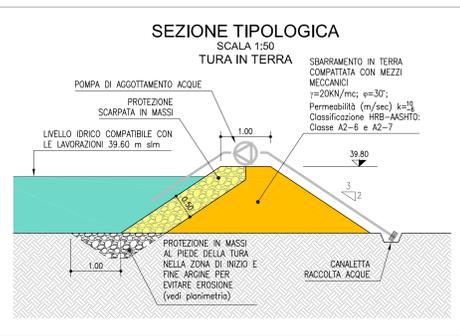


NOTA:
 SI RACCOMANDA L'INSTALLAZIONE DI UN IDROMETRO A MONTE DELL'INTERVENTO AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI DEL CORSO D'ACQUA.
 LE LAVORAZIONI IN ALVEO DOVRANNO ESSERE INTERRORTE QUALORA I LIVELLI MISURATI NON SIANO COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE.
 LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.
 LIVELLO MAX ACQUA COMPATIBILE CON LE LAVORAZIONI 39.60 m slm



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Interferenza idrografica 02 - Torrente Sillaro

Interventi di sistemazione idraulica
 Fasi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pivano N. 1739 Responsabile Ingeg. e Disegna		IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Farnet Ord. Ingg. Milano N. A21952		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Mazzu Ord. Ingg. Pivano N. 1496 Progettatore Norm. Gen. Autostrade	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU IDR I002 00000 D IDR 0012 1					
REVISIONI N. 01 DATA 09 NOVEMBRE 2017 N. 02 DATA 11 GENNAIO 2018					

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Prosser
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Prosser