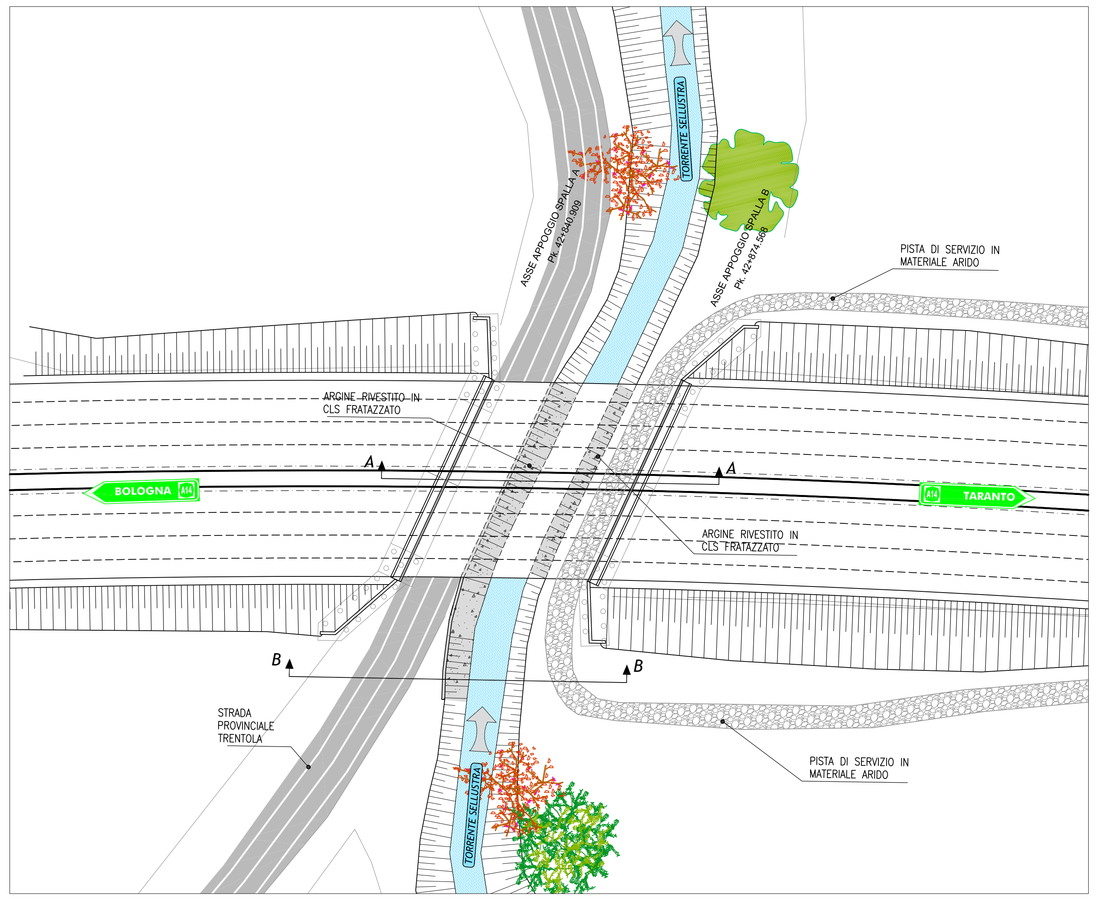
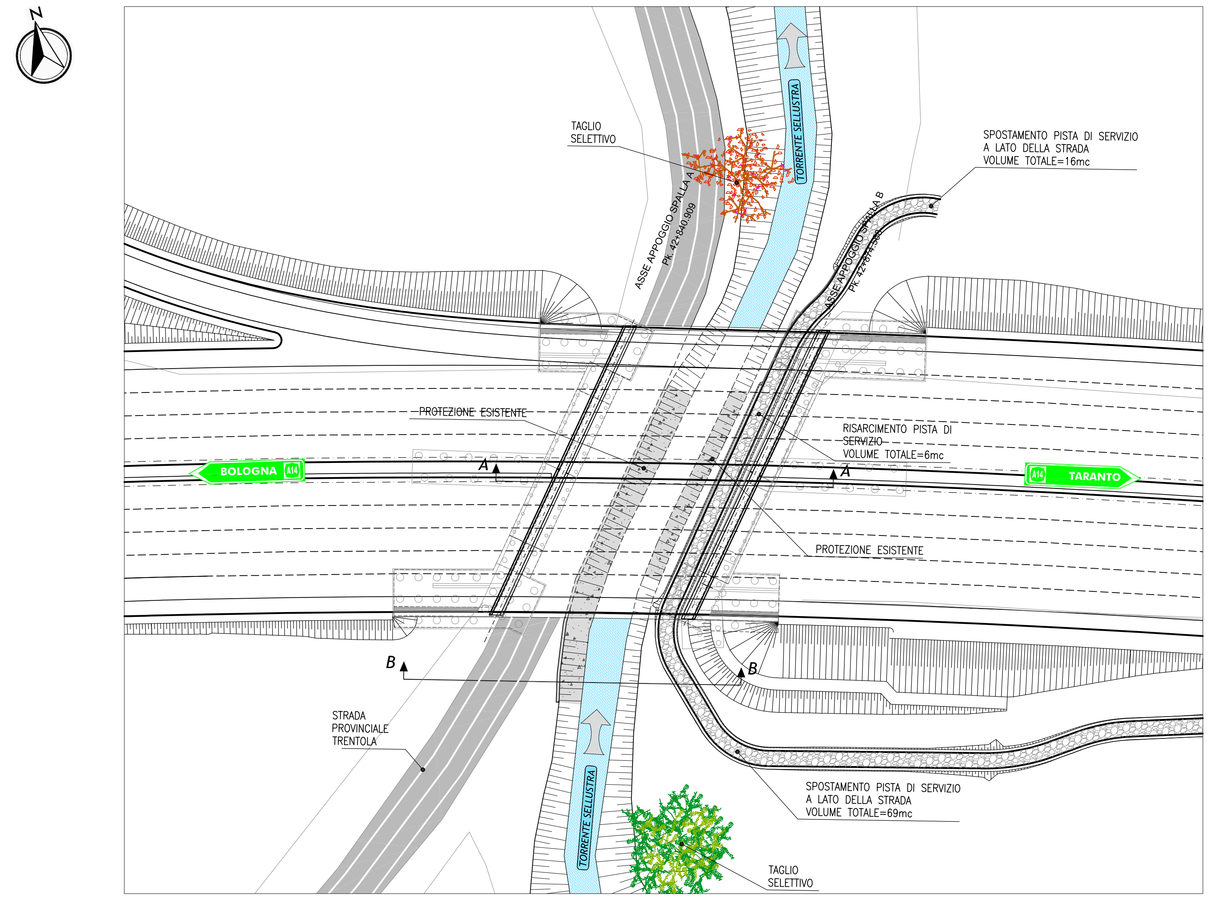
STATO DI FATTO

PLANIMETRIA
scala 1:500

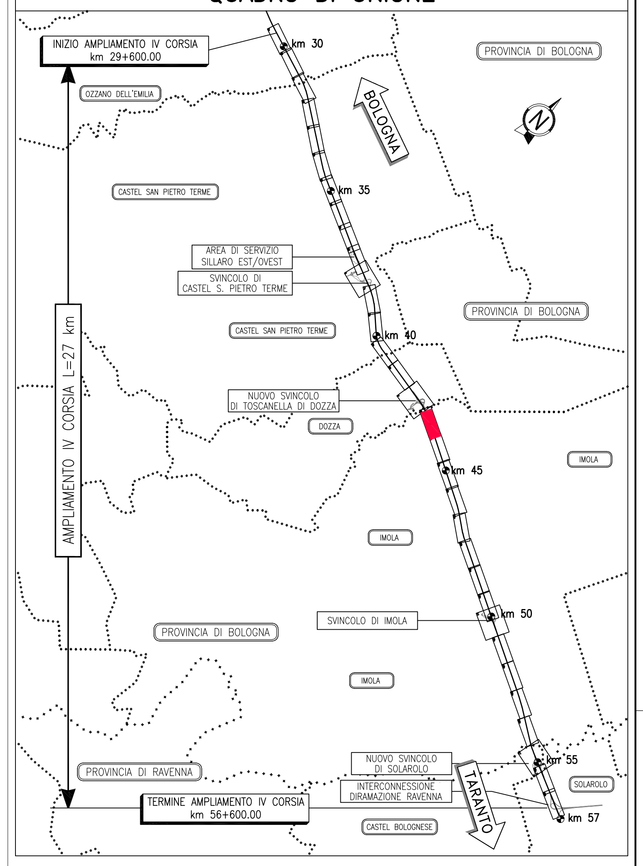


STATO DI PROGETTO

PLANIMETRIA
scala 1:500



QUADRO DI UNIONE

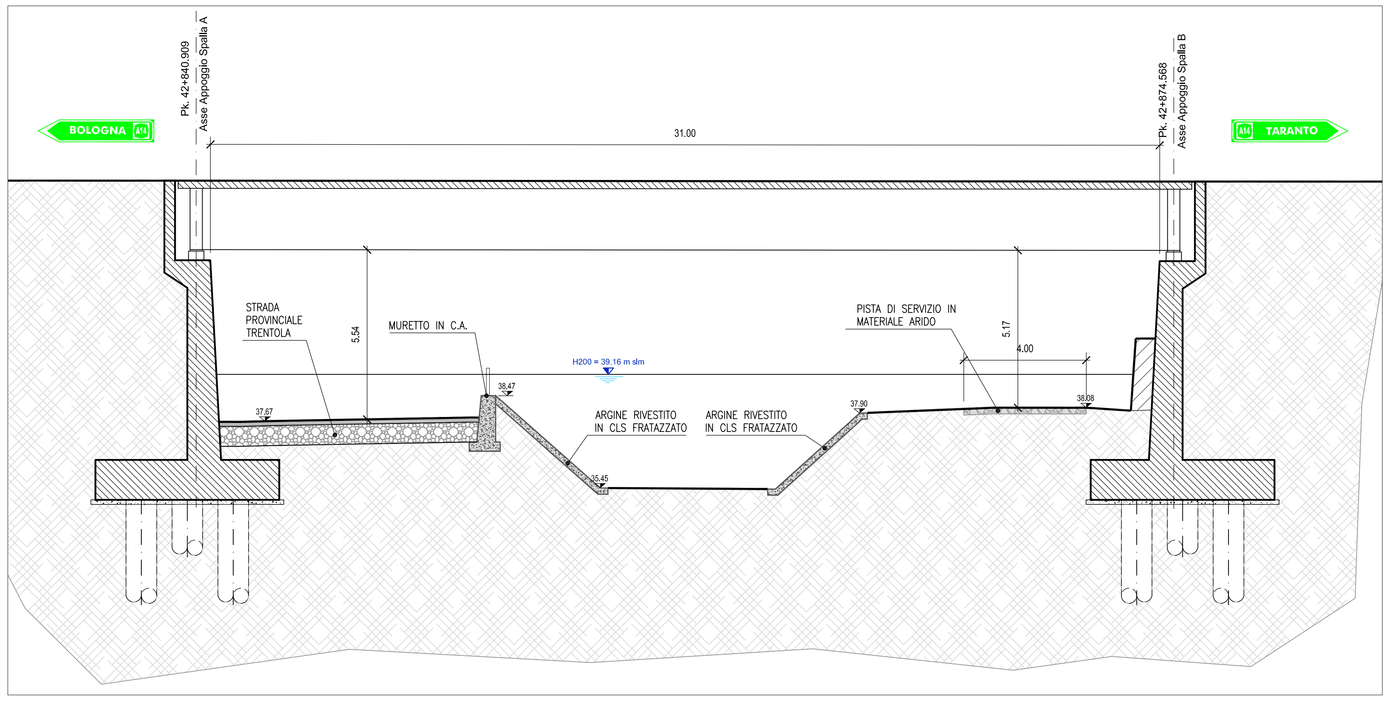


NOTE

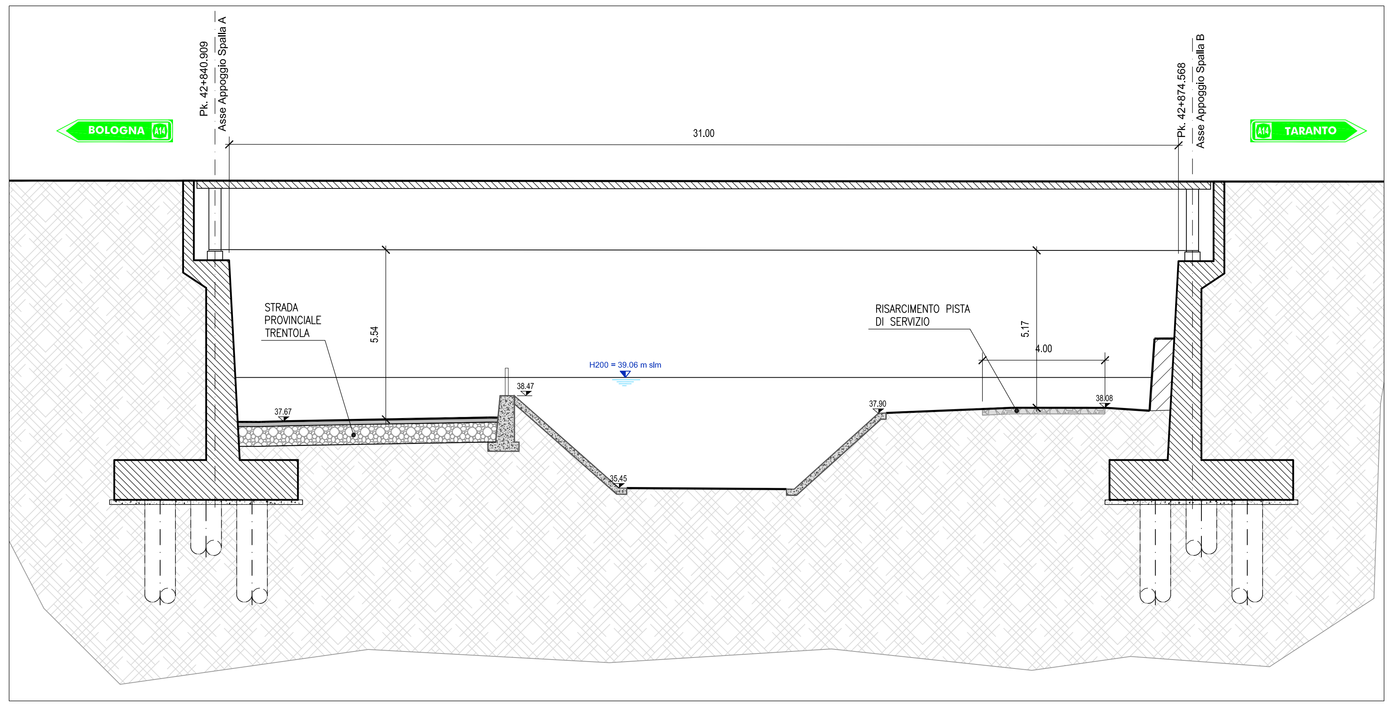
PISTA DI SERVIZIO
Realizzata con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici. (Risarcimento = ripristino di una porzione equivalente al 20% in volume).

TAGLIO SELETTIVO
Taglio selettivo per 30m a monte e a valle del ponte in progetto. Superficie totale = 600mq.

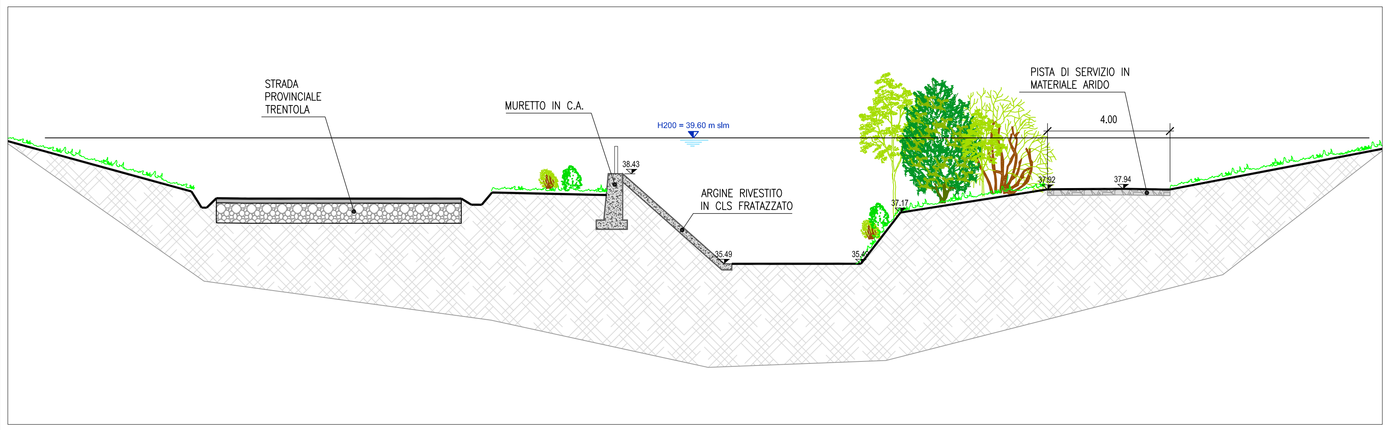
SEZIONE A-A SOTTO L'OMBRA DEL PONTE - scala 1:100



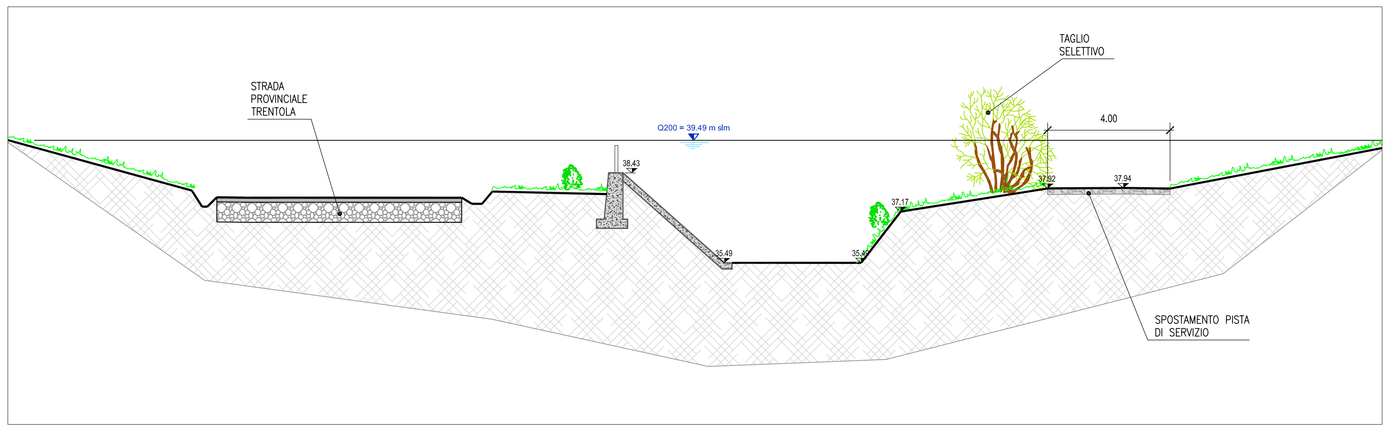
SEZIONE A-A SOTTO L'OMBRA DEL PONTE - scala 1:100



SEZIONE B-B FUORI L'OMBRA DEL PONTE - scala 1:100



SEZIONE B-B FUORI L'OMBRA DEL PONTE - scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenza idrografica 04 - Torrente Sellustra

Interventi di sistemazione idraulica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	1
111447	LL00	PE	AU	IDR	IDR	II004	00000	D	IDR	0021	1	SCALA: Varie

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	ENSER Viale A. Bazzoni, 2/C - 26013 Pandino (Cr) - www.enser.it	n.	data
		0	NOVEMBRE 2017
		1	GENNAIO 2018
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIREZIONE GENERALE VIGILANZA CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1