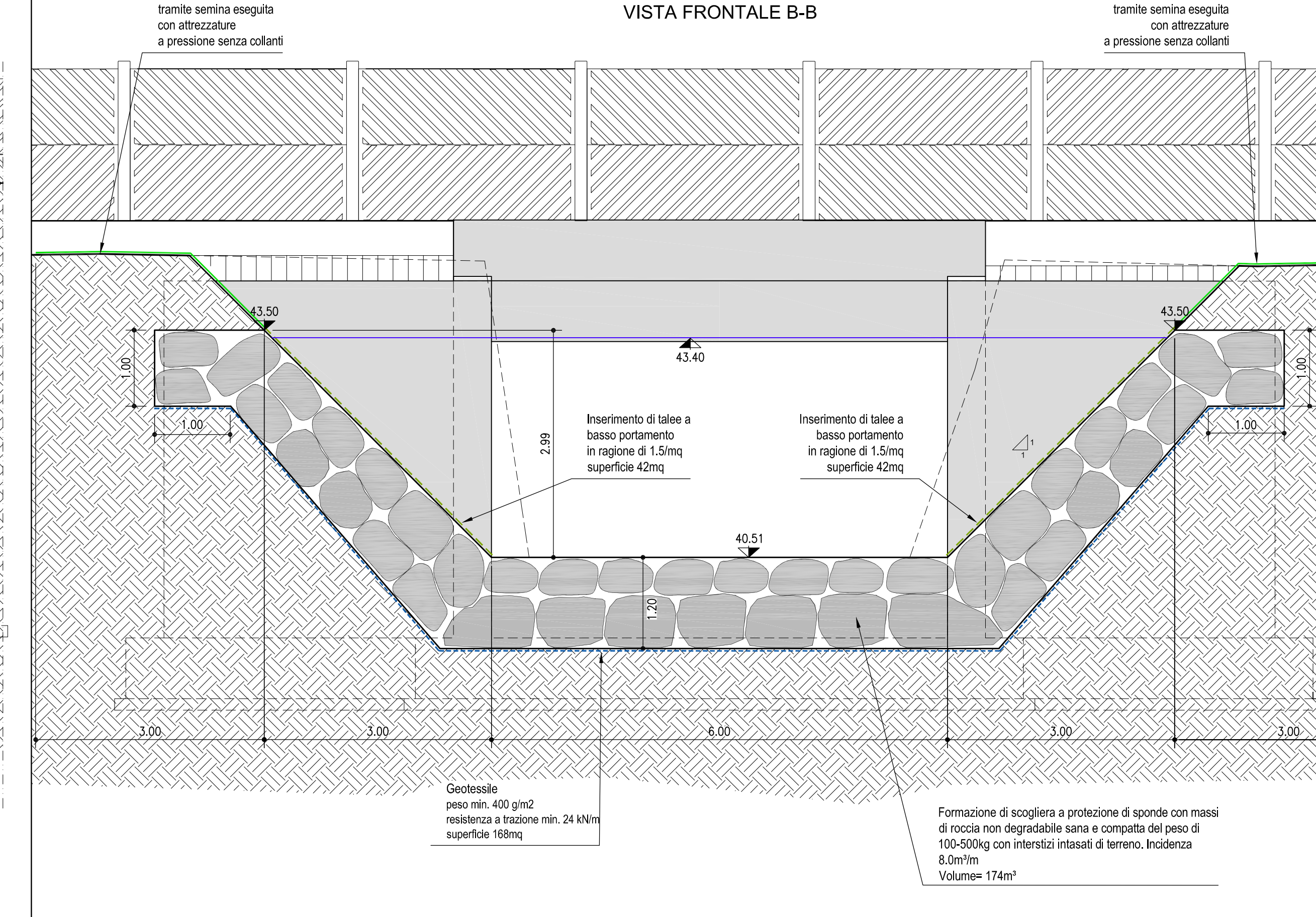
VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=9910928.133	Y=3150590.770
2	X=9910945.697	Y=3150721.391
3	X=9910955.092	Y=3150739.072
4	X=9910964.485	Y=3150760.895
5	X=9910968.694	Y=3150784.072
6	X=9910996.065	Y=3150810.696
7	X=9910998.738	Y=3150814.921
8	X=9911013.752	Y=3150837.117
9	X=9911039.665	Y=3150865.554
10	X=9911076.425	Y=3150911.607
11	X=9911091.258	Y=3150935.518
12	X=9911111.833	Y=3150965.499



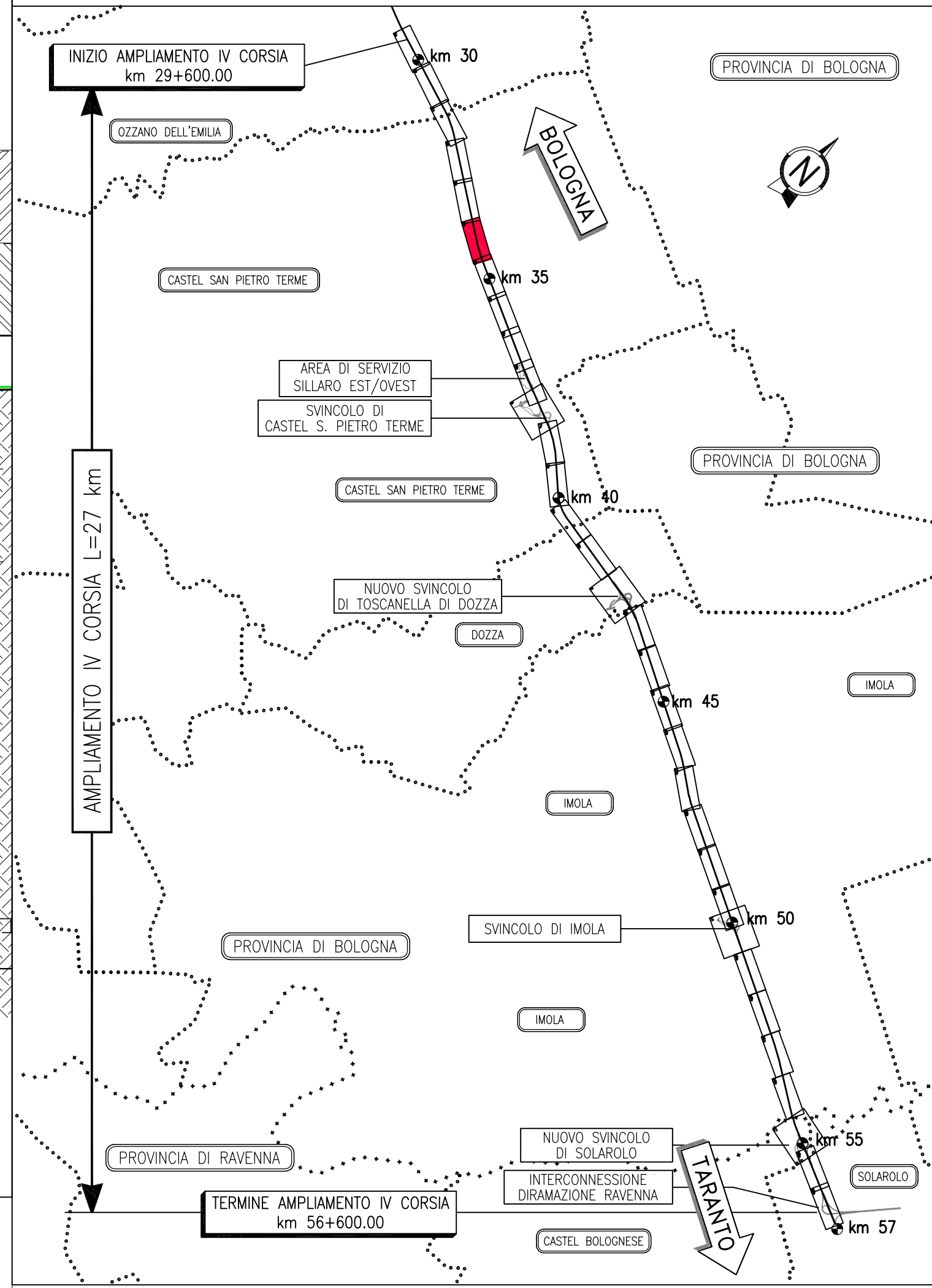
TORRENTE GAIANA IMBOCCO SUD
SCALA 1:50
VISTA FRONTALE A-A



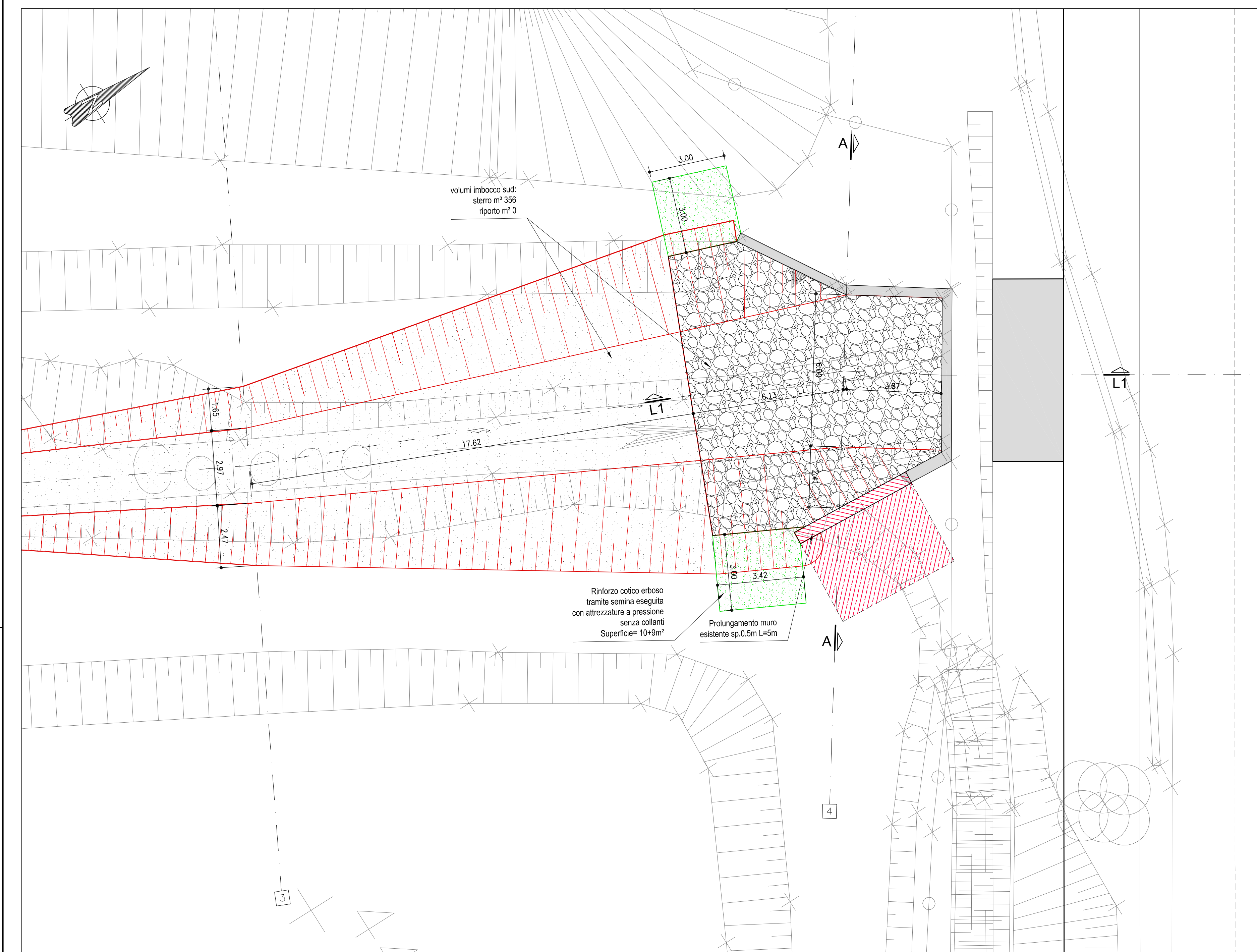
TORRENTE GAIANA IMBOCCO NORD
SCALA 1:50
VISTA FRONTALE B-B



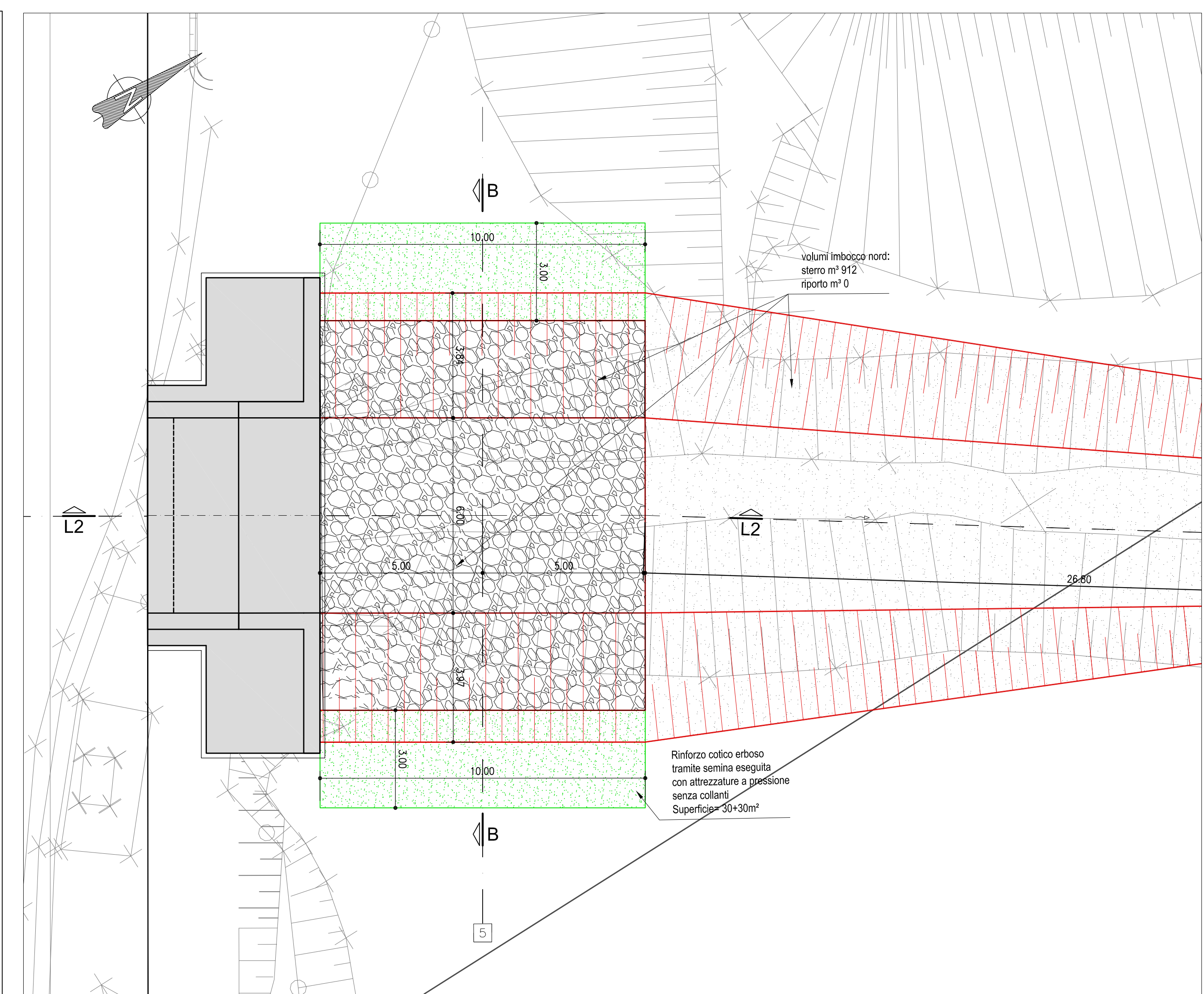
QUADRO DI UNIONE



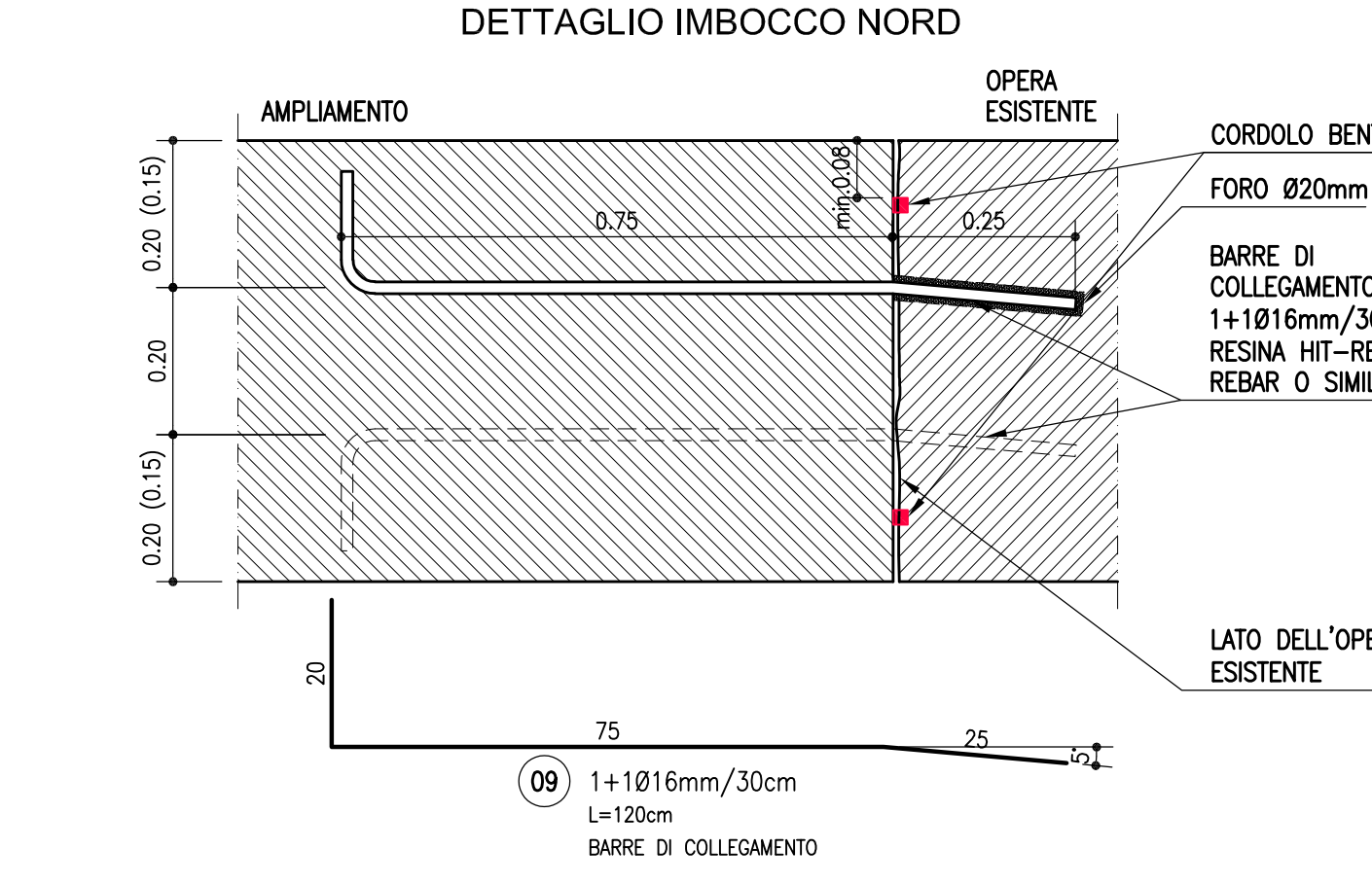
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



INGHISAGGI SU SOLETTA DI FONDAZIONE (PARETE) SCALA 1:10

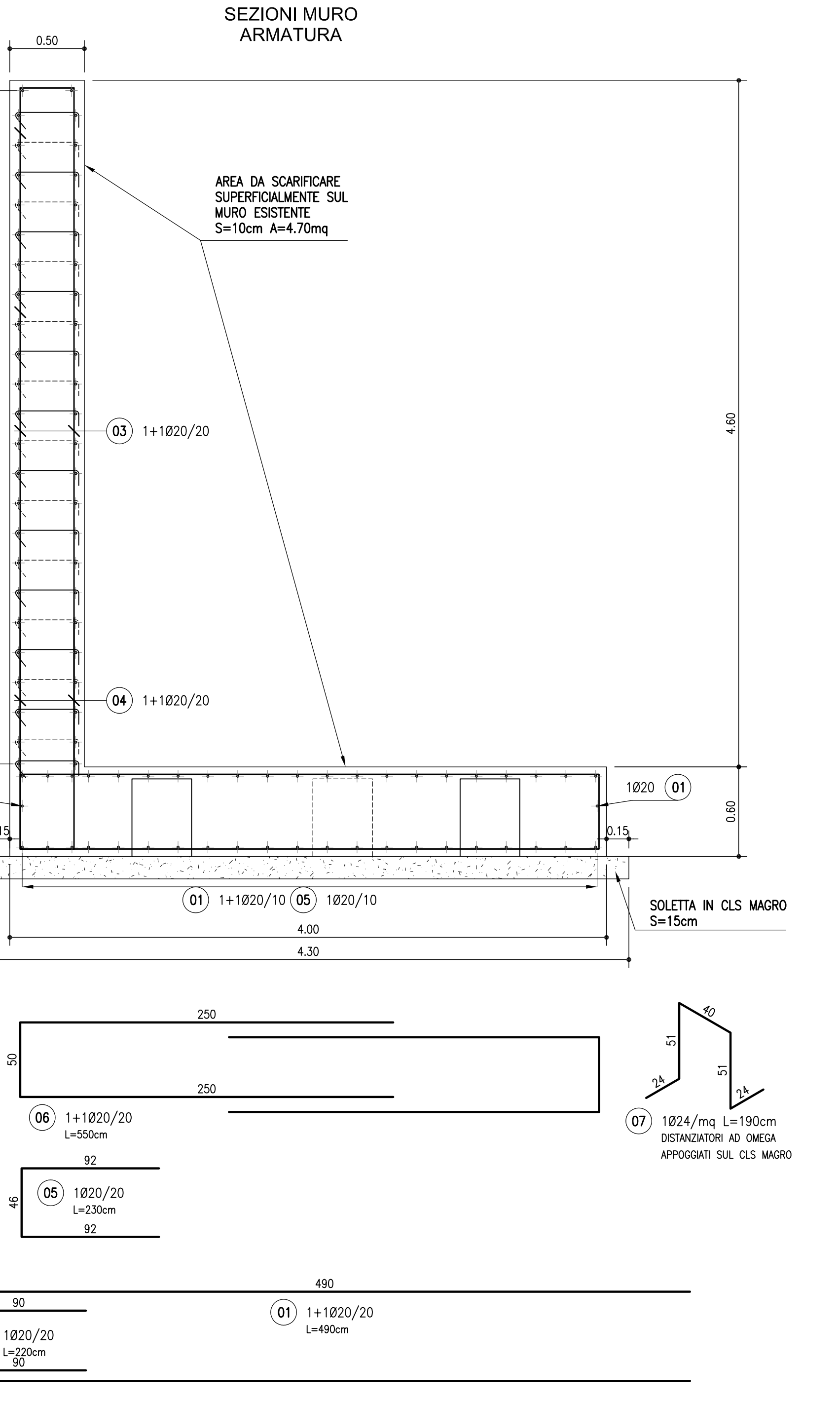


DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRI	LUNGHEZZA A BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
Ø1	20	44	490	2150	490				
Ø2	20	21	230	450	92	46	92		
Ø3	20	52	550	2800	270	50	270		
Ø4	20	52	550	2800	270	50	270		
Ø5	24	39	190	3600	24	51	40	51	24
DIAMETRO PESO LUNGHEZZA PESO									
Ø	kg/m	cm	kg						
Ø1	2.47	5490	1354.14						
Ø2	3.35	3900	134.95						
TOTALE PESO (kg)			1489.08						

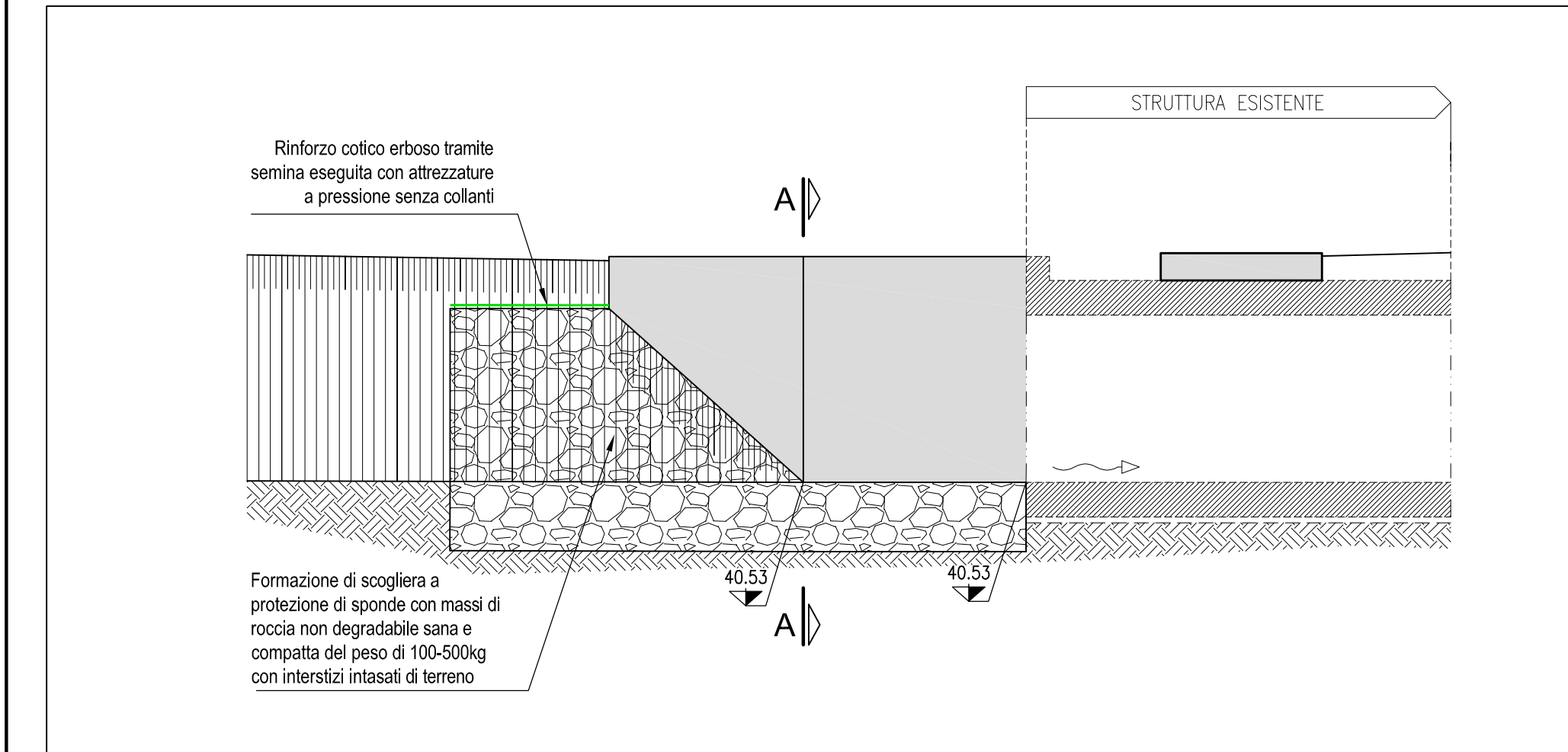
DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRI	LUNGHEZZA A BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
Ø1	20	48	490	2320	490				
Ø2	20	24	220	520	90	40	90		
Ø3	20	52	490	2540	455	35			
Ø4	20	52	490	2540	455	35			
Ø5	8	144	65	5200	11	42	12		
DIAMETRO PESO LUNGHEZZA PESO									
Ø	kg/m	cm	kg						
Ø1	0.39	9360	36.93						
Ø2	2.47	6480	159.11						
TOTALE PESO (kg)			1832.04						

DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRI	LUNGHEZZA A BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
Ø1	16	58	120	6960	100	20			
DIAMETRO PESO LUNGHEZZA PESO									
Ø	kg/m	cm	kg						
Ø1	1.58	6960	109.85						
TOTALE PESO (kg)			109.85						

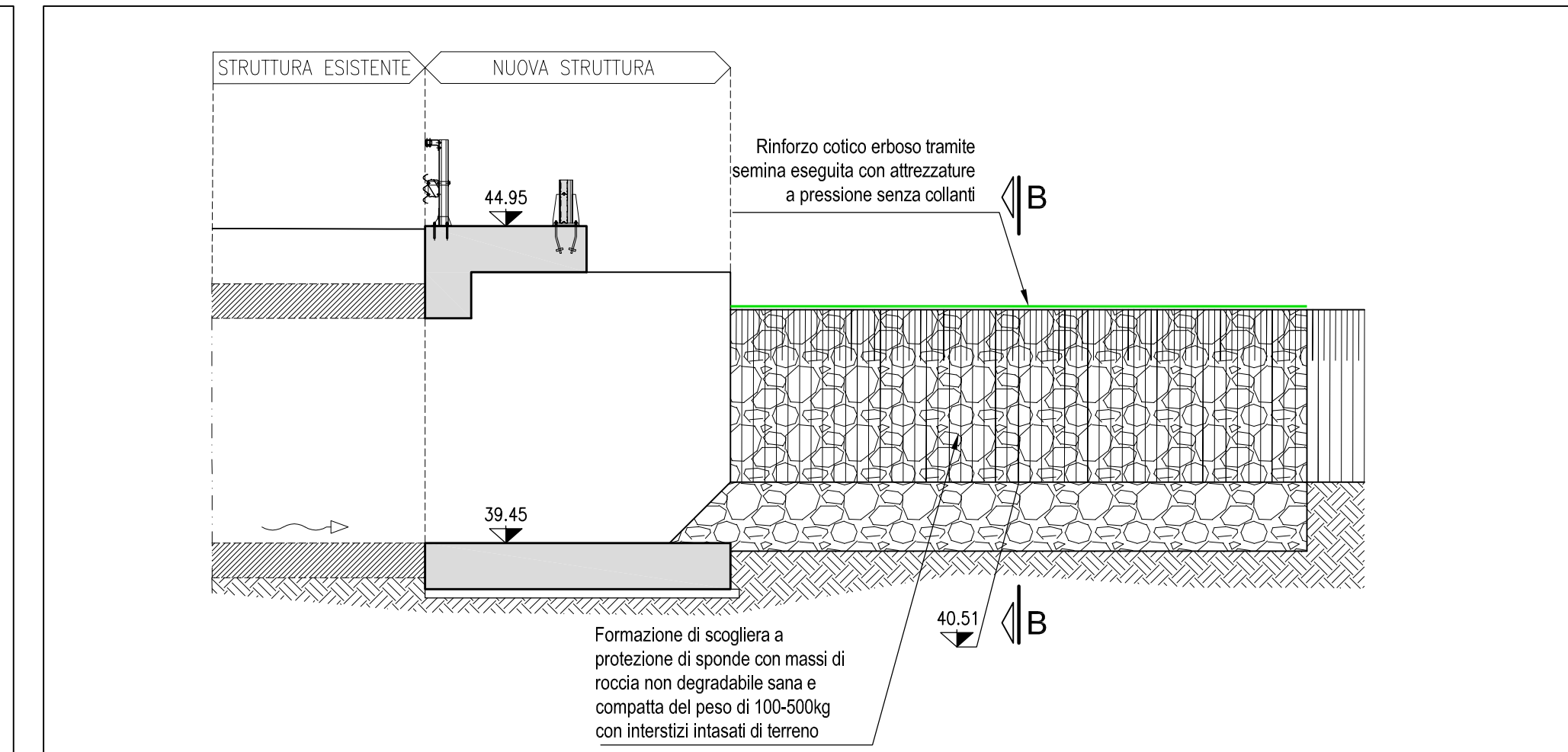
PROLUNGAMENTO MURO - IMBOCCO SUD SCALA 1:25



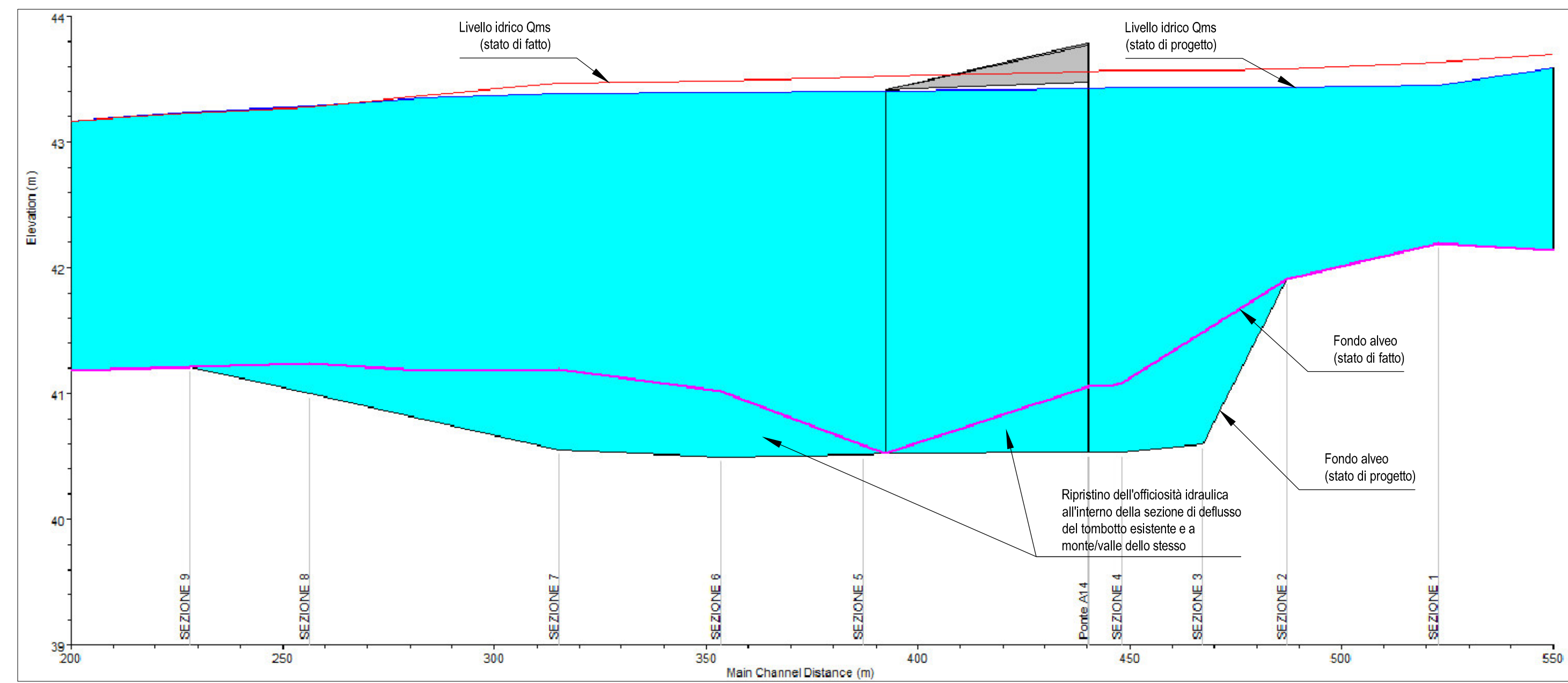
SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



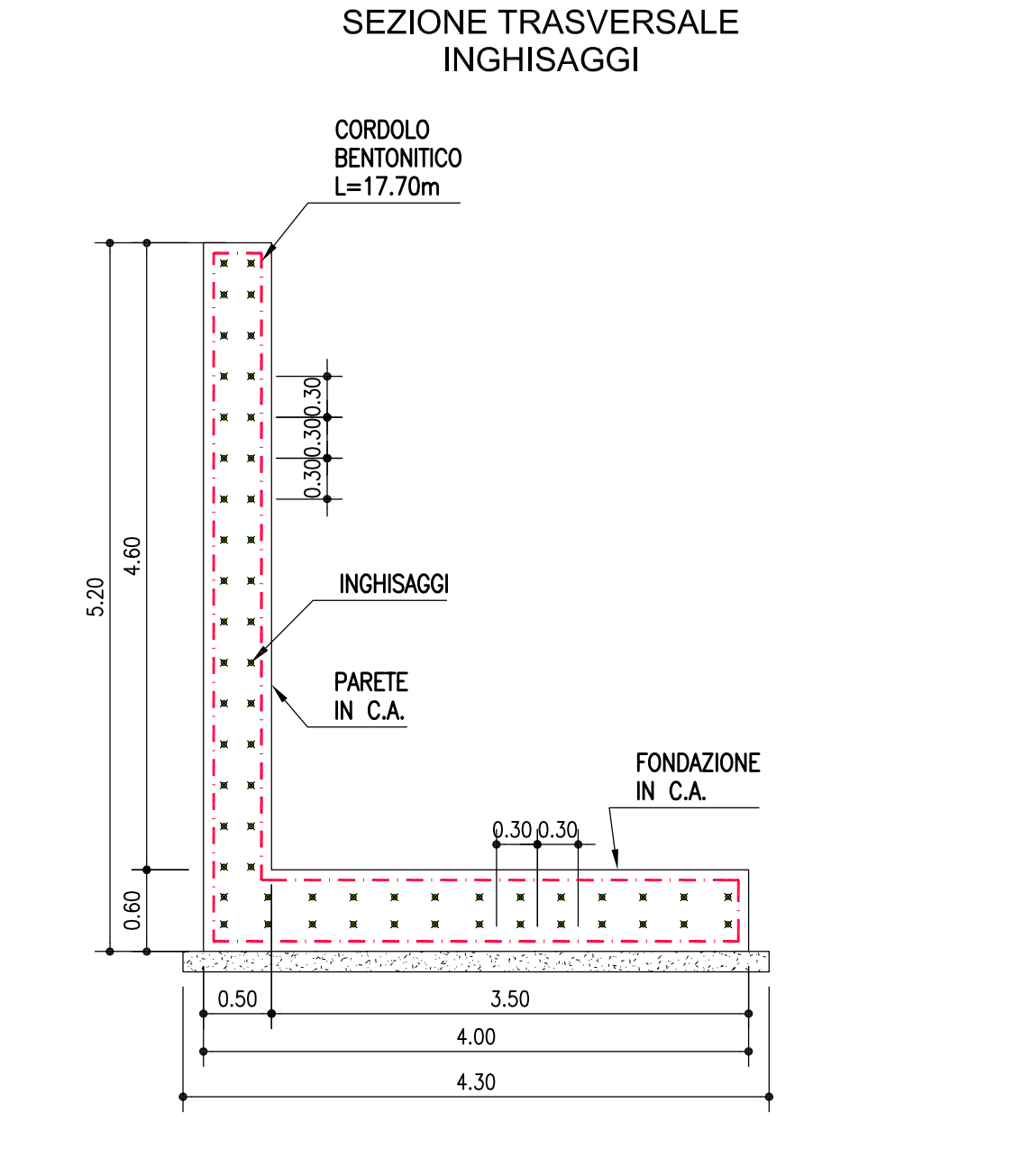
SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



PROFilo LONGITUDINALE



PROLUNGAMENTO MURO IMBOCCO SUD SCALA 1:50



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenza idrografica 01 - Torrente Gaiana
Interventi di sistemazione idraulica - Tavola 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Reg. Prov. n. 1755 Responsabile: Ingeg. Roberto	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PROGETTAZIONE IDROLOGICA Ing. Federico Ferrari Ord. Reg. Min. n. 4718/02 Responsabile: Ingeg. Roberto	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Morini Ord. Reg. Prov. n. 1456 Responsabile: Ingeg. Roberto							
111447	LLOO	PE/AU	IDR	I001	00000	D IDR	0057	1	ITALIA
PROGETTO: 11/10/2017		SUPPORTO SPECIALISTICO: 11/10/2017		REVISIONE: 11/10/2017		AUTOREVISIONE: 11/10/2017			
ING. Federico Ferrari Ord. Reg. Min. n. 4718/02		SUPPORTO SPECIALISTICO: 11/10/2017		REVISIONE: 11/10/2017		AUTOREVISIONE: 11/10/2017			

VERBO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE A CARICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto De Paoli

VERBO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti