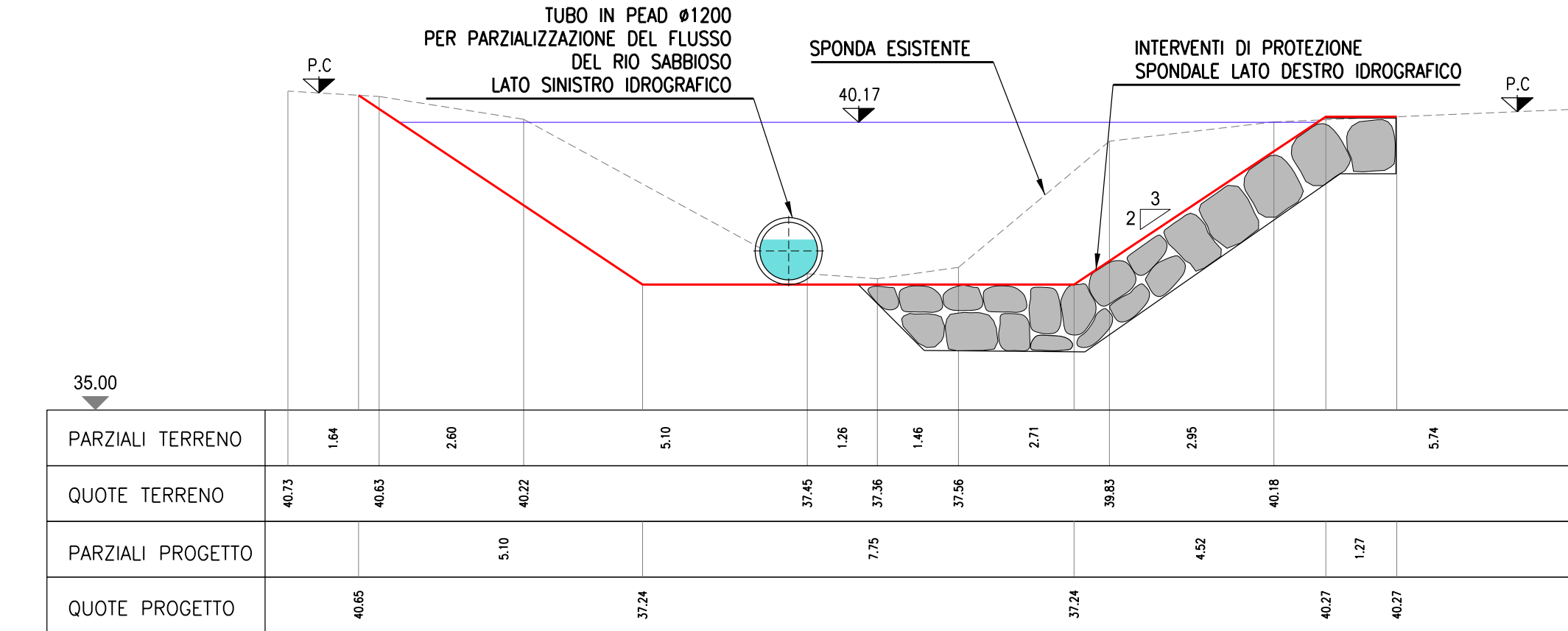


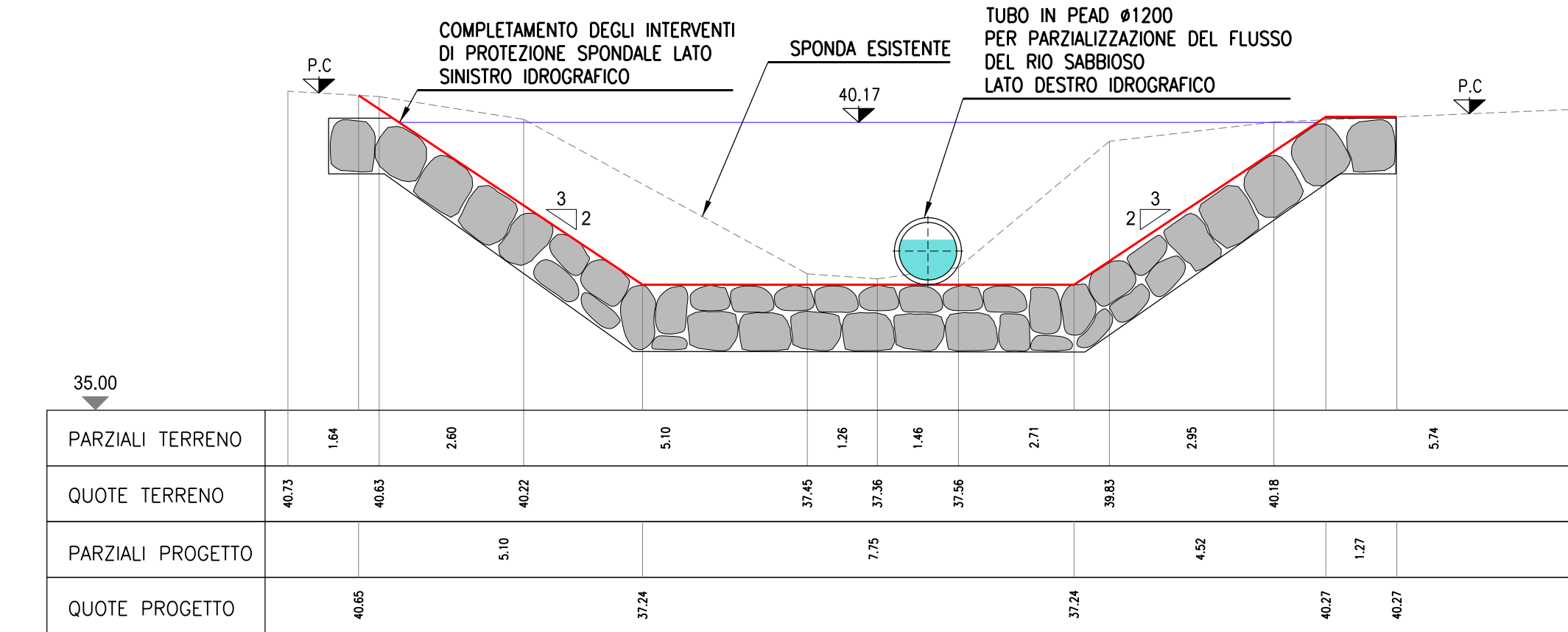
SEZIONE 6 FASE 1 (1:100)



FASE 1 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

- FASE 1.1 REALIZZAZIONE DELLO SBARRAMENTO DI MONTE PREVEDENDO n.2 SPEZZONI DI TUBO IN PEAD #1200 NELLA DIGA IN TERRA;
- FASE 1.2 MESSA IN OPERA DI n.1 LINEA DI TUBO #1200 IN PEAD IN SINISTRA IDROGRAFICA PER PARZIALIZZAZIONE DEL FLUSSO DEL RIO SABBIOSO;
- FASE 1.3 REALIZZAZIONE DELLO SBARRAMENTO DI VALLE PREVEDENDO n.2 SPEZZONI DI TUBI IN PEAD #1200 NELLA DIGA IN TERRA;
- FASE 1.4 CHIUSURA CON TAPPI DEGLI SPEZZONI DI TUBO NON UTILIZZATI IN FASE 1 E ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AGGOTTAMENTO E MESSA IN ASCIUTTA DELLE AREE DI LAVORO;
- FASE 1.5 REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROTEZIONE SPONDALE IN DESTRA IDROGRAFICA A VALLE E A MONTE DELL' AUTOSTRADA.

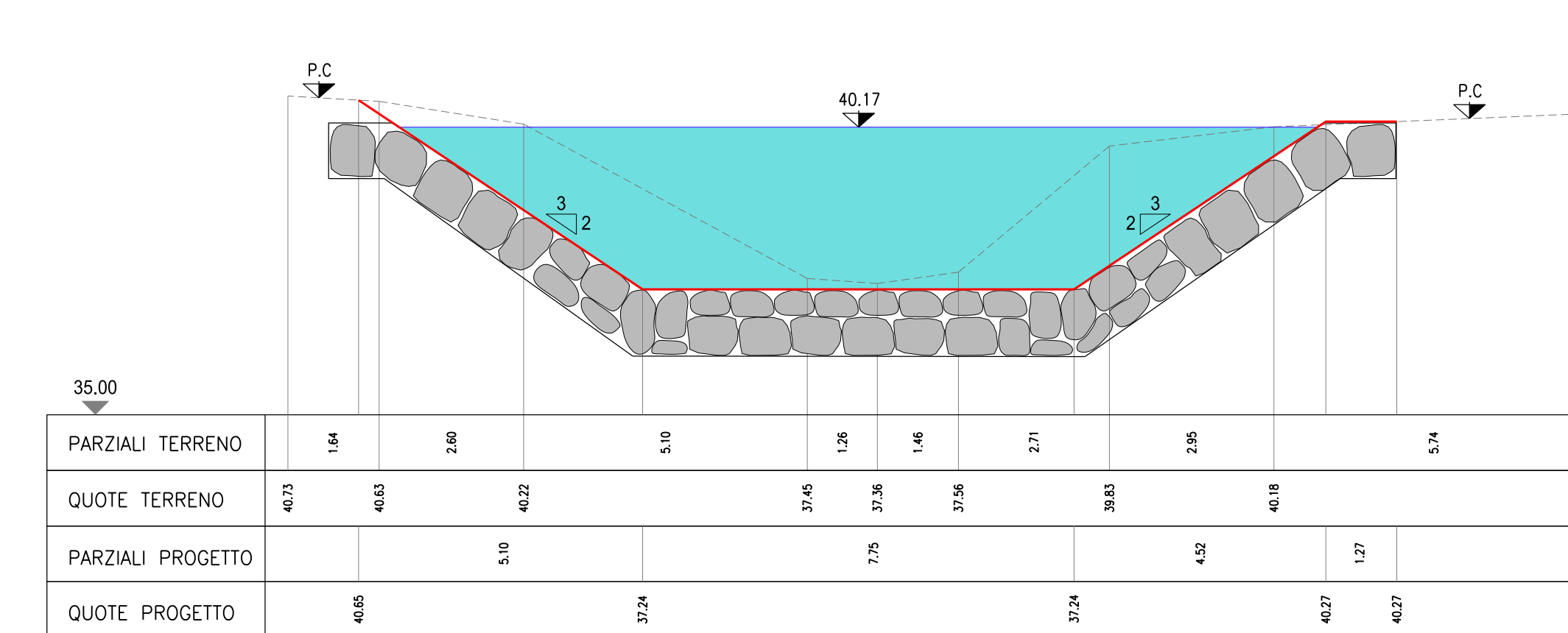
SEZIONE 6 FASE 2 (1:100)



FASE 2 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

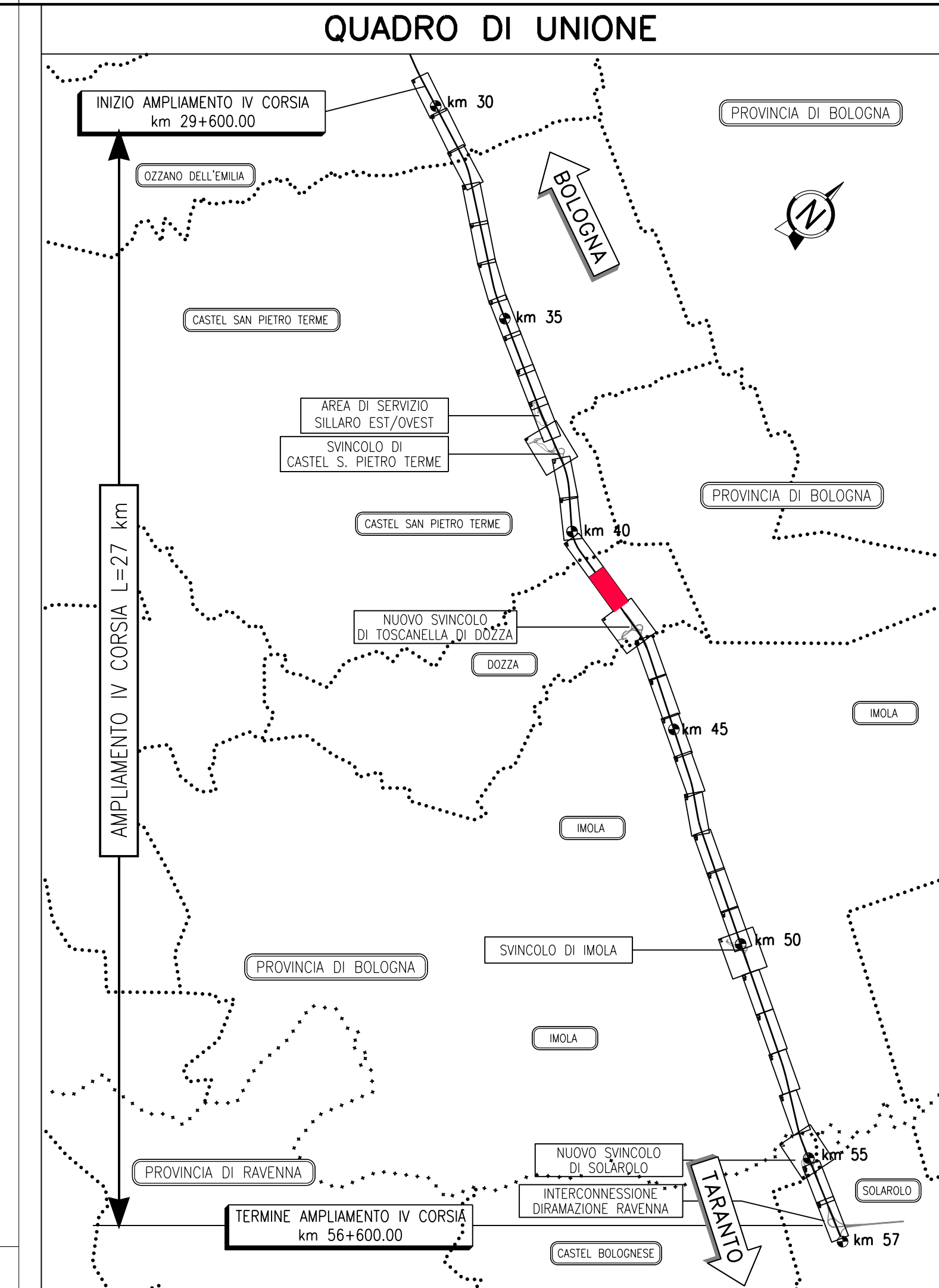
- FASE 2.1 CHIUSURA CON TAPPO DELLA LINEA DEL TUBO OPERATIVA IN FASE 1, SVUOTAMENTO DEI TUBI DELL' ACQUA RESIDUA ;
- FASE 2.2 CHIUSURA CON TAPPI SUGLI SPEZZONI DI TUBO NON UTILIZZATI IN FASE 2 E ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AGGOTTAMENTO E MESSA IN ASCIUTTA DELLE AREE DI LAVORO;
- FASE 2.3 REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROTEZIONE SPONDALE IN SINISTRA IDROGRAFICA A VALLE E A MONTE DELL' AUTOSTRADA.

SEZIONE 6 FASE 3 (1:100)



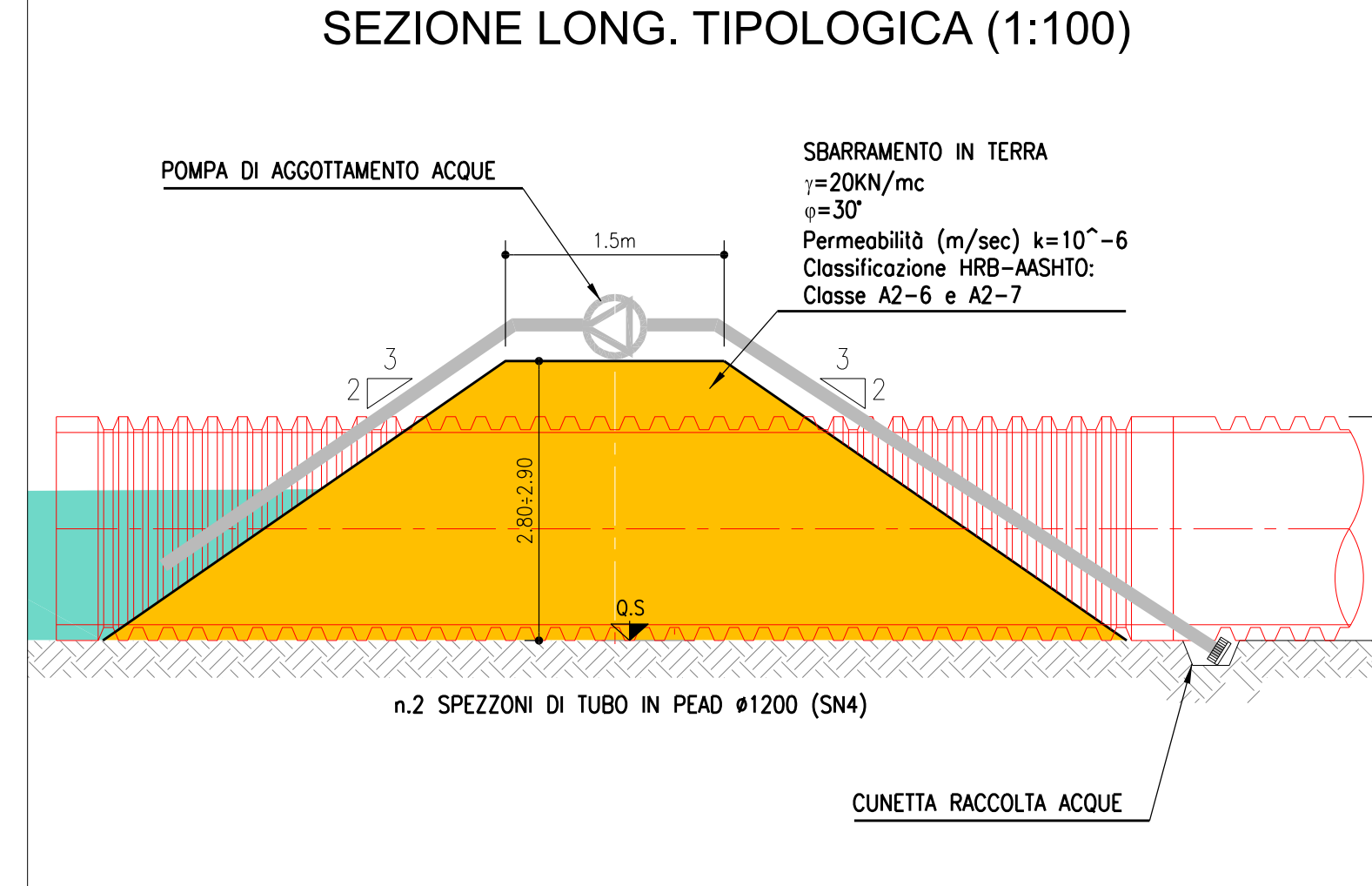
FASE 3 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

- FASE 3.1 RIMOZIONE DELLE 2 LINEE DI TUBI #1200 IN PEAD CON CONSEGUENTE ALLAGAMENTO DELLA TURA DI FASI 1 E 2;
- FASE 3.2 SMONTAGGIO DEL SISTEMA DI AGGOTTAMENTO E RIMOZIONE DEGLI SBARRAMENTI IN TERRA DI MONTE E A VALLE.



NOTE:

- 1) I LAVORI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI DURANTE LA STAGIONE NON IRRIGUA ED IN ACCORDO CON IL CONSORZIO COMPETENTE. SI RACCOMANDA L' INSTALLAZIONE DI UN IDROMETRO A MONTE DELL'AUTOSTRADA AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI DEL RIO SABBIOSO. LE LAVORAZIONI IN ALVEO DOVRANNO ESSERE INTERROTTE QUALORA I LIVELLI MISURATI NON SIANO COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE.
- 2) LE PARZIALIZZAZIONI DELL' ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL' ALVEO PRIMA DELL' INIZIO DEI LAVORI.
- 3) PER LA SISTEMAZIONE IDRAULICA VEDI ELABORATO IDR-0067.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Interferenza idrografica 03 - Rio Sabbioso

Interventi di sistemazione idraulica
 Fasi esecutive - Pk 41 + 972.231

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Cod. Reg. Prov. N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica	IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Cod. Reg. Milano N. 421082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Cod. Reg. Firenze N. 1486 Proprietario Nuova Opera Autostrada
--	---	--

REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111447	REFERIMENTO SINTESI Codice LL00	REFERIMENTO LABORATORIO Codice PE AU IDR 0084	REVISIONI 3
---	---------------------------------------	---	----------------

PROJECT MANAGER: **spca ENGINEERING**
 Ing. Federico Ferrari
 Cod. Reg. Milano N. 421082

SUPPORTO SPECIALISTICO: **ENSER**
 Ing. Orlando Mazza
 Cod. Reg. Firenze N. 1486

REDAZIONE: **Atlanti**

VERIFICATO:

ISTITUTO TECNICO REGIONALE DI BOLOGNA

ISTITUTO TECNICO REGIONALE DI BOLOGNA