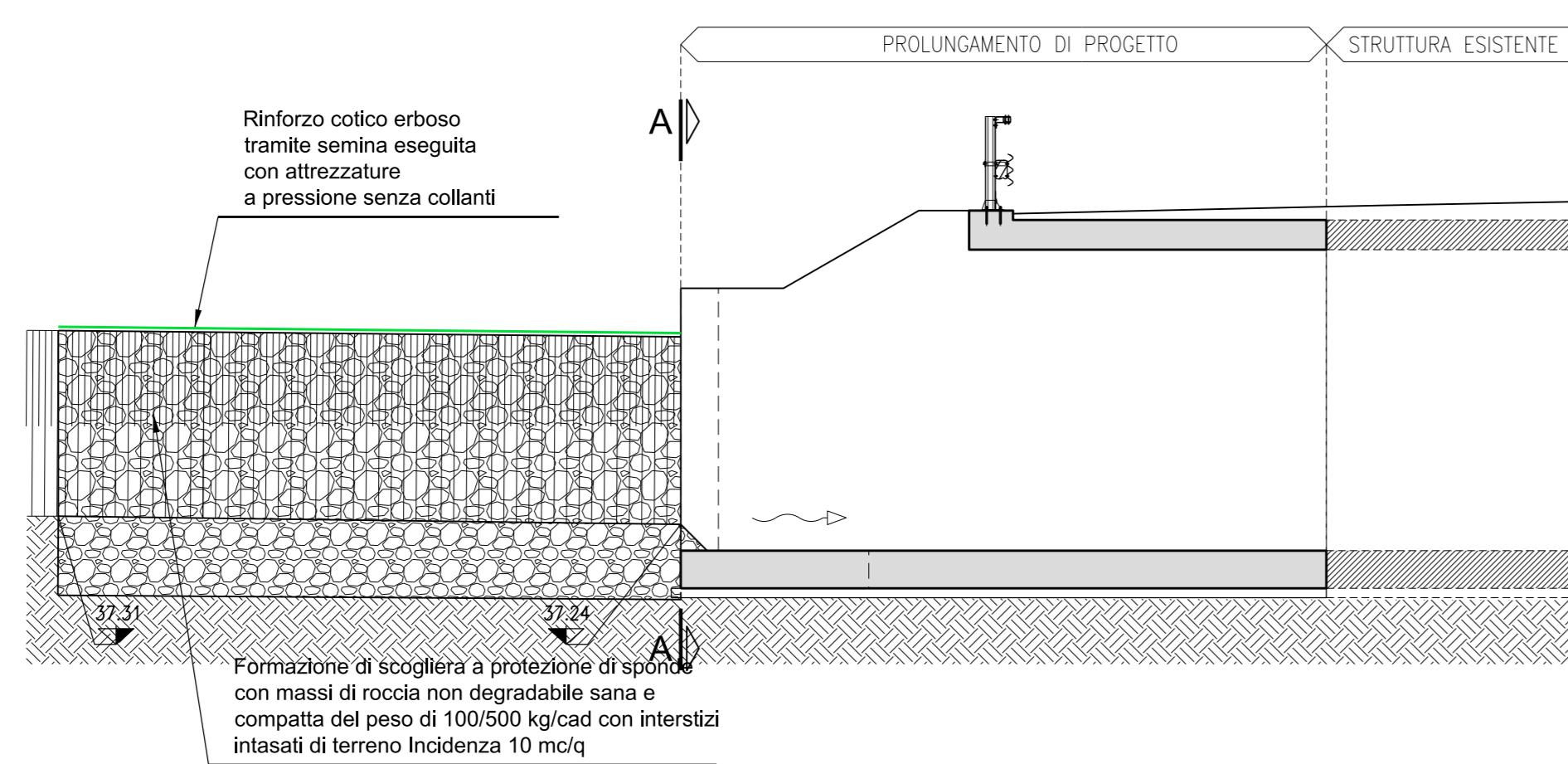
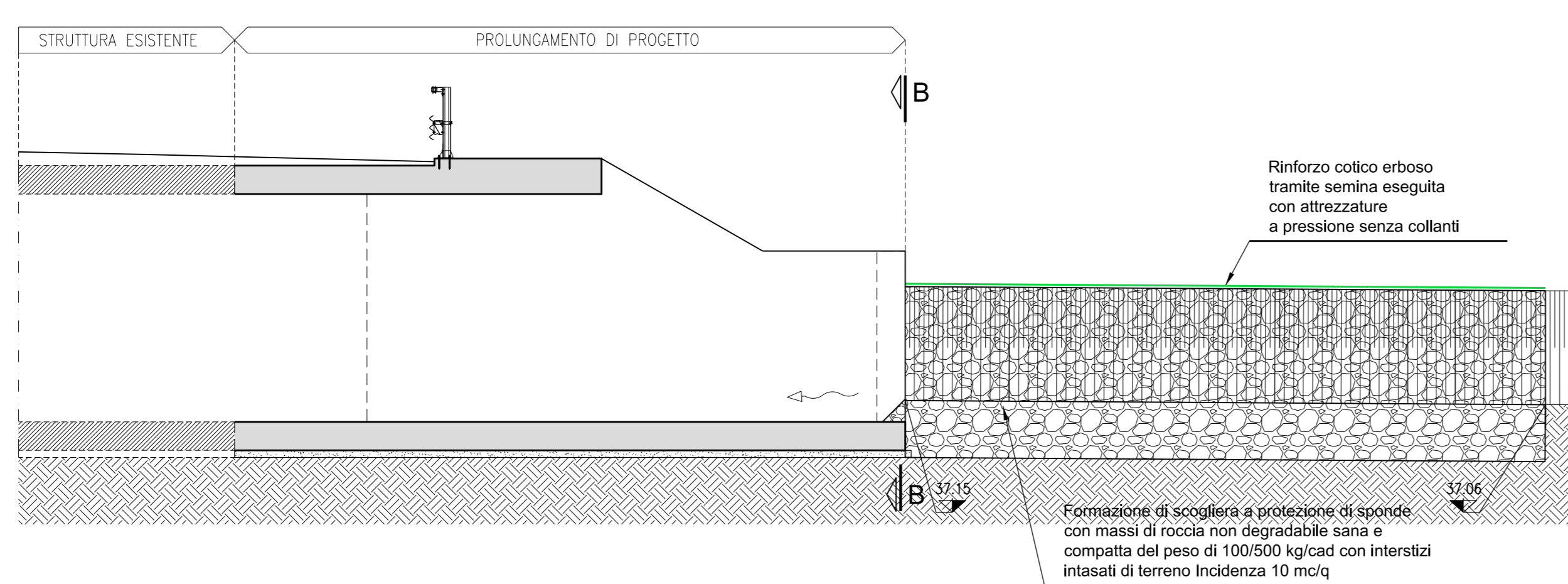


SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100

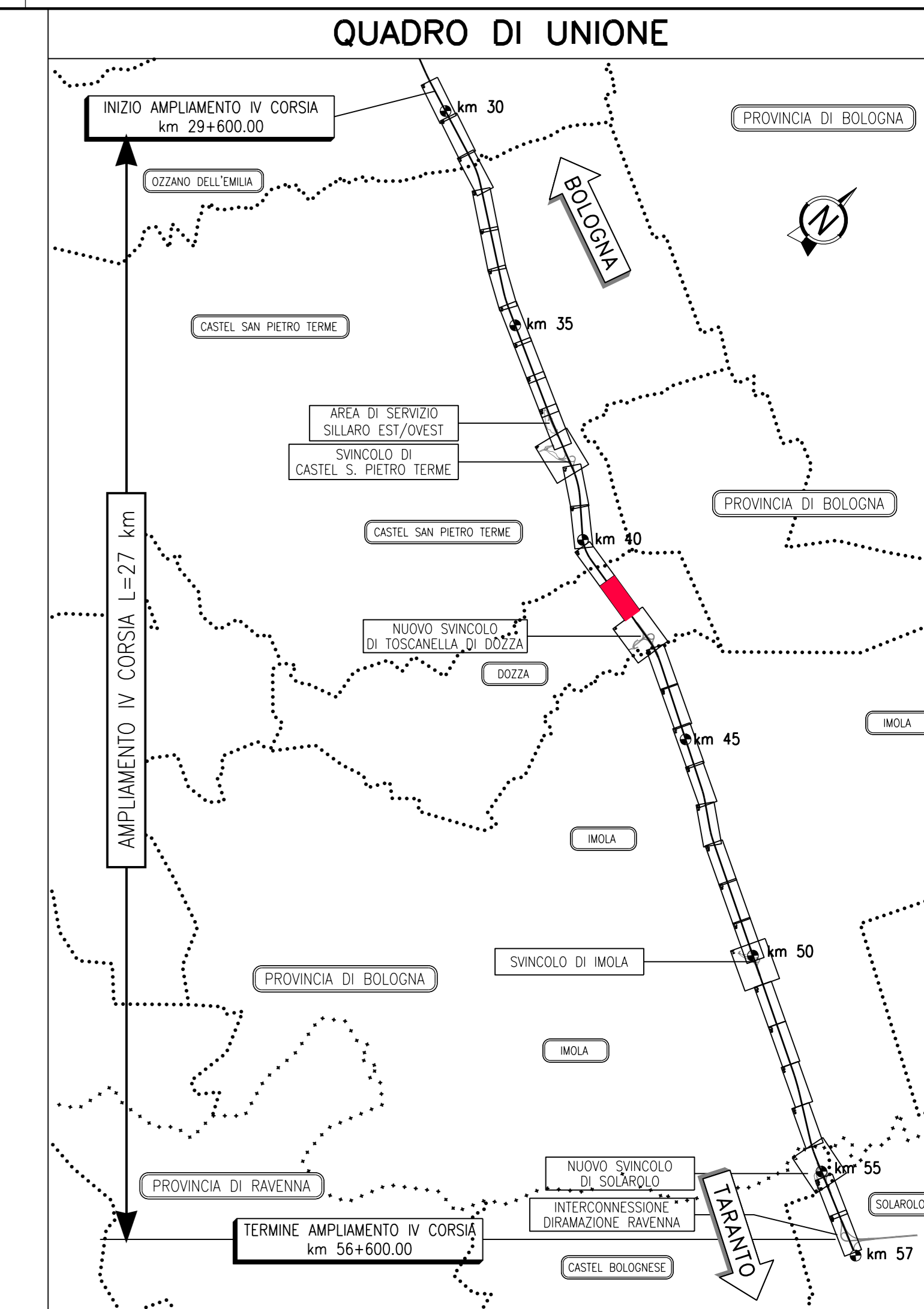
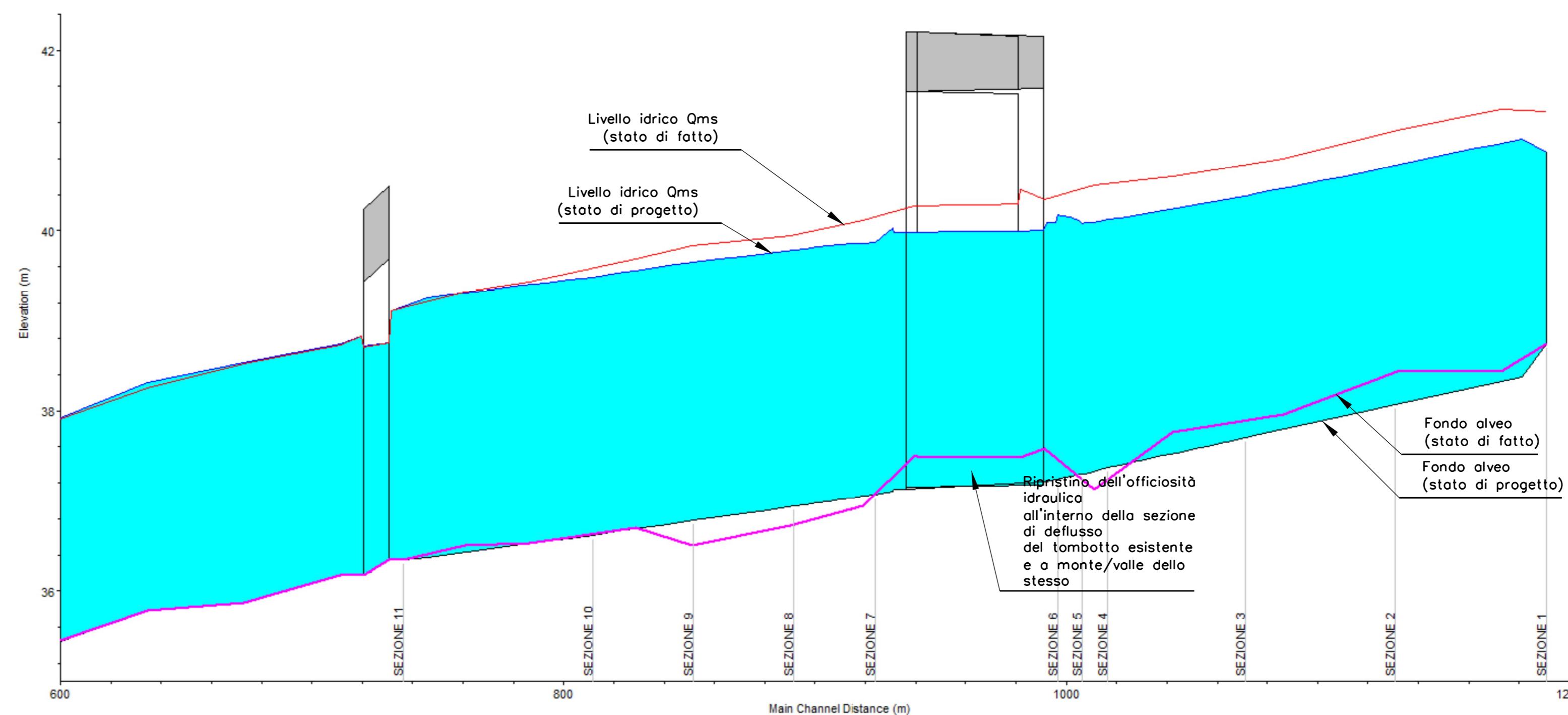


SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



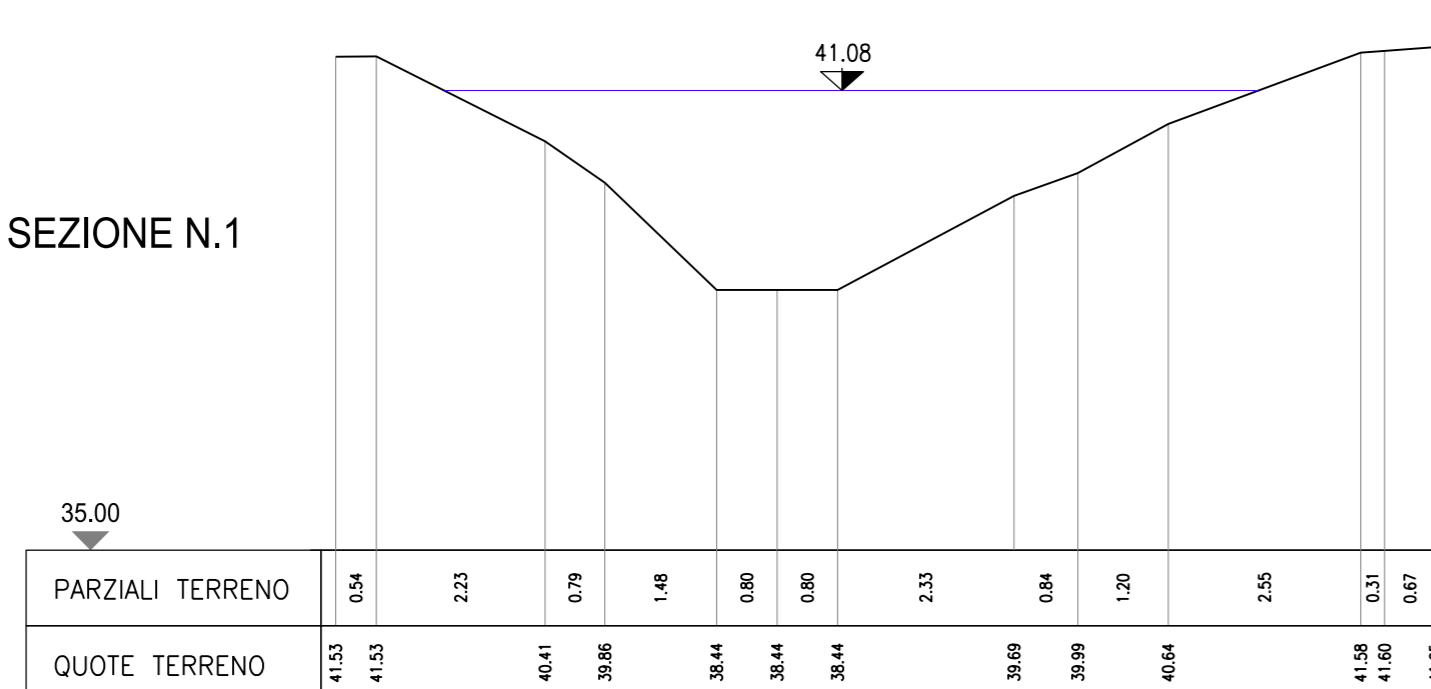
SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00	0.00
2	59.85	59.85
3	59.69	119.54
4	54.43	173.97
5	9.91	183.89
6	9.95	193.84
7	79.67	273.51
8	22.46	295.96
9	42.85	338.81
10	39.82	378.64
11	80.33	458.97

PROFLO LONGITUDINALE

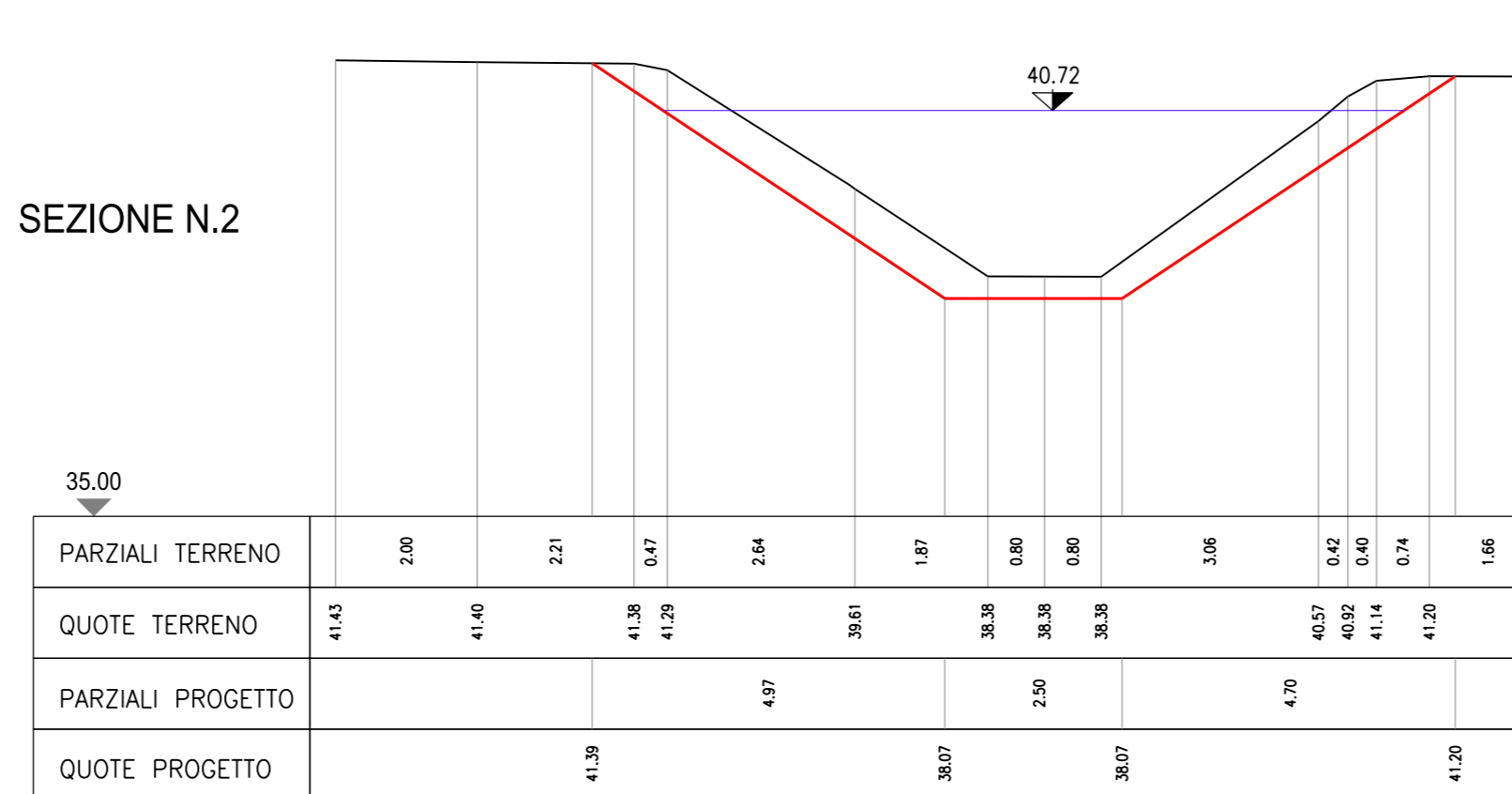


RIO SABBIOSO - Pk 41+972.231  
SCALA 1:100  
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE

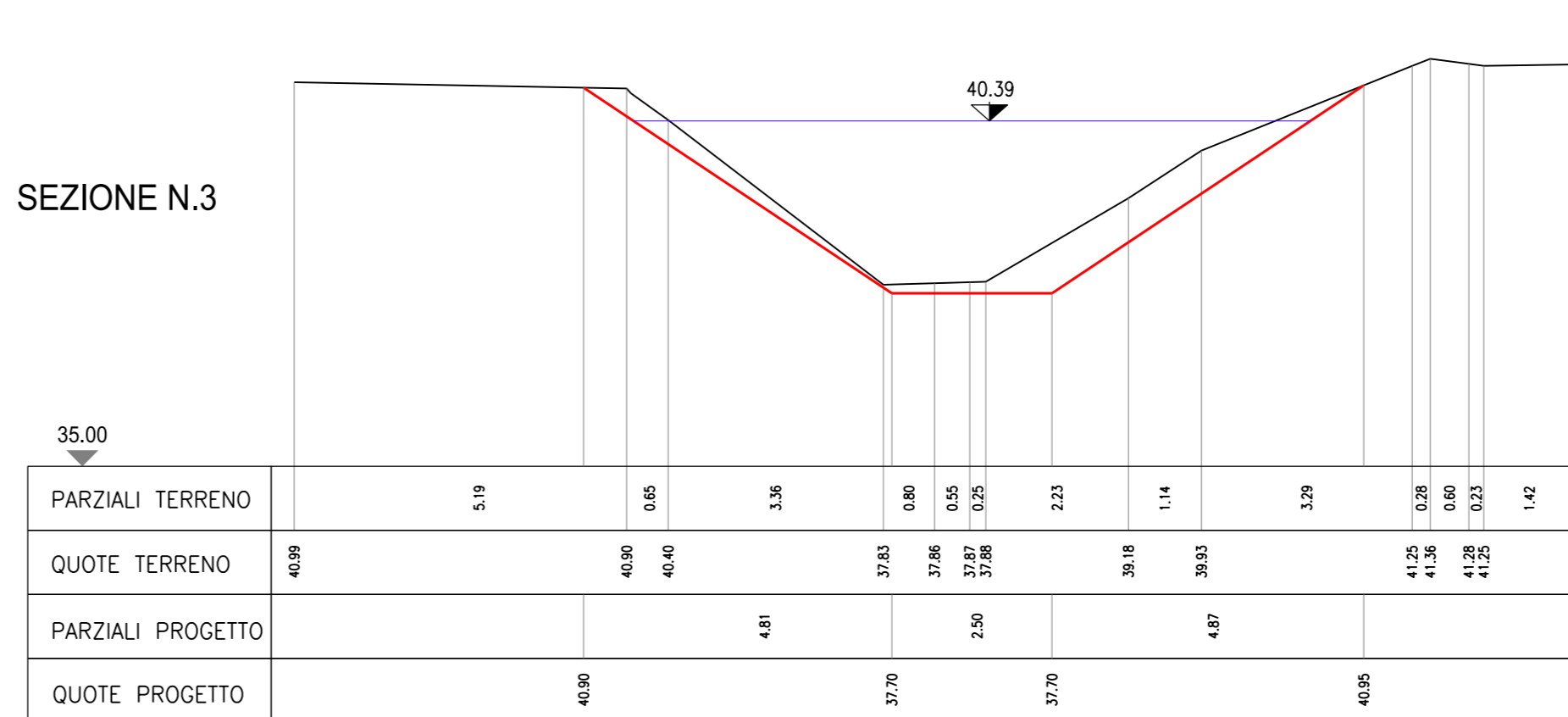
SEZIONE N.1



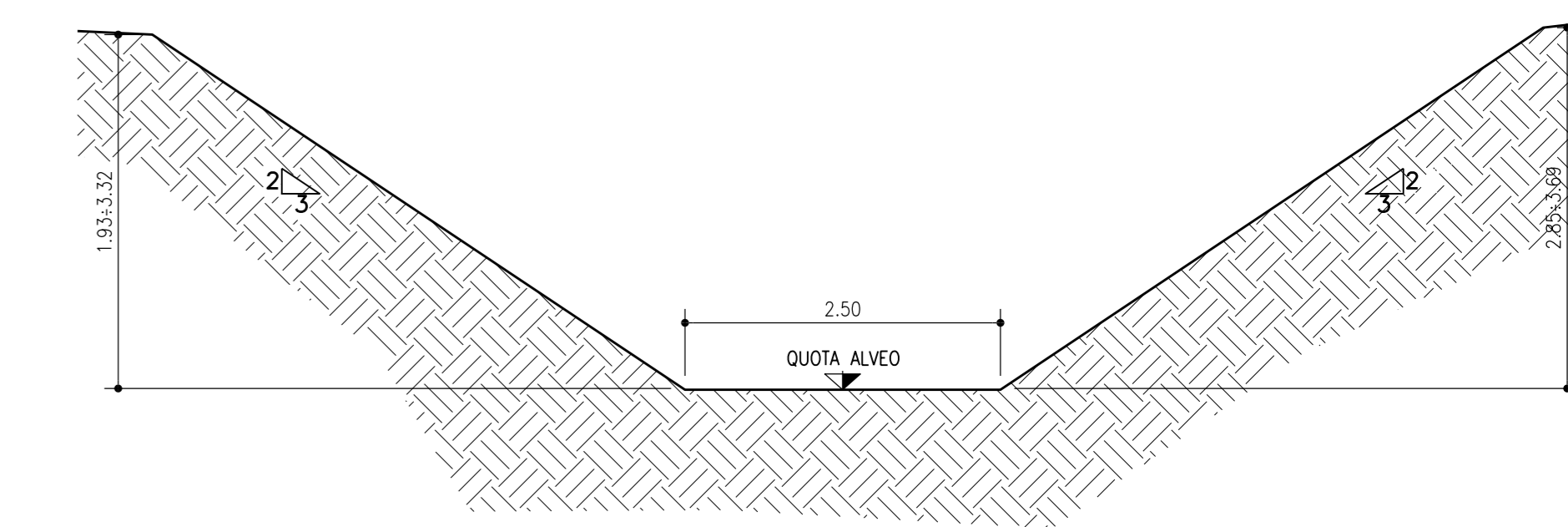
SEZIONE N.2



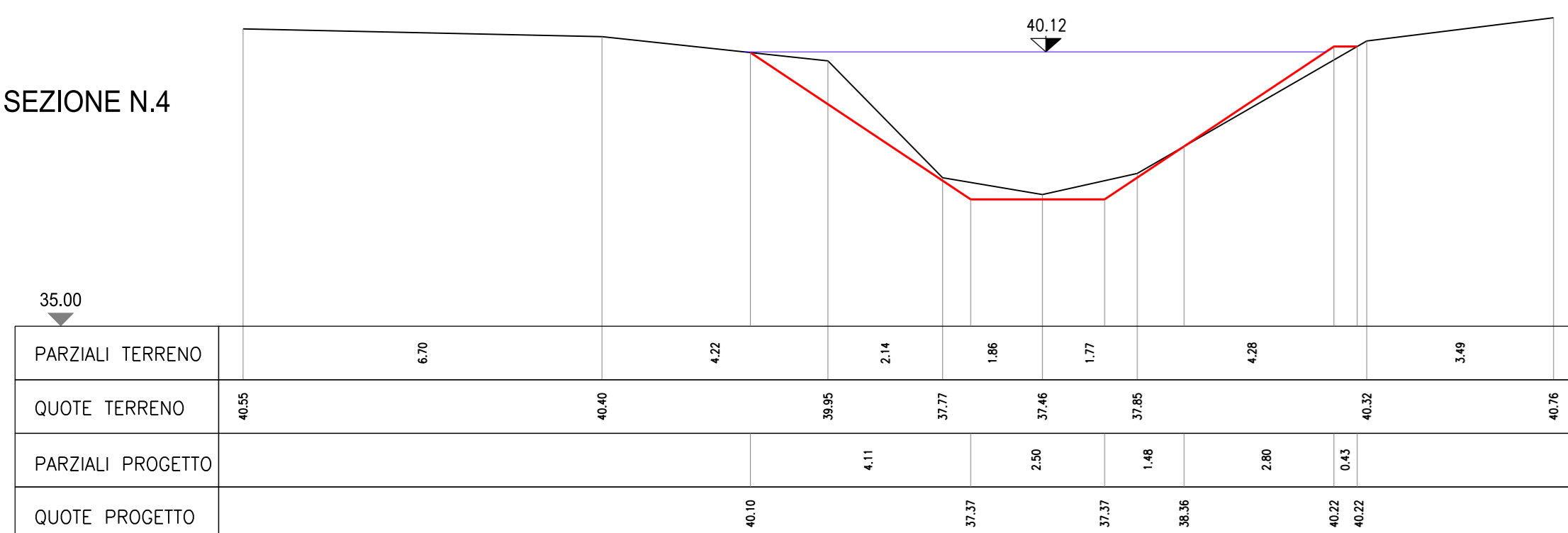
SEZIONE N.3



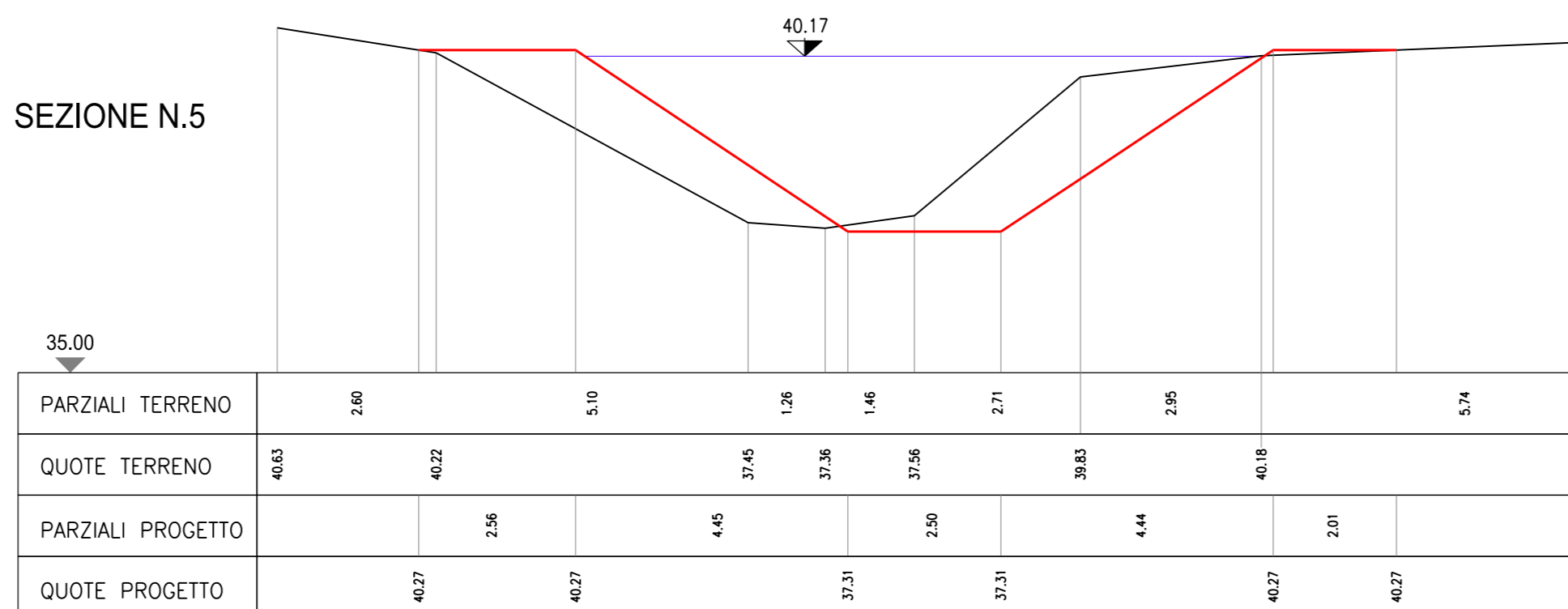
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA  
RIPROFILATURA DEL TRATTO NON RIVESTITO



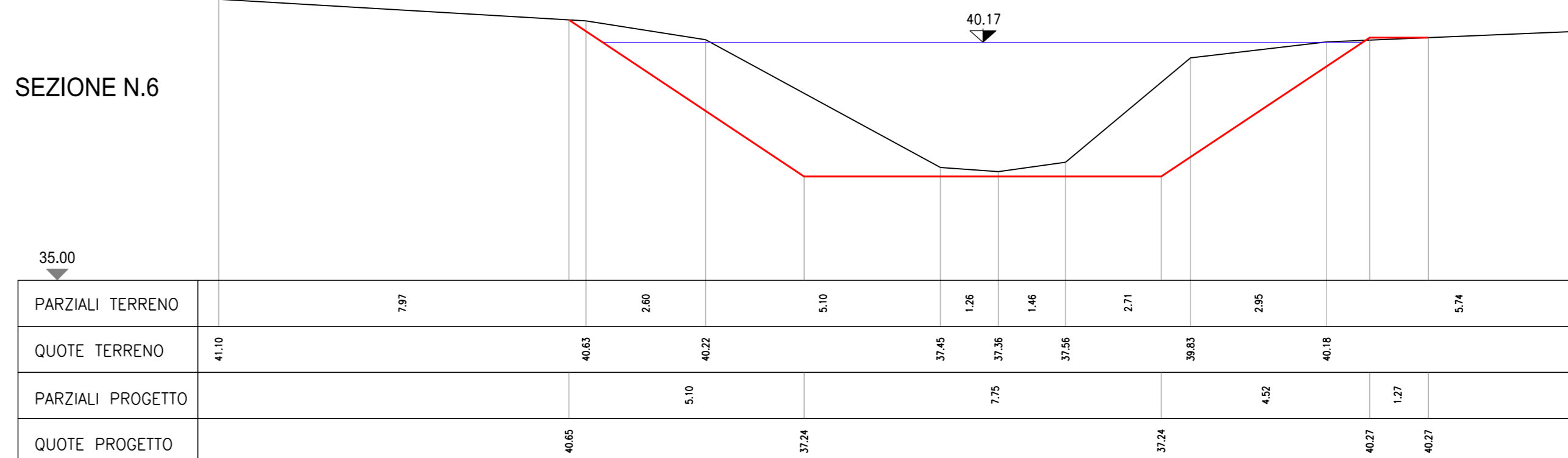
SEZIONE N.4



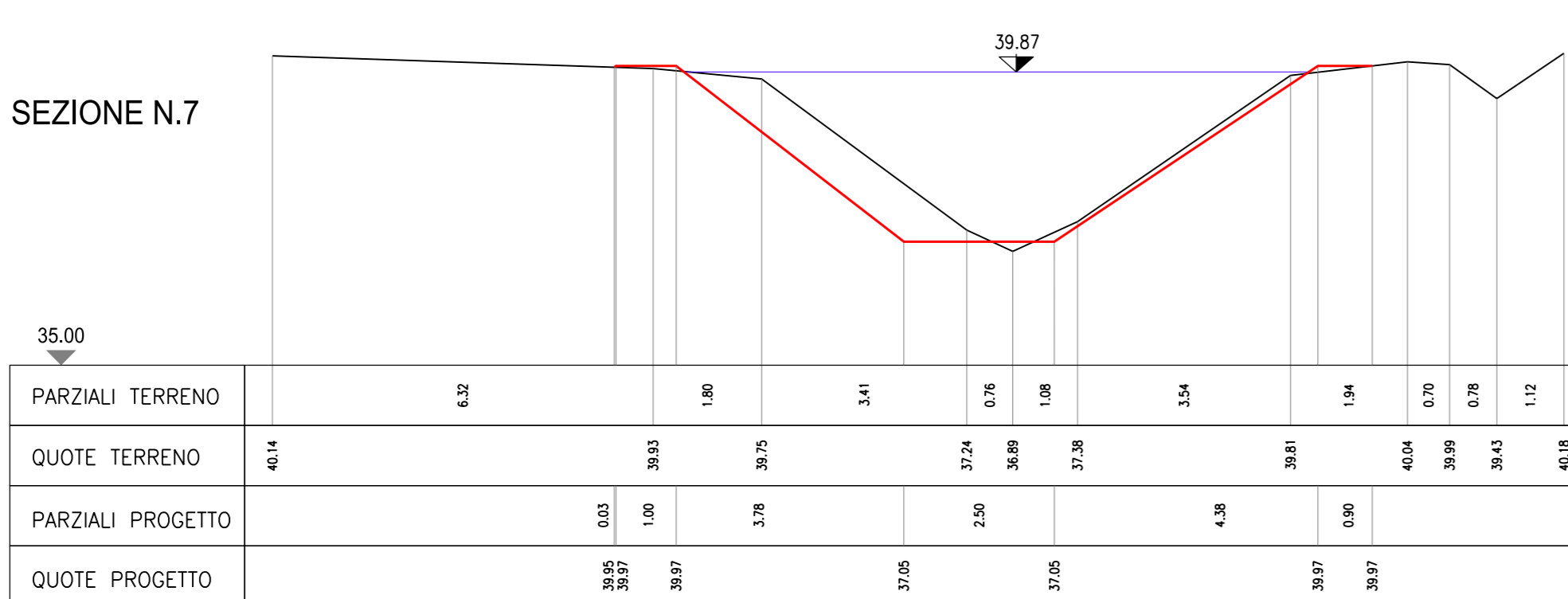
SEZIONE N.5



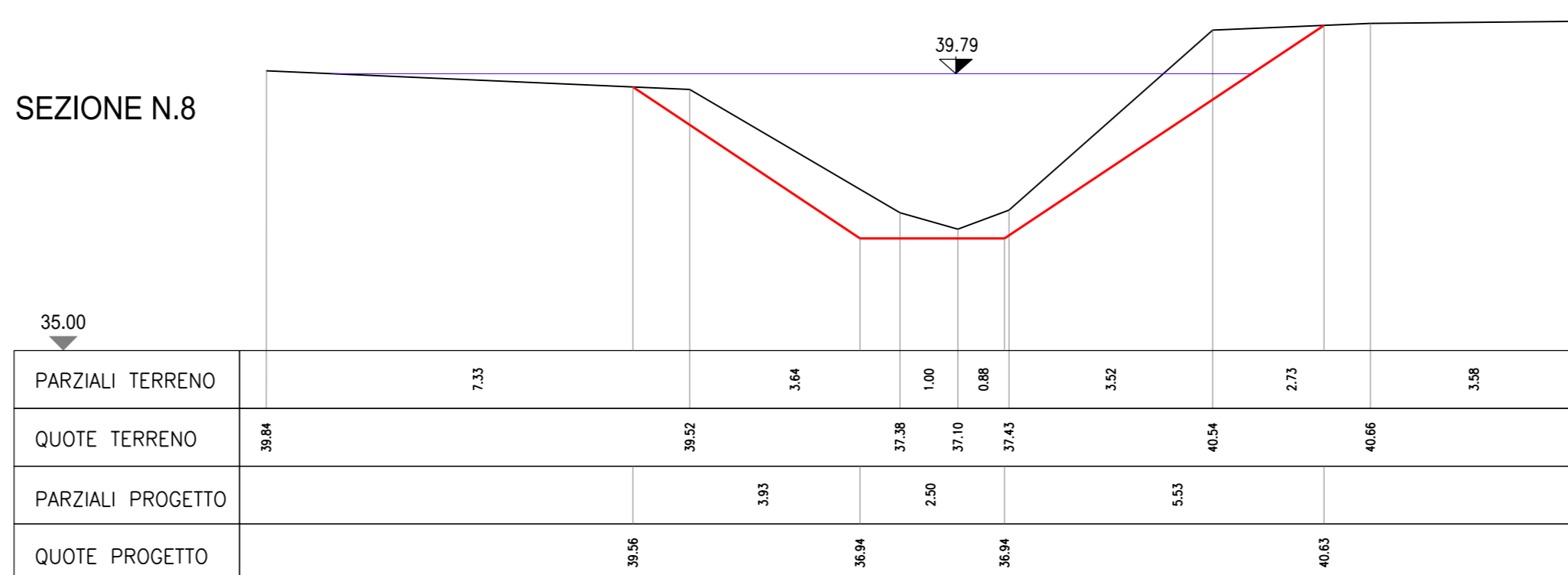
SEZIONE N.6



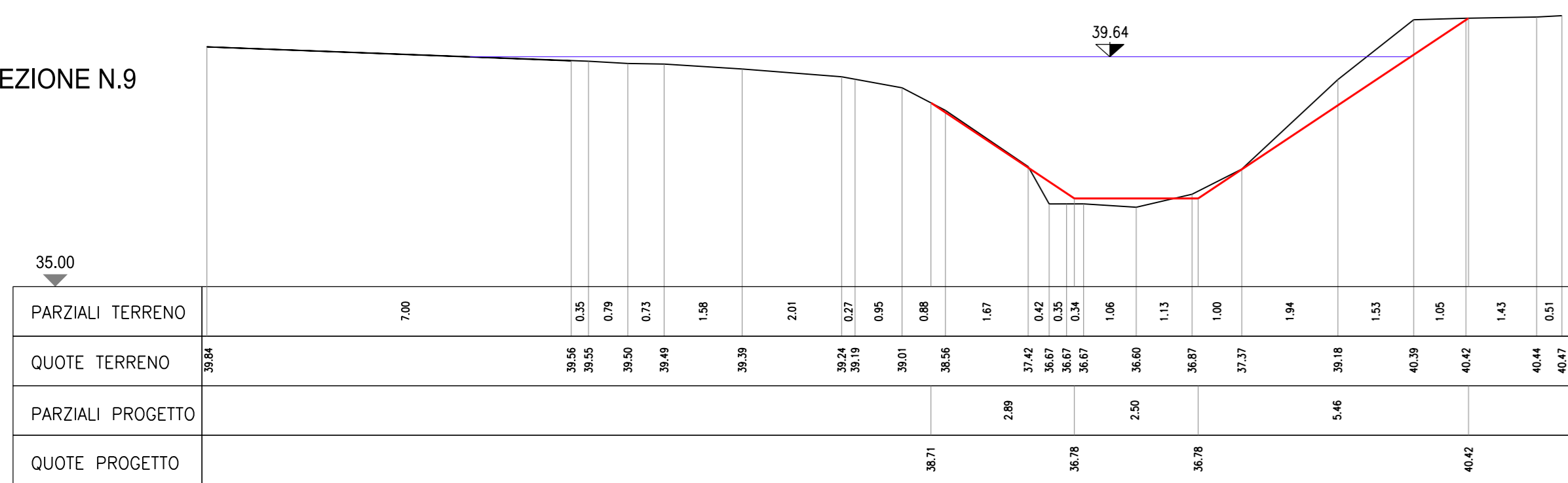
SEZIONE N.7



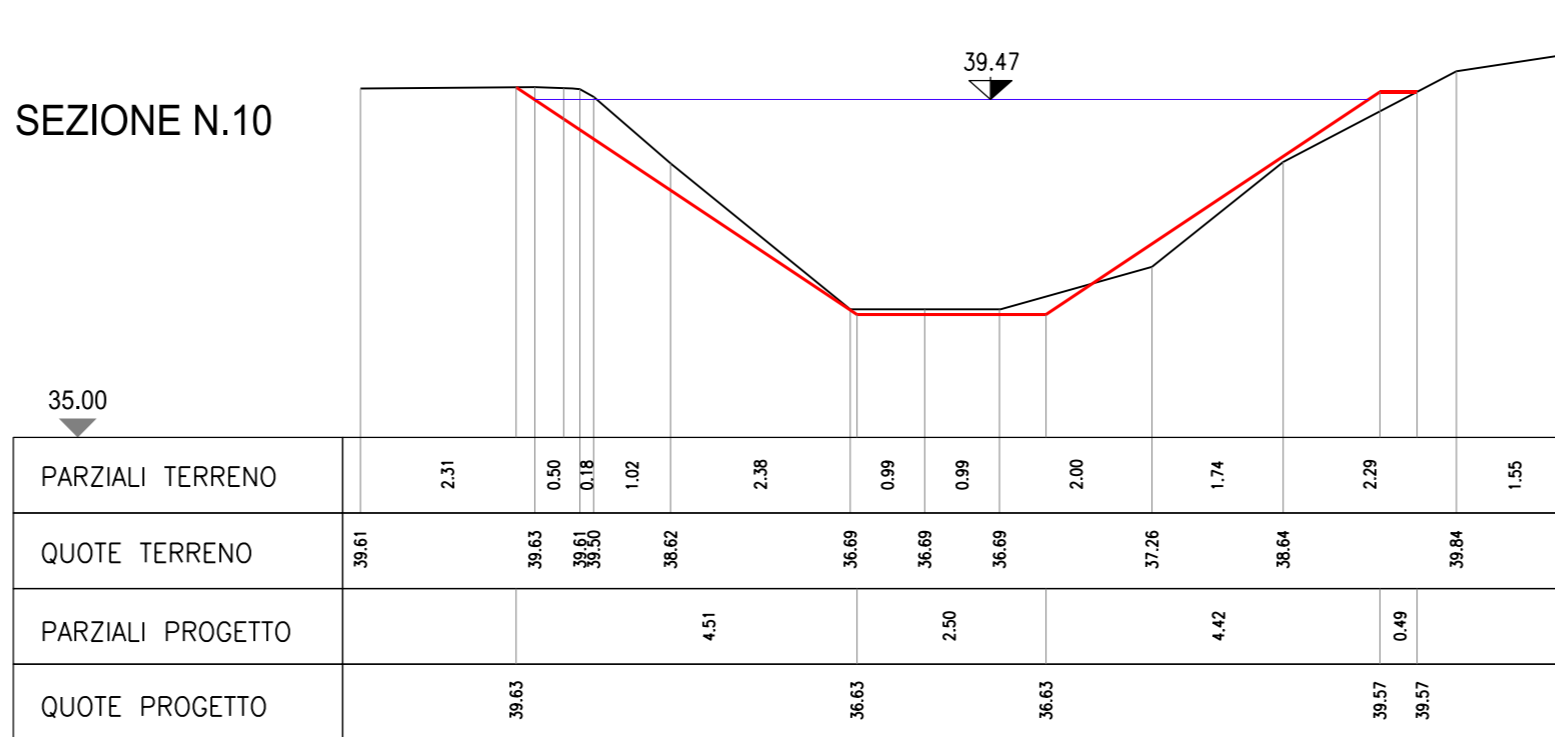
SEZIONE N.8



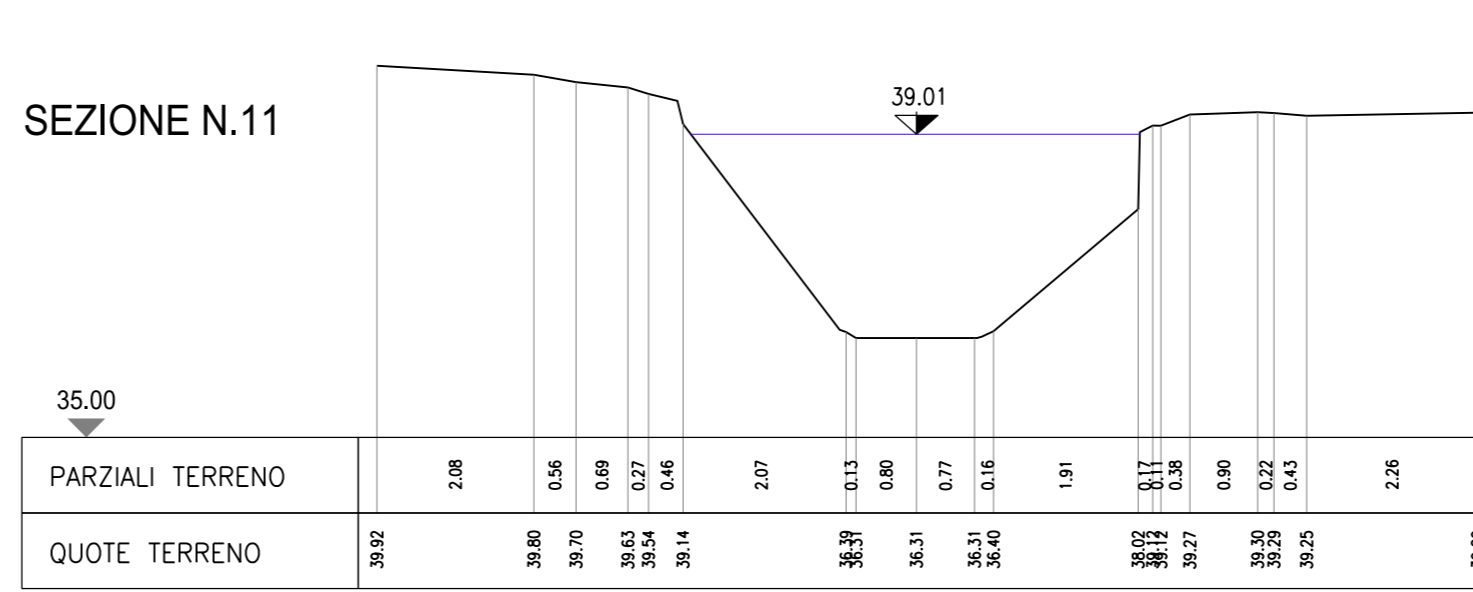
SEZIONE N.9



SEZIONE N.10



SEZIONE N.11



**LEGENDA**

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- LIVELLO IDRICO



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenza idr. 03- Rio Sabbioso

Interventi di sistemazione idraulica 2 di 2

L. PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo Di Prati Ord. Ing. Piano N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21582		Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Parma N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
RAPPRESENTAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
111447		LL00 PE AU IDR I1003 00000 D IDR 0085 0		2	
PROGETTO MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21582		ENSER		088 1 GENNAIO 2016	
REDAZIONE		VERIFICATO		VISTO DEL CONCESSIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONE: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**