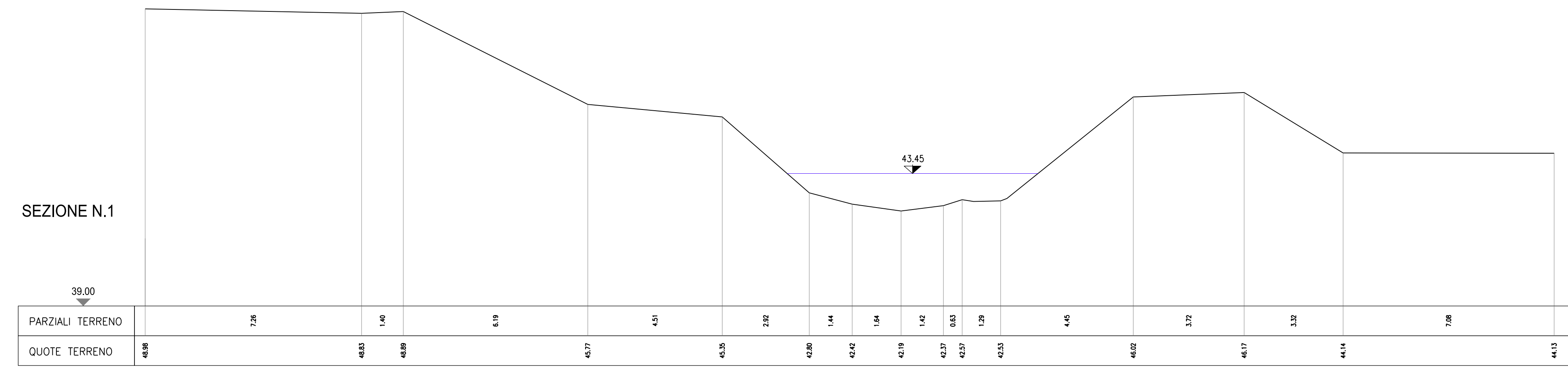
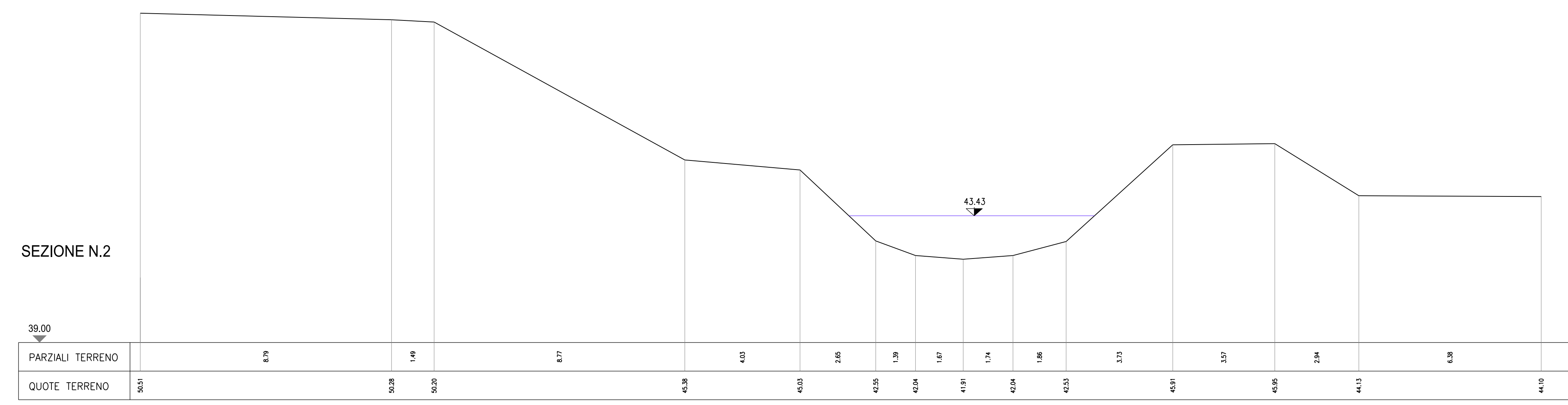


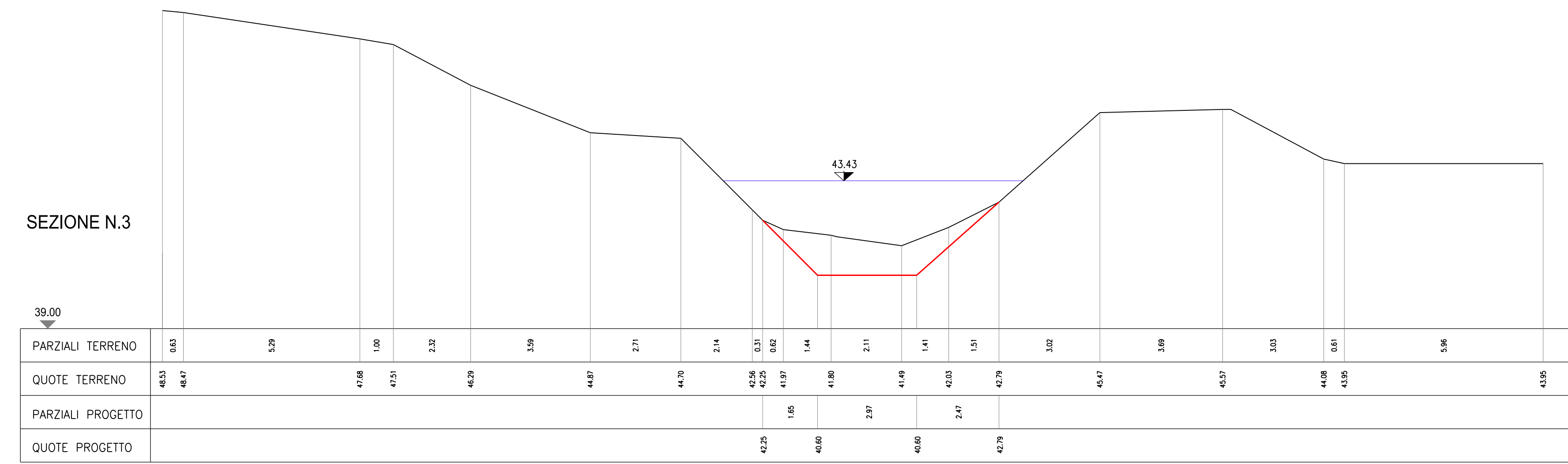
SEZIONE N.1



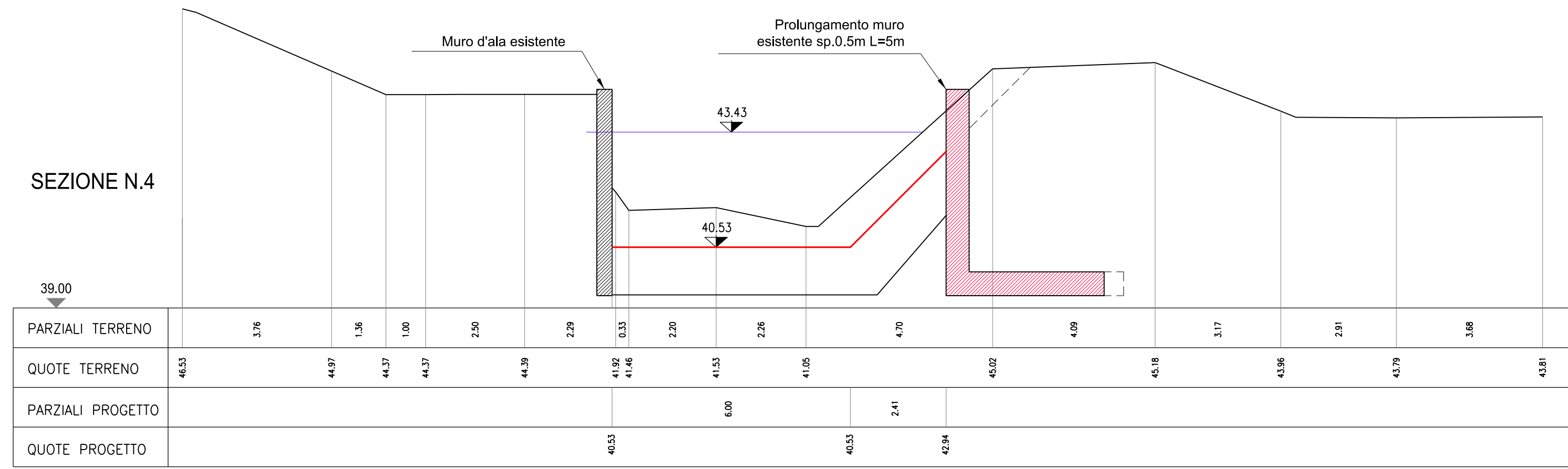
SEZIONE N.2



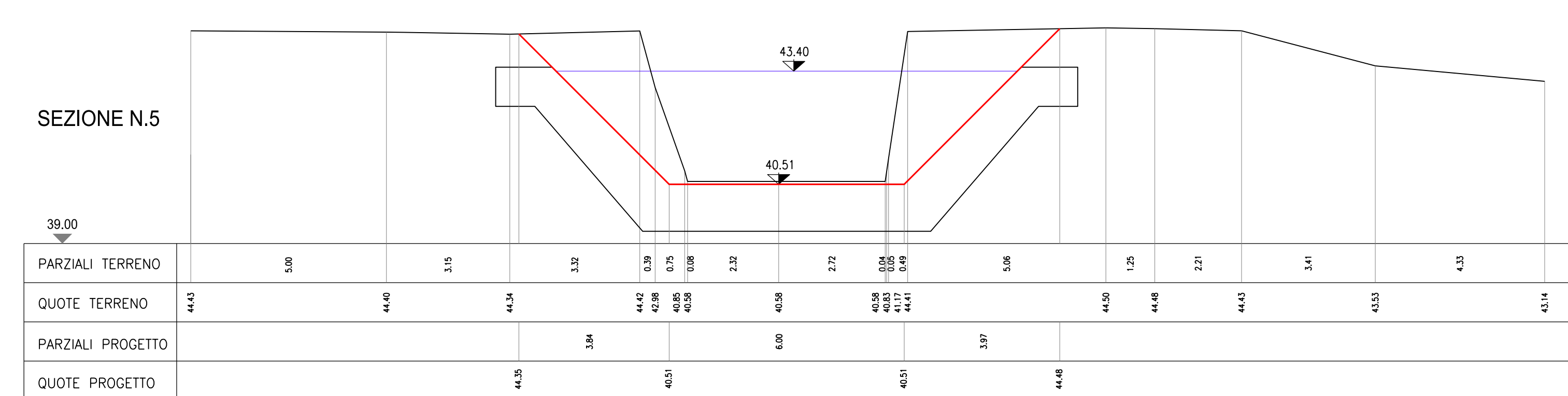
SEZIONE N.3



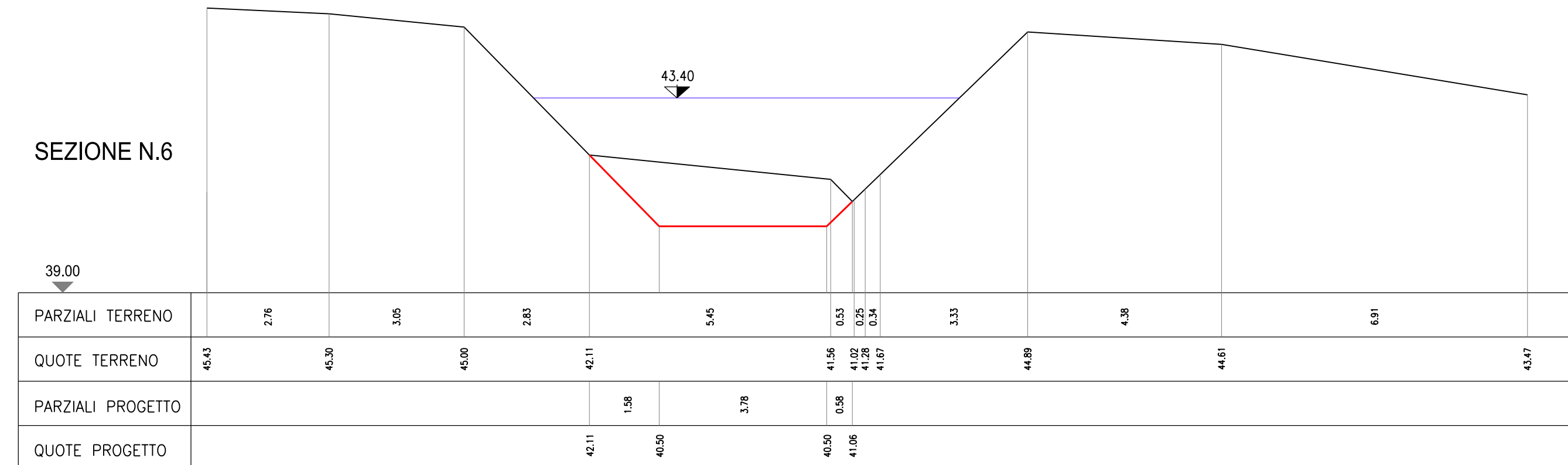
SEZIONE N.4



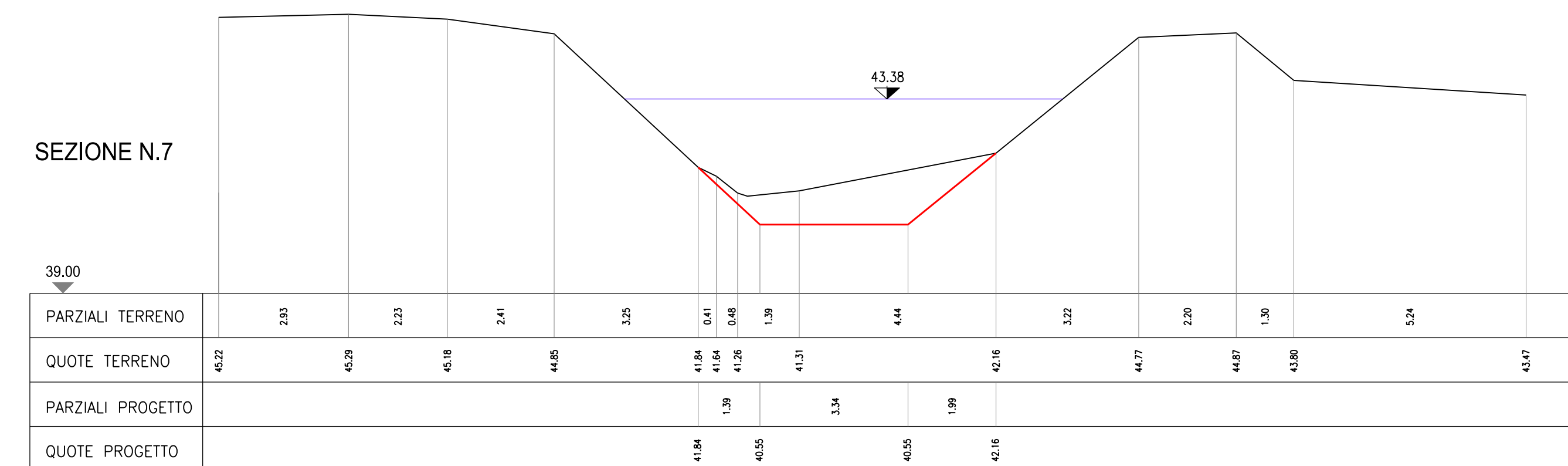
SEZIONE N.5



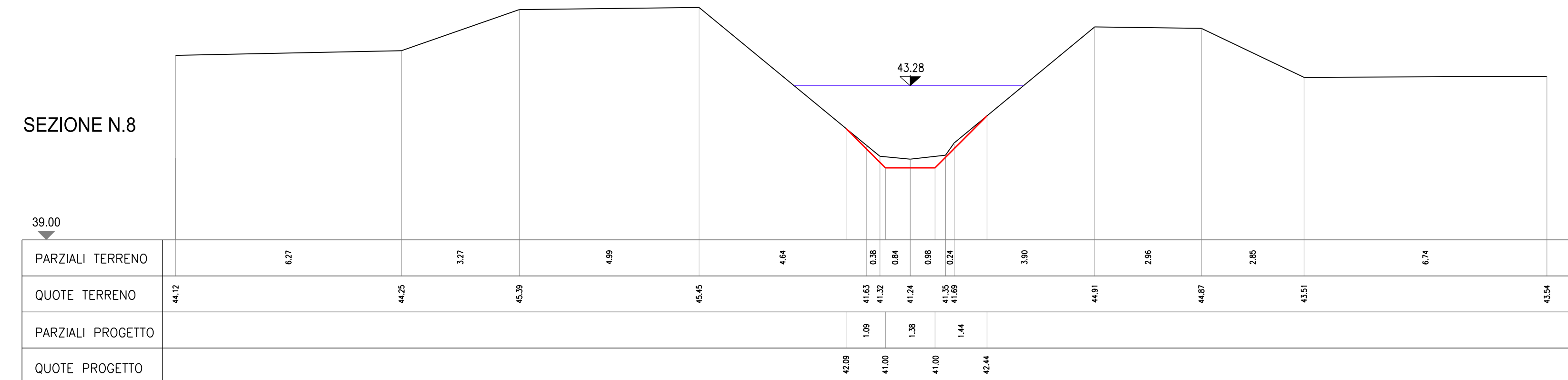
SEZIONE N.6



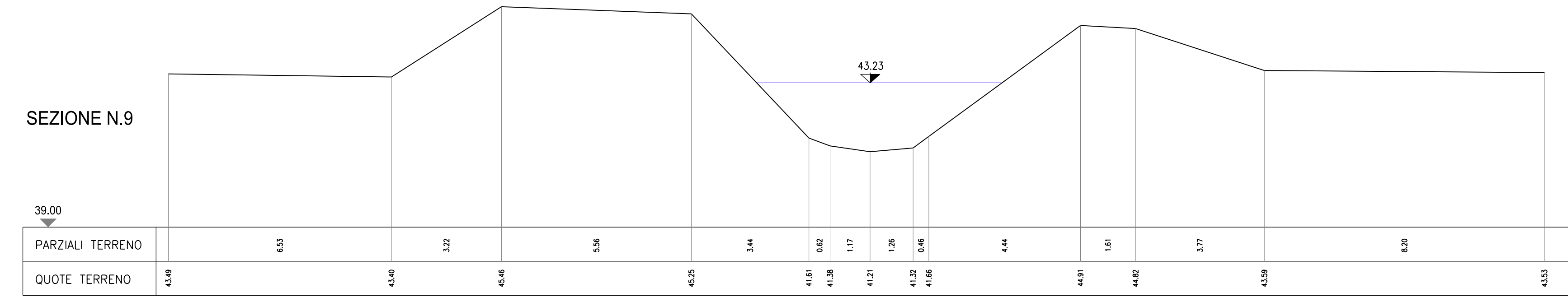
SEZIONE N.7



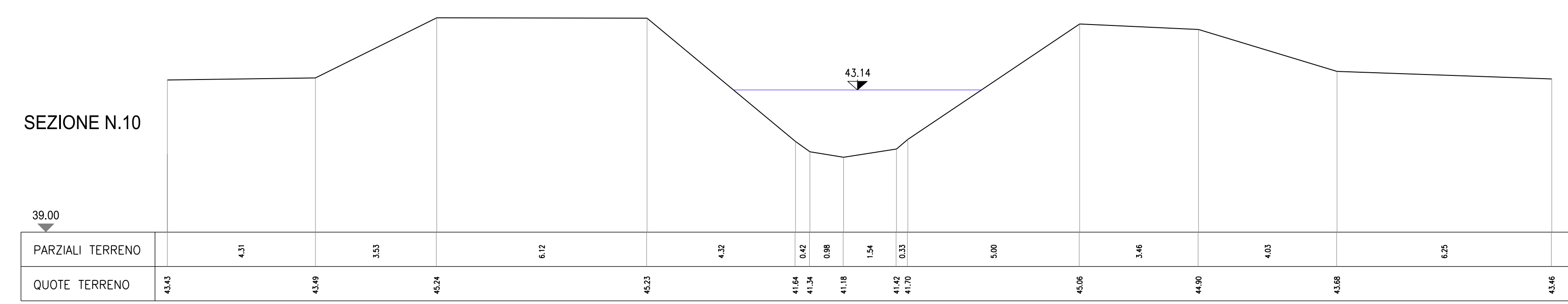
SEZIONE N.8



SEZIONE N.9



SEZIONE N.10



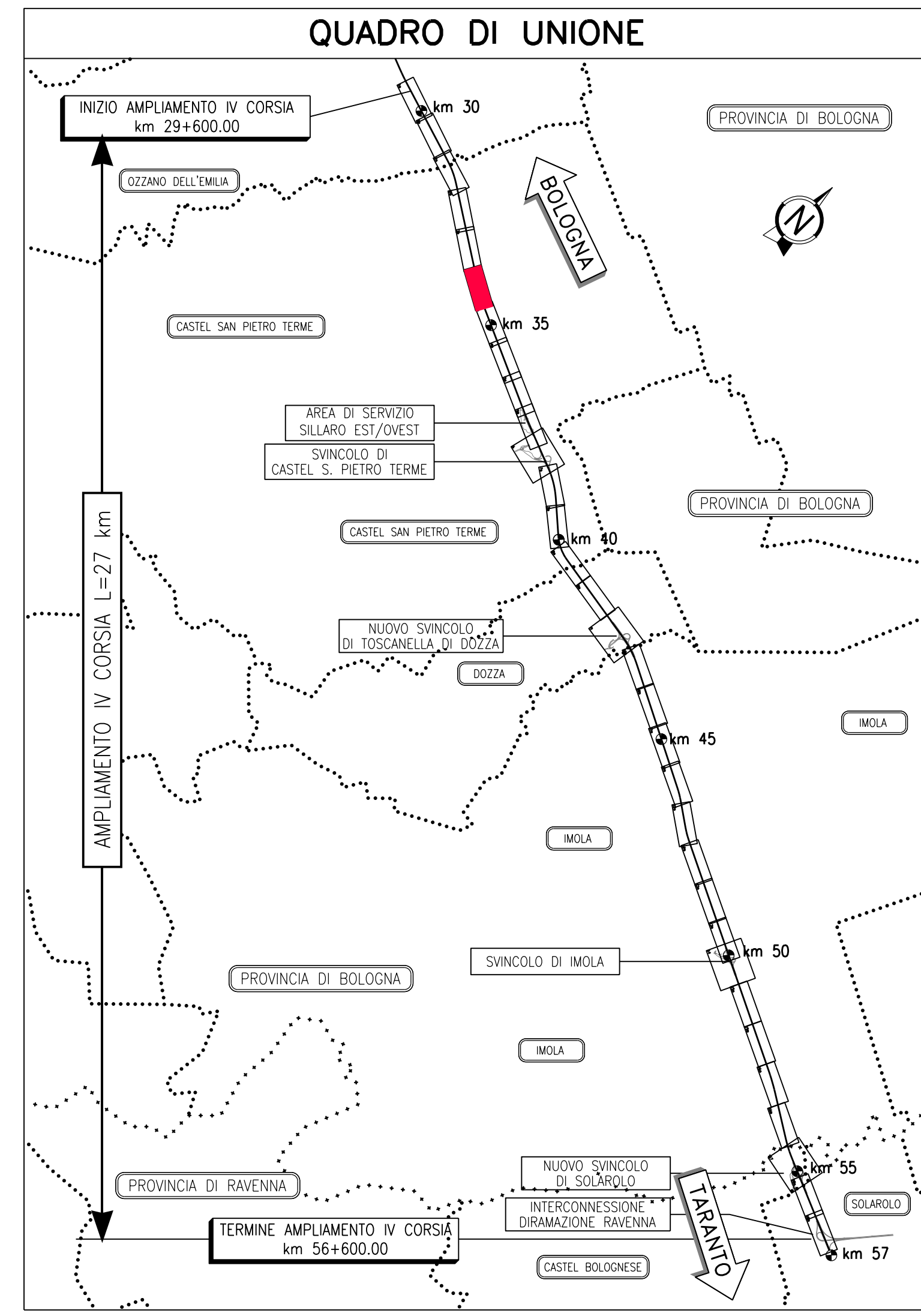
LEGENDA

STATO DI FATTO ———

STATO DI PROGETTO ———

LIVELLO IDRICO ———

SEZIONE	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA(m)
1	0.000	0.000
2	35.301	35.301
3	20.022	55.323
4	23.759	79.082
5	58.973	138.055
6	31.796	169.851
7	38.470	208.321
8	58.929	267.250
9	28.138	295.388
10	36.287	331.675



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRAULICA
 Interferenza idr. 01 - Torrente Gaiana

Sezioni trasversali idrauliche

IL PROGETTISTA SPEDAGNISTICO: Ing. Paolo De Pizzi
 IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESTAZIONE SPEDAGNISTICO: Ing. Francesco Ferrarini
 IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Orlando Mazzia

111447	LL00	PE AU	IDR	I001	00000	D	IDR	0058	1	2
--------	------	-------	-----	------	-------	---	-----	------	---	---

REVISIONI:
 1. 05/11/2018
 2. 06/12/2018

spesa engineering
 Atlante

ISTITUTO ITALIANO DI SCIENZE E TECNICHE PER L'AMBIENTE

ISTITUTO ITALIANO DI SCIENZE E TECNICHE PER L'AMBIENTE