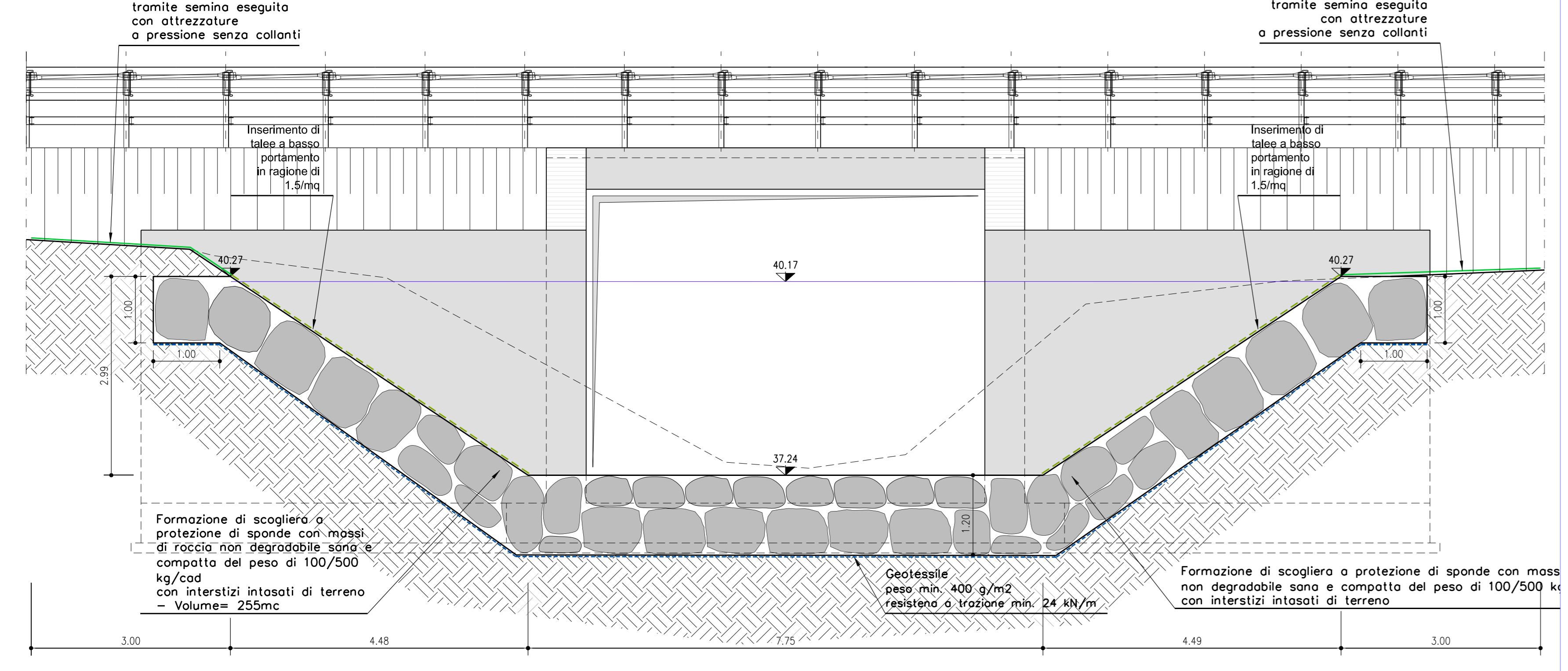
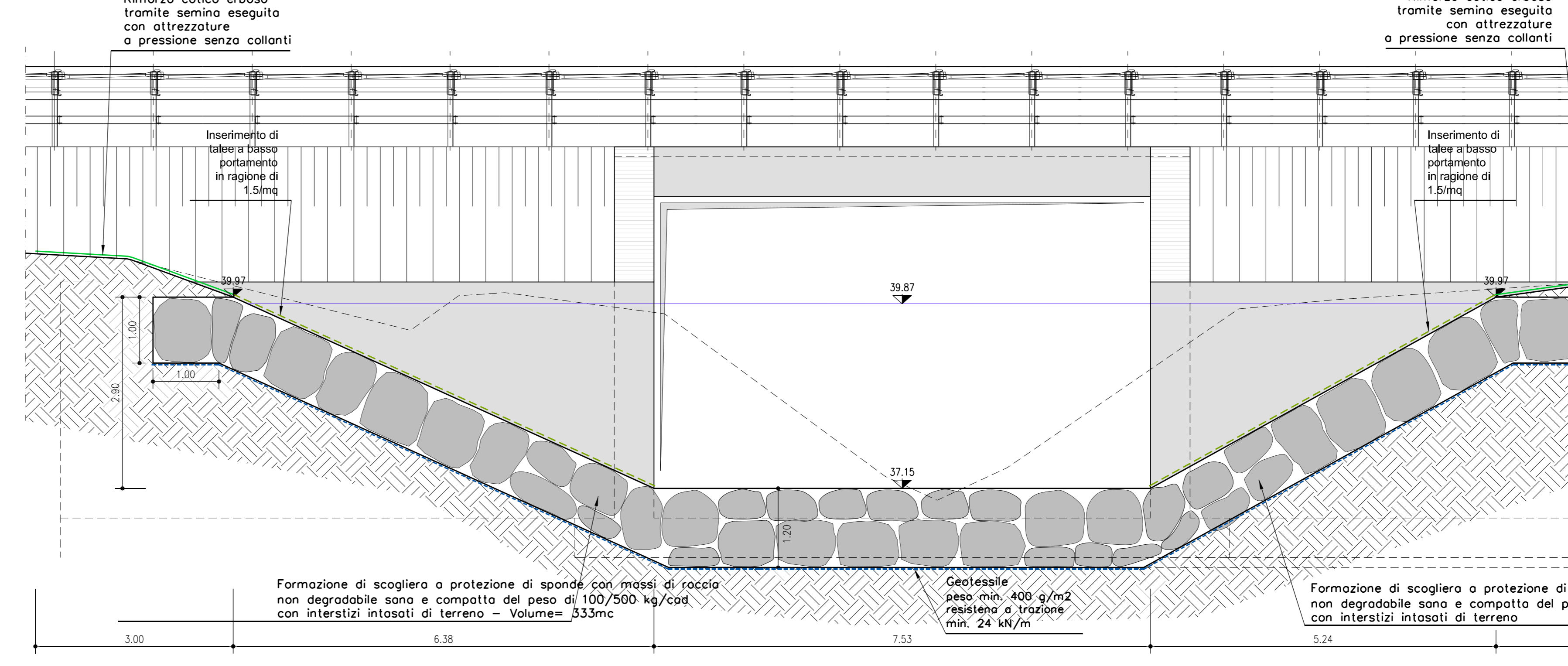


SCATOLARE IMBOCCO SUD
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE A-A

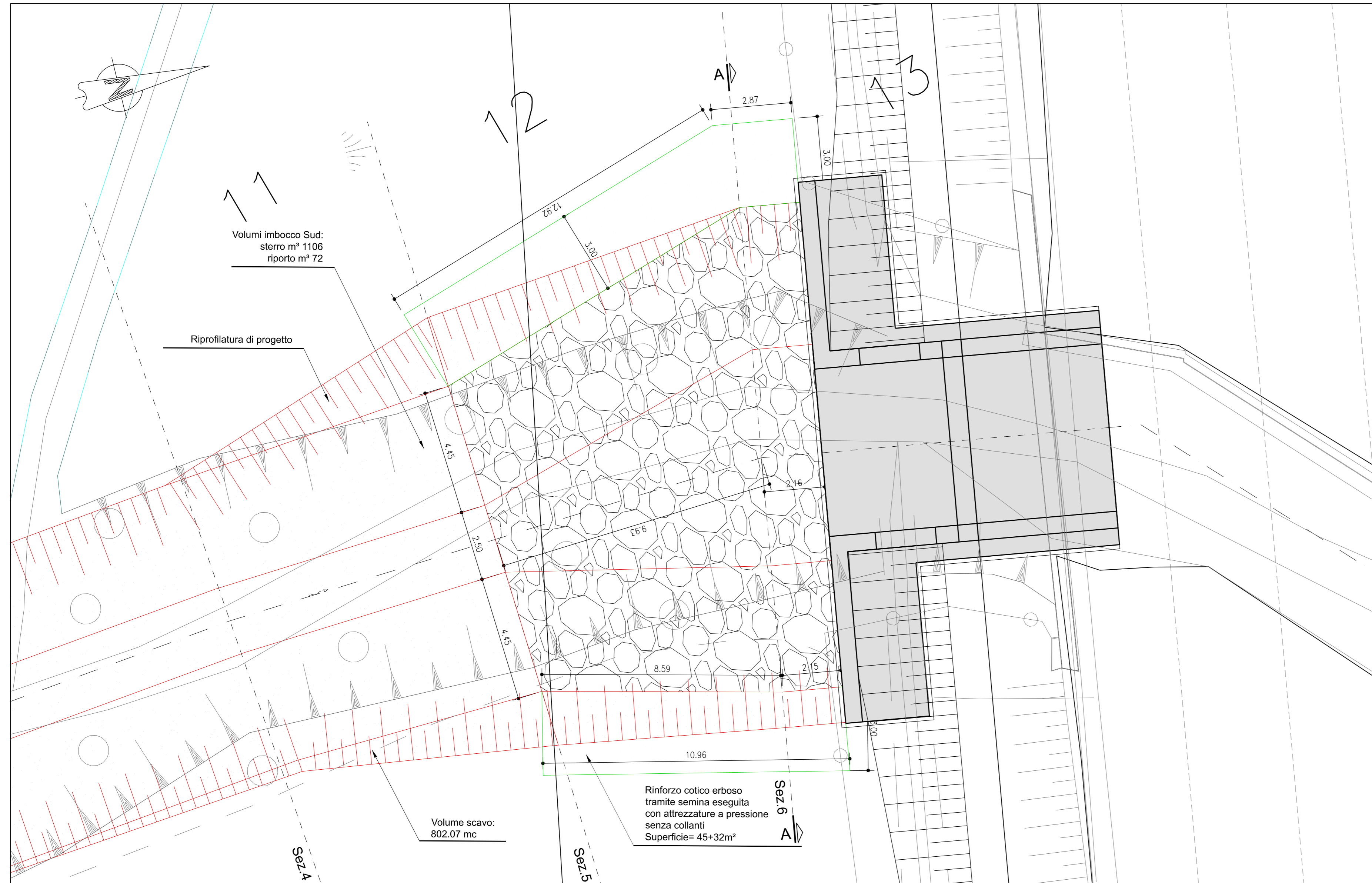


SCATOLARE IMBOCCO NORD
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE B-B

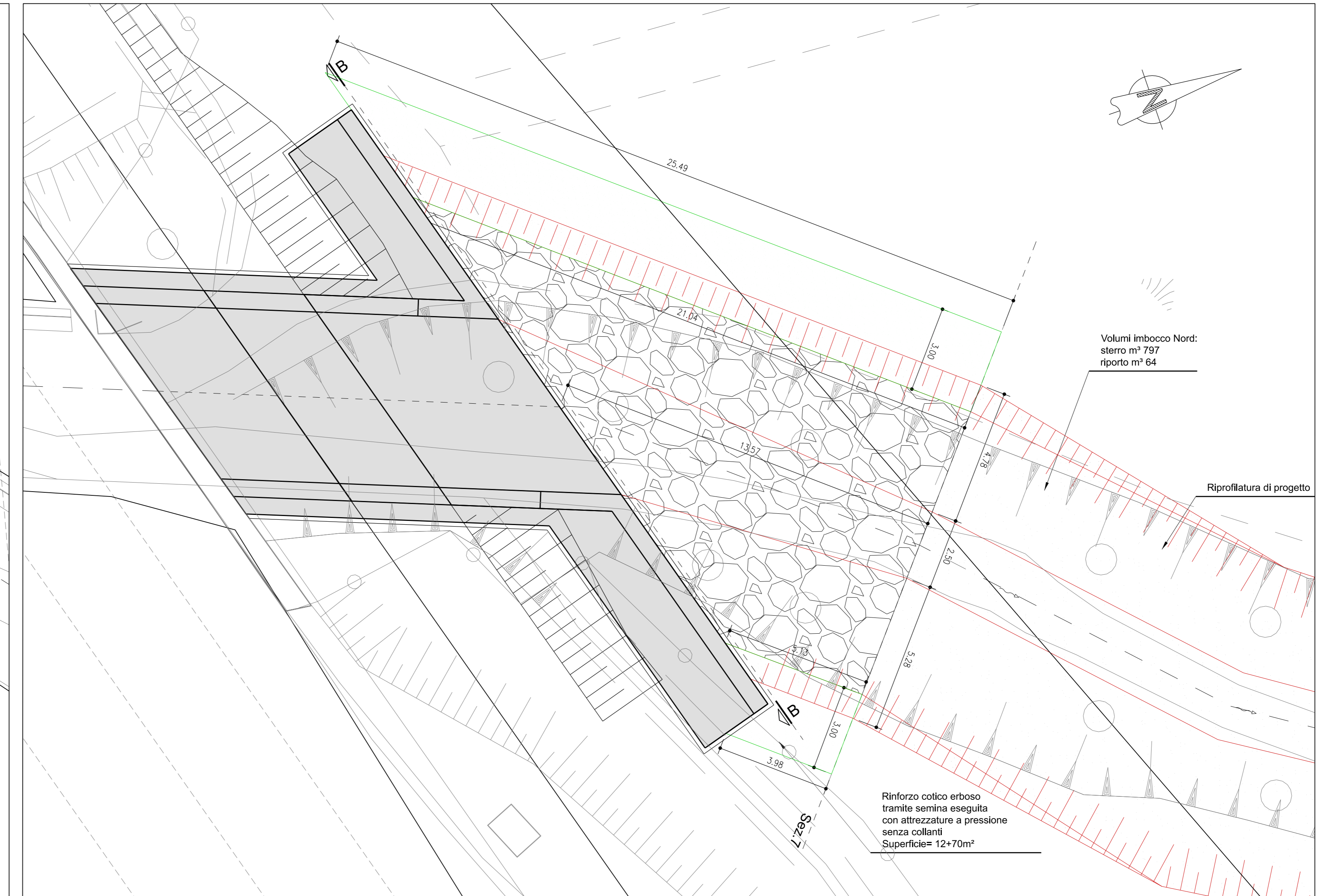


VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=9918069.46	Y=3147509.23
2	X=9918077.40	Y=3147536.52
3	X=9918086.99	Y=3147561.18
4	X=9918109.50	Y=3147580.98
5	X=9918116.72	Y=3147586.23
6	X=9918120.07	Y=3147595.18
7	X=9918125.90	Y=3147601.94
8	X=9918128.49	Y=3147610.35
9	X=9918138.34	Y=3147644.05
10	X=9918136.16	Y=3147663.25
11	X=9918135.58	Y=3147673.16
12	X=9918135.00	Y=3147683.08
13	X=9918137.06	Y=3147696.52
14	X=9918174.79	Y=3147733.03
15	X=9918187.05	Y=3147738.82
16	X=9918198.72	Y=3147742.82
17	X=9918207.32	Y=3147748.17
18	X=9918216.33	Y=3147762.32
19	X=9918225.71	Y=3147769.07
20	X=9918230.83	Y=3147778.03
21	X=9918230.81	Y=3147782.23
22	X=9918234.76	Y=3147800.87
23	X=9918230.32	Y=3147821.16
24	X=9918233.79	Y=3147834.41
25	X=9918229.16	Y=3147865.45
26	X=9918247.65	Y=3147895.46

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenza idr. 03- Rio Sabbioso

interventi di sistemazione idraulica 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Unidigi e Unidua	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Dario Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Unidigi e Unidua
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE IDENTIFICATIVA		
111447	LL00 PE AU IDR I003	00000 D IDR 0067 1
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
SUPPORTO SPECIALISTICO INGENIERIA INGENIERIA		REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018