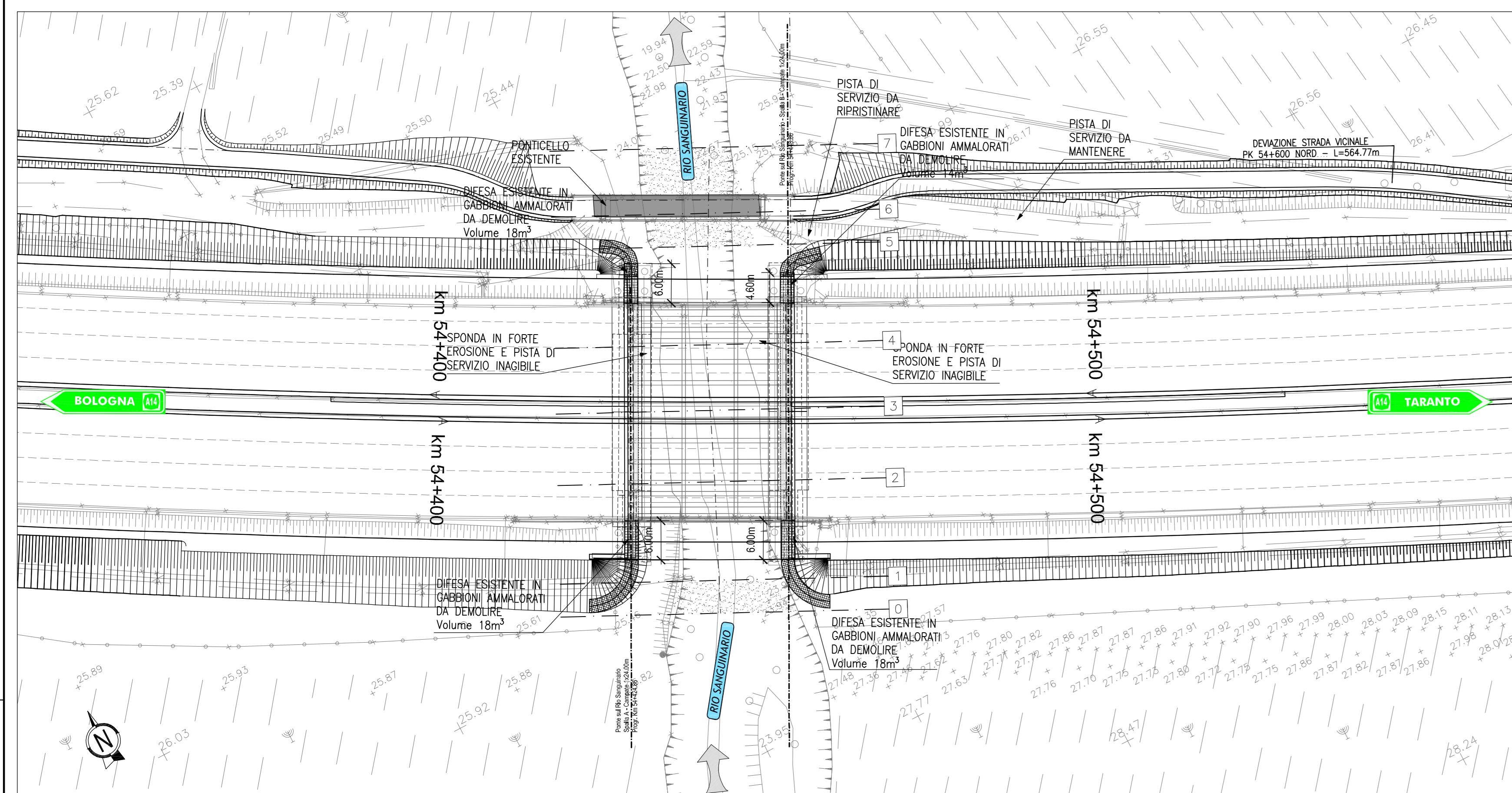


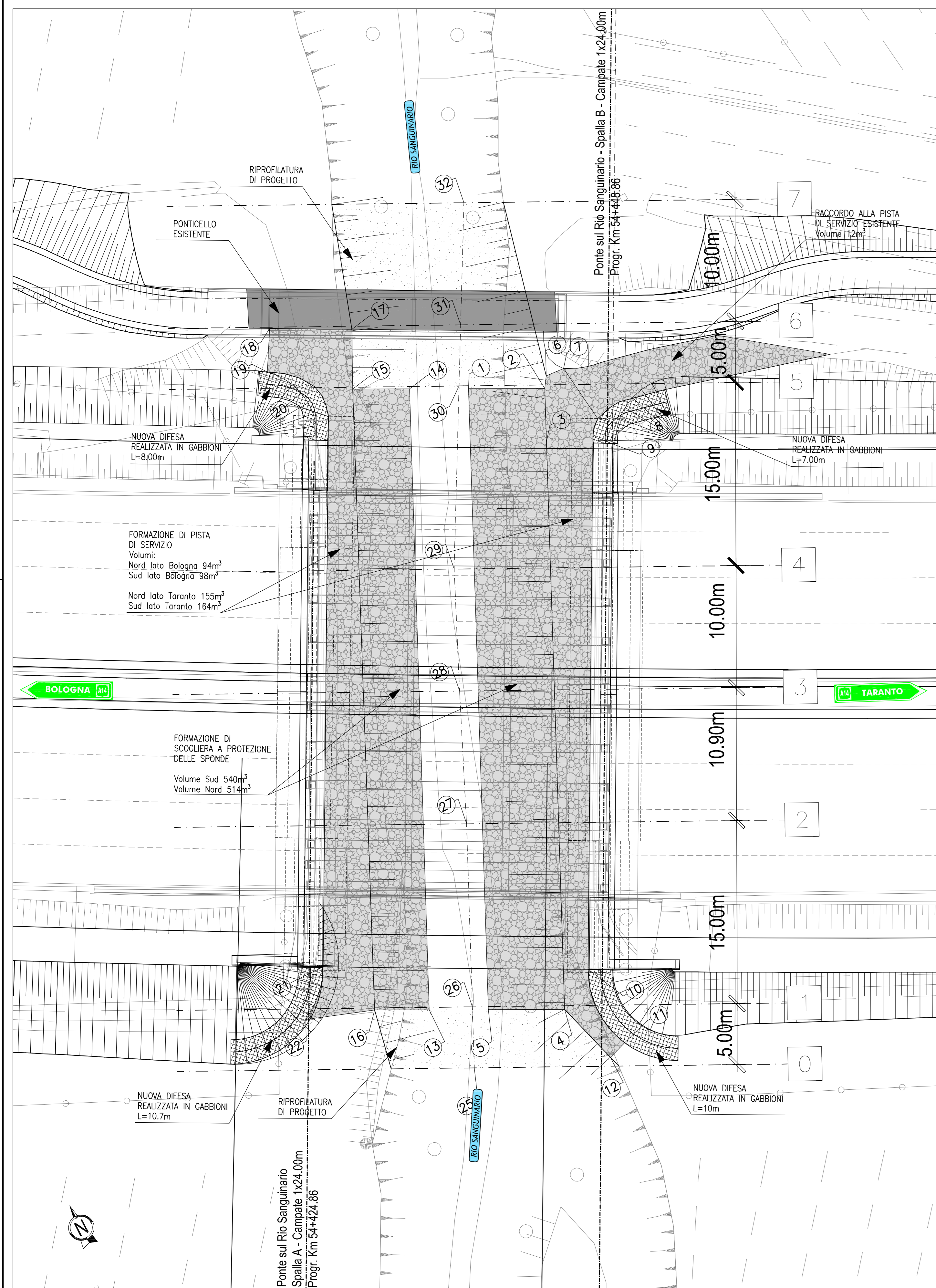
STATO DI FATTO

PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:500

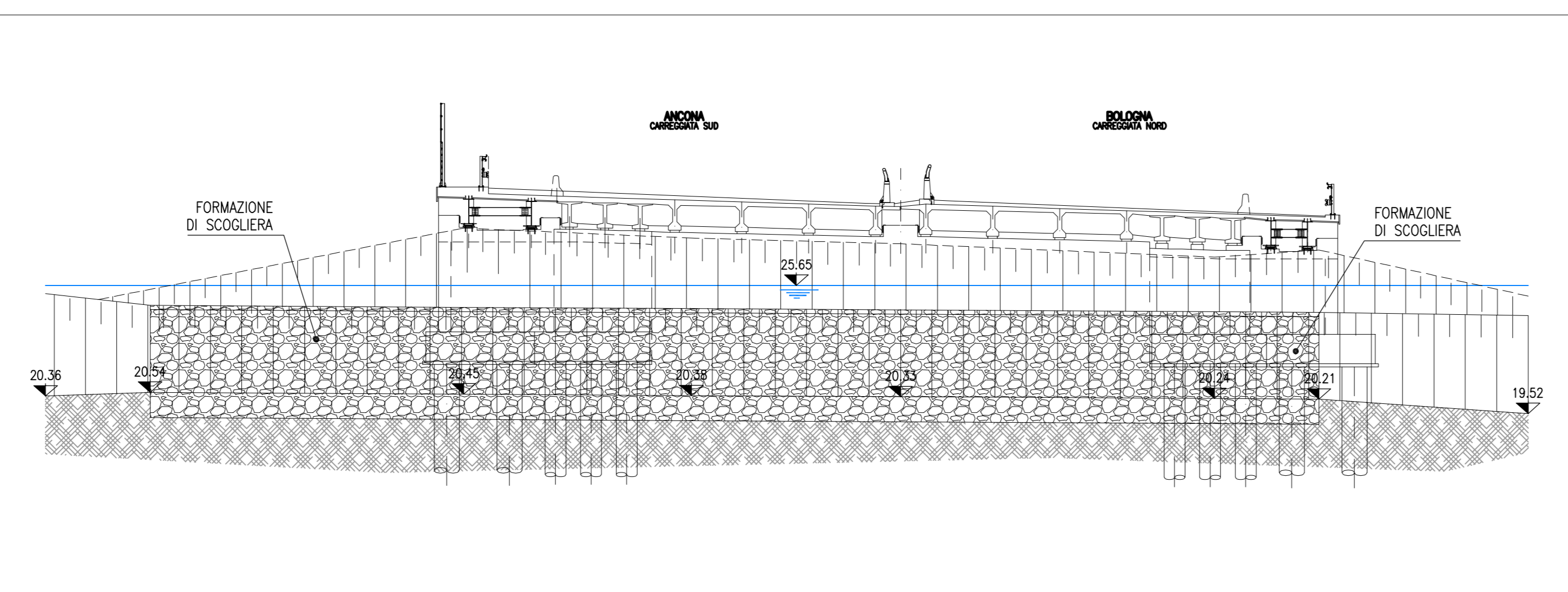


STATO DI PROGETTO

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:200



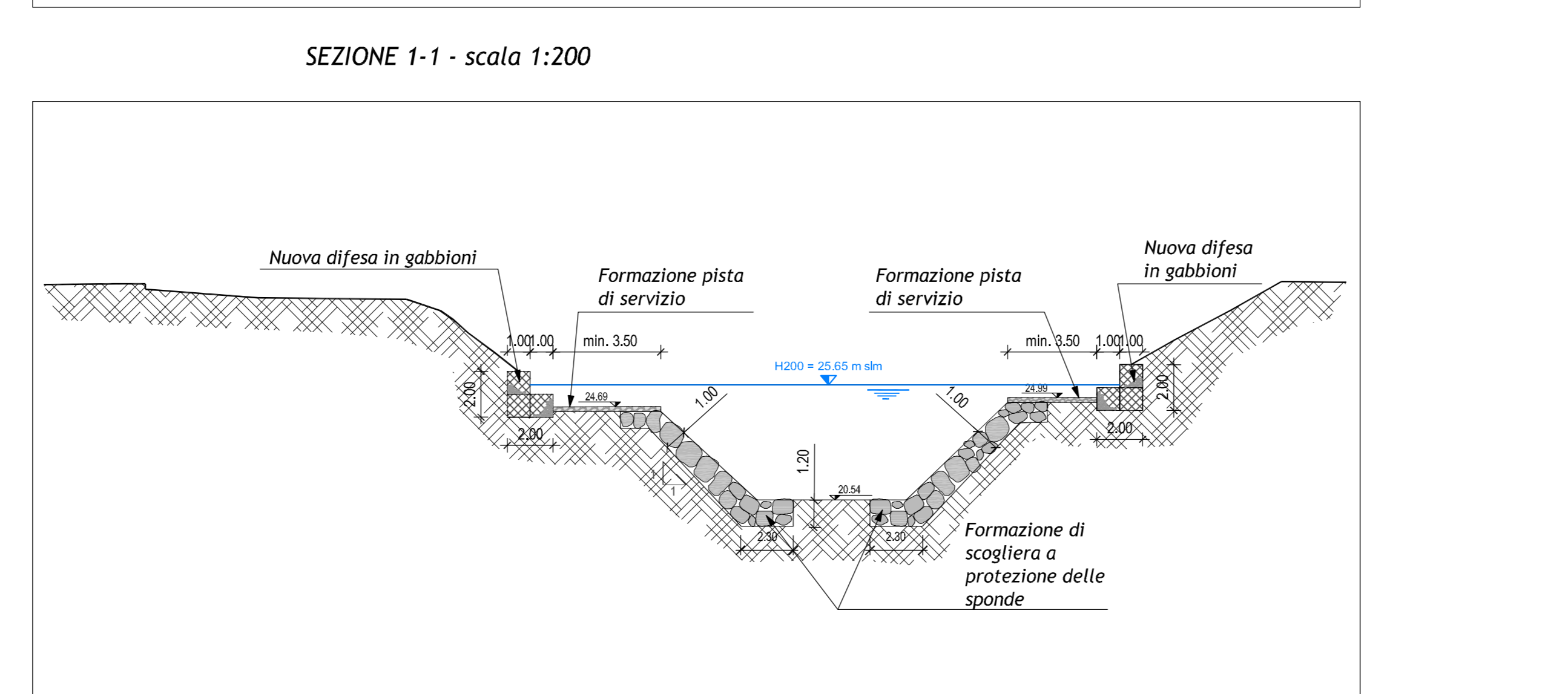
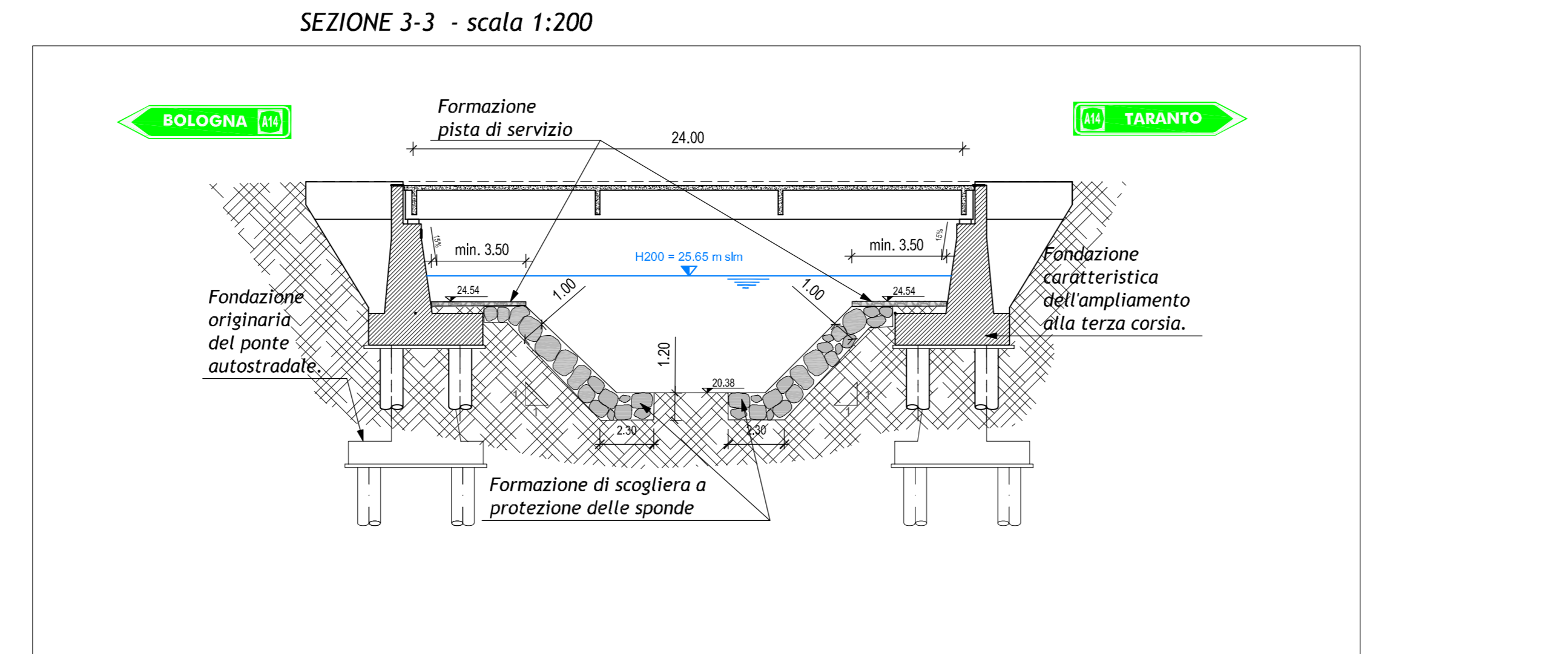
PROFILO STATO DI PROGETTO scala 1:200



VERTICE		EST	NORD
25	X=9929326.94	Y=3142299.36	
26	X=9929329.06	Y=3142303.88	
27	X=9929335.44	Y=3142317.46	
28	X=9929339.87	Y=3142327.41	
29	X=9929344.01	Y=3142336.52	
30	X=9929351.18	Y=3142349.71	
31	X=9929353.56	Y=3142354.11	
32	X=9929358.34	Y=3142362.90	

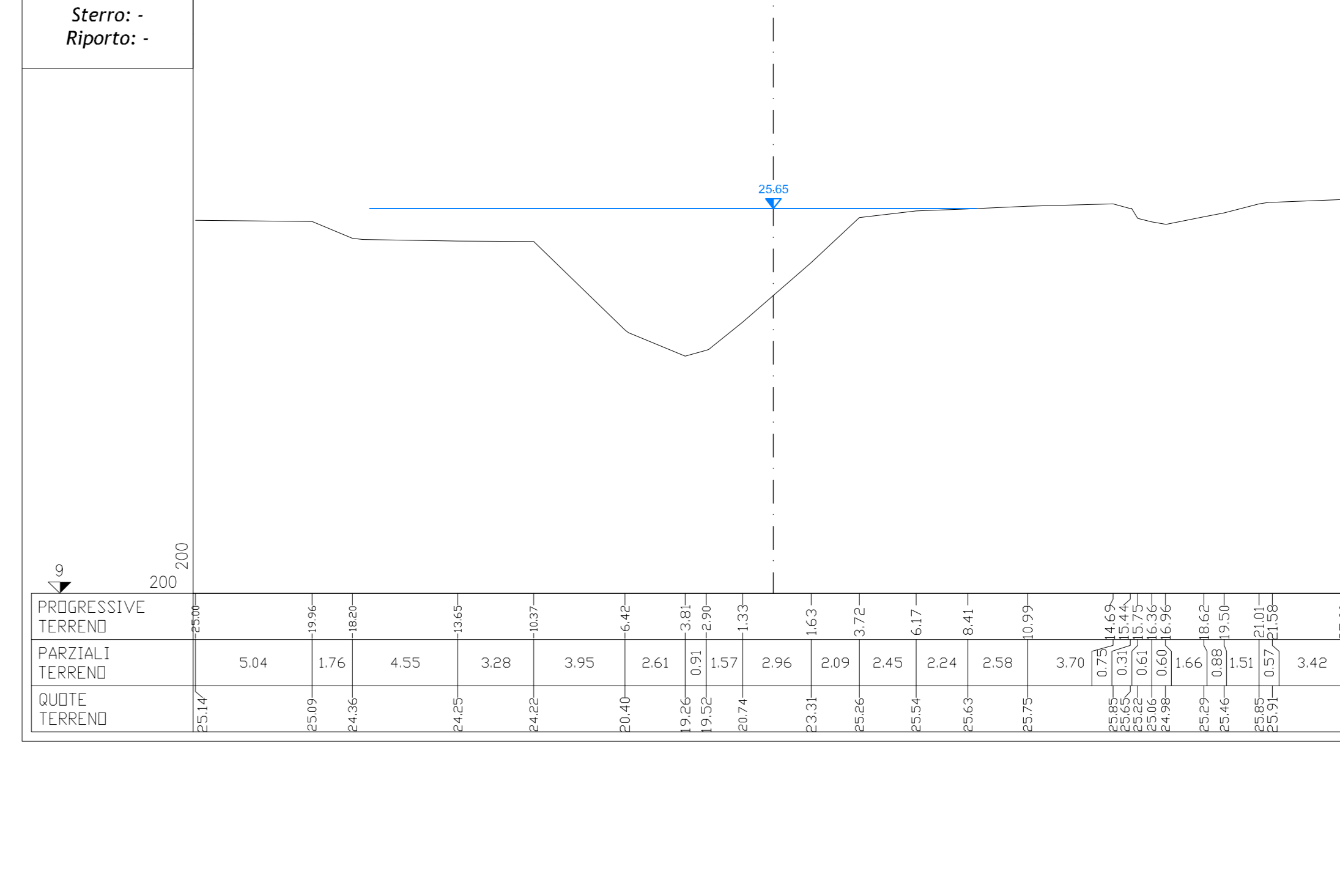
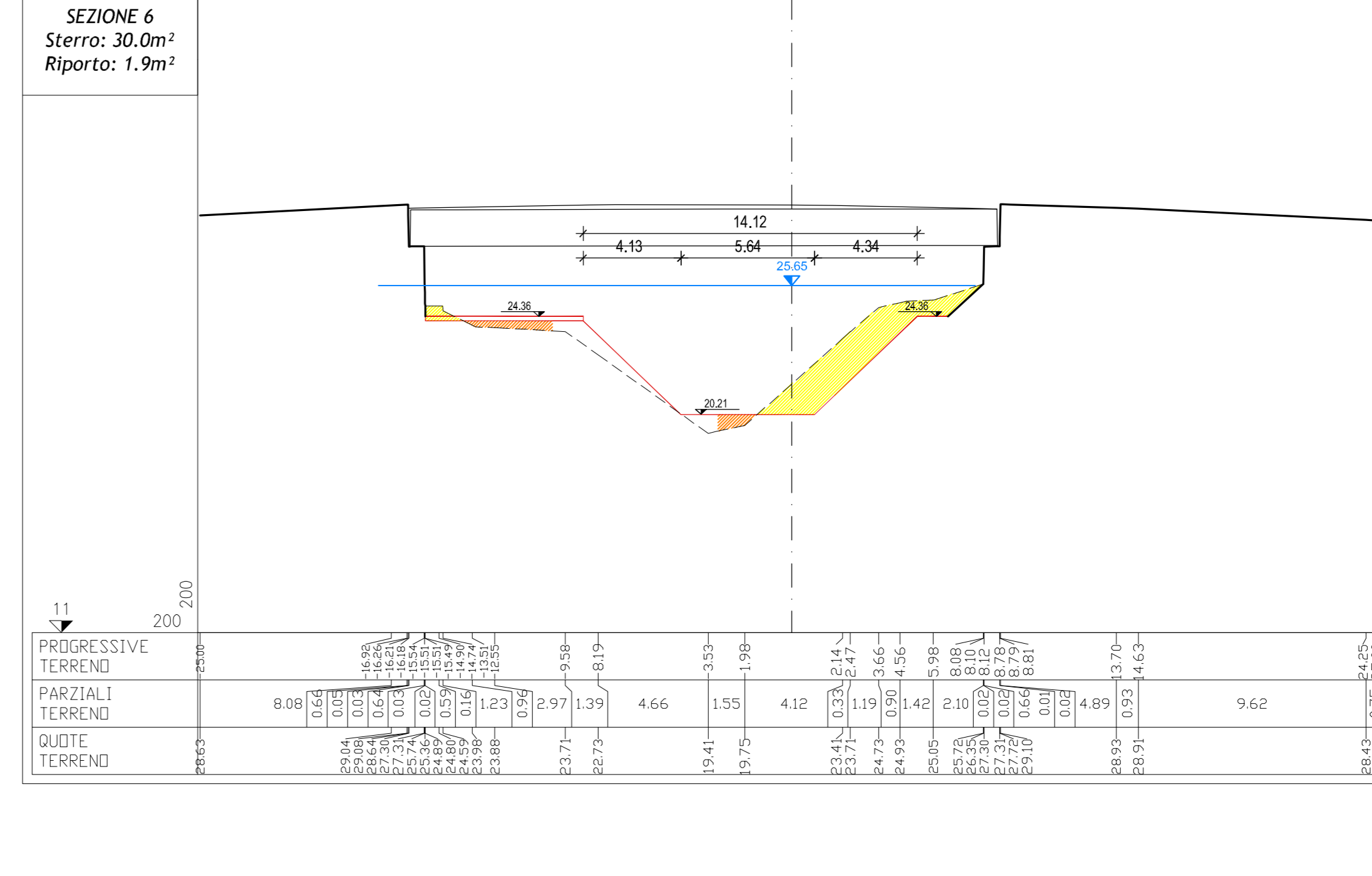
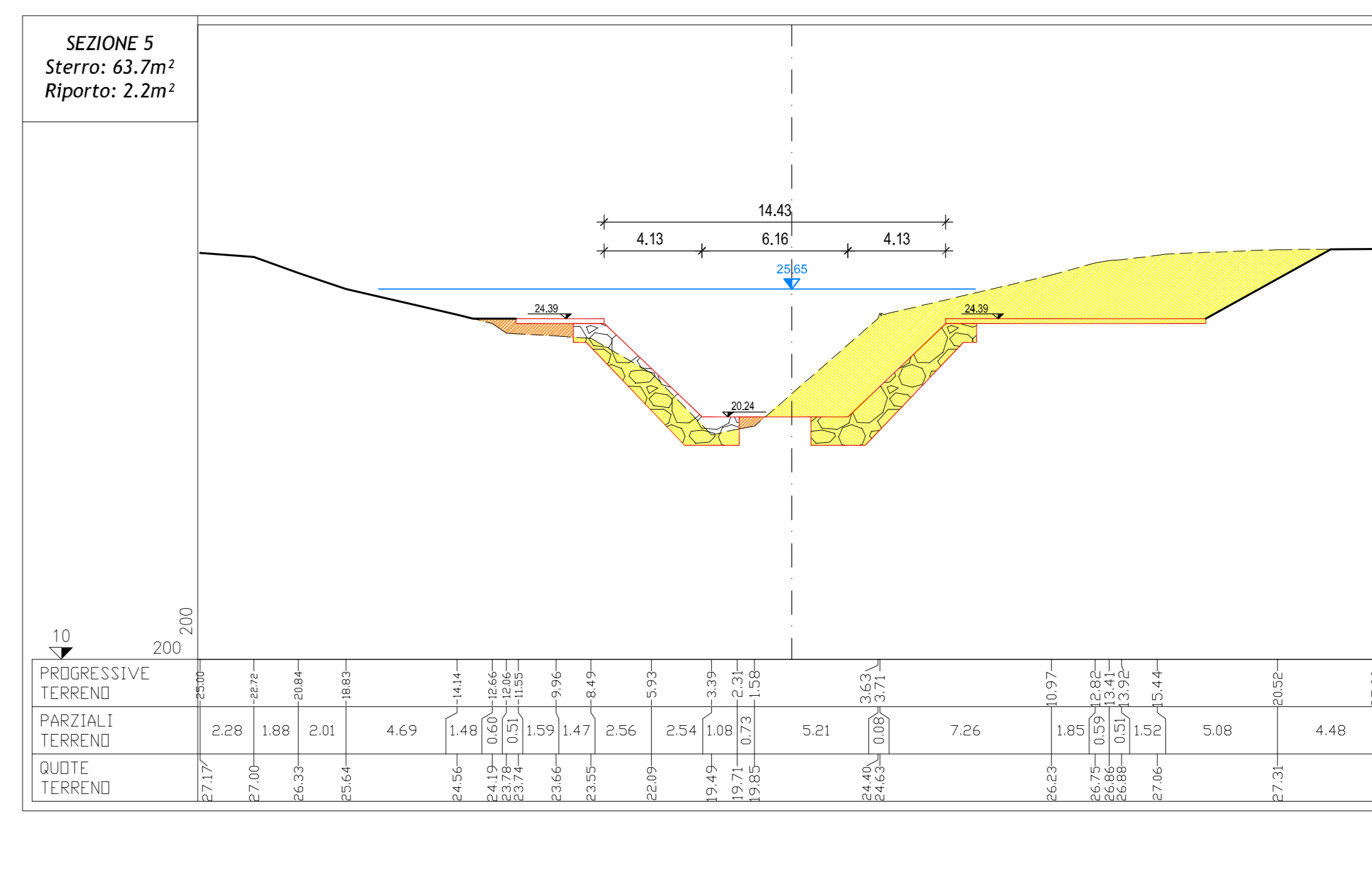
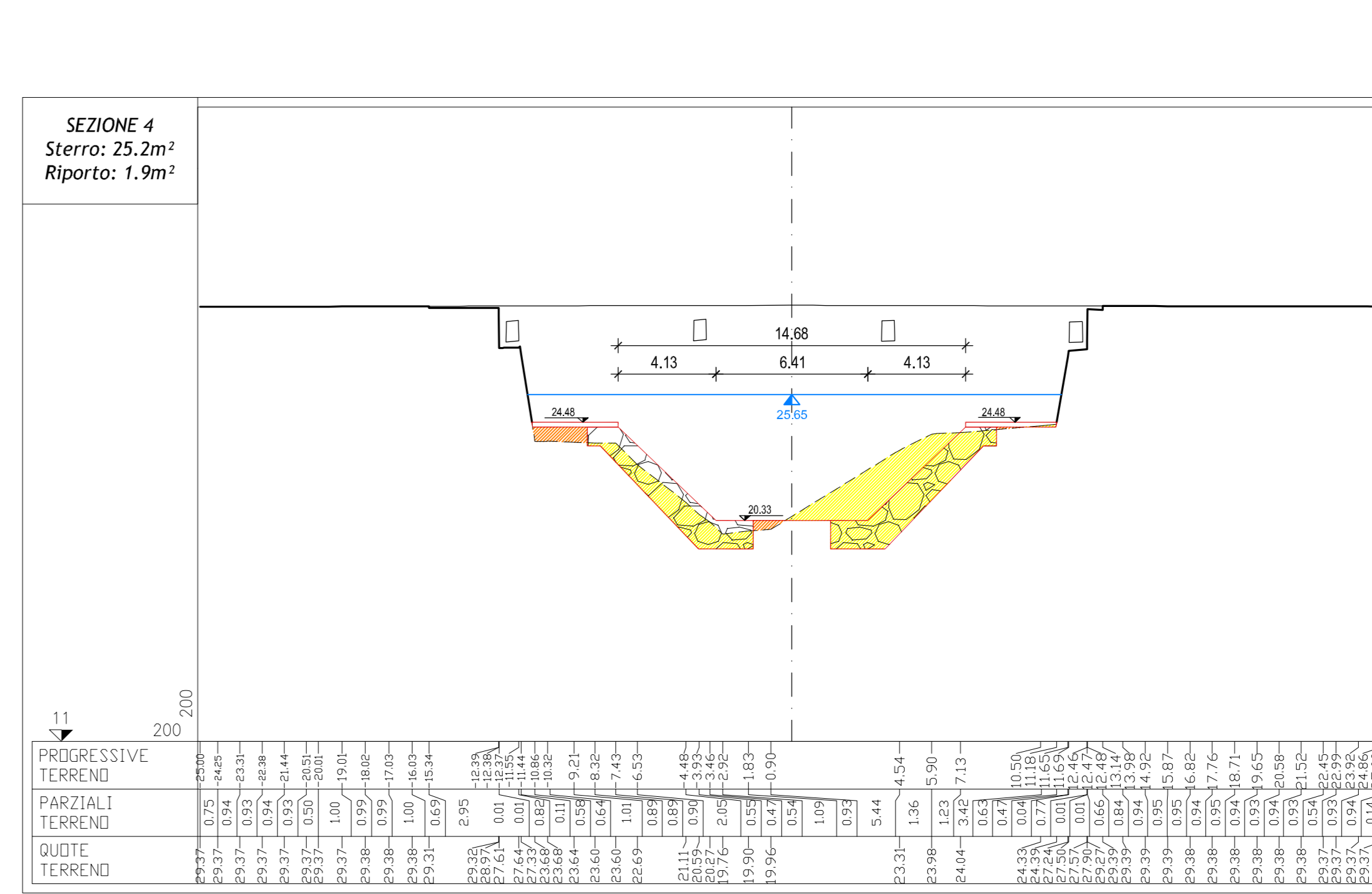
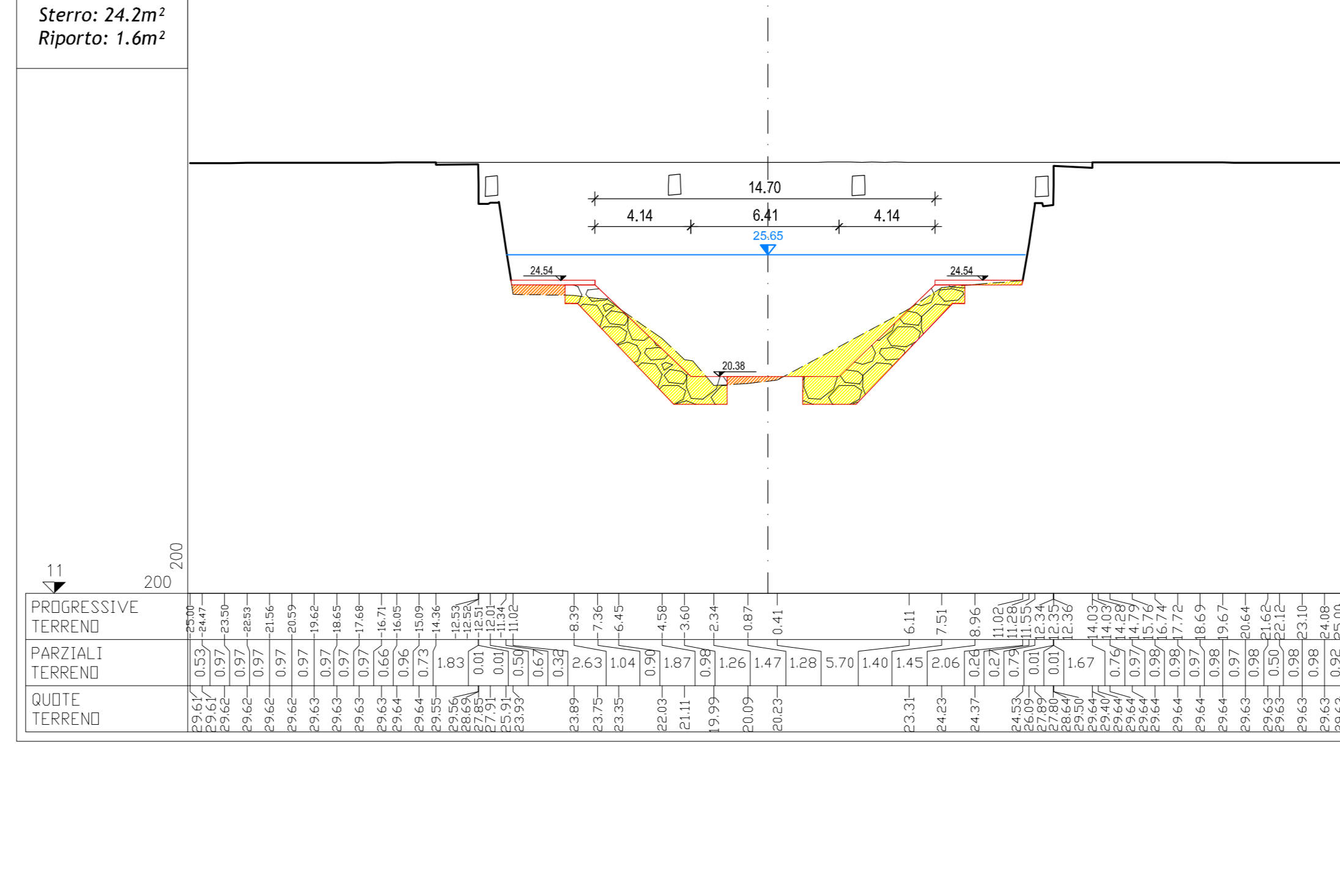
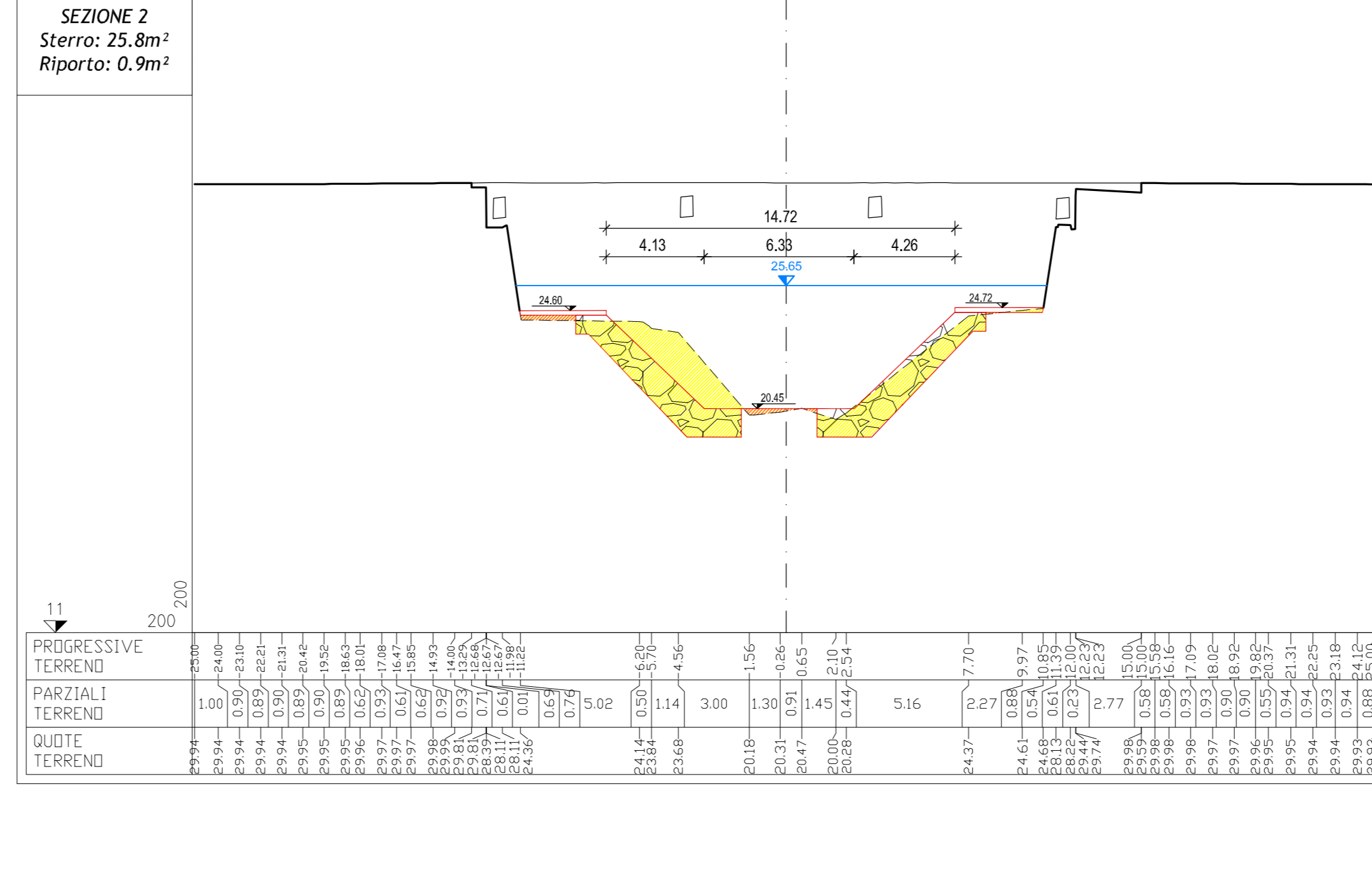
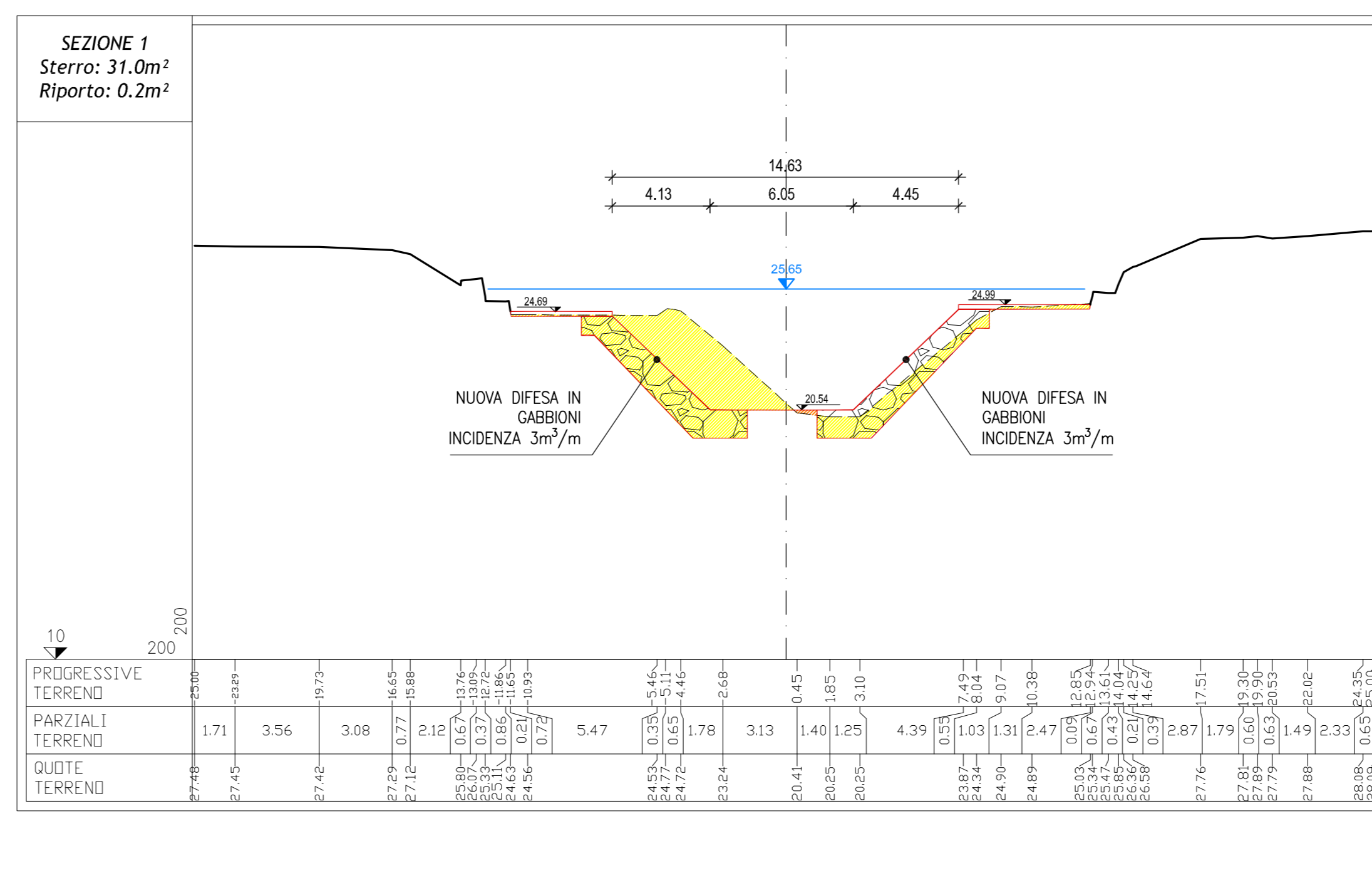
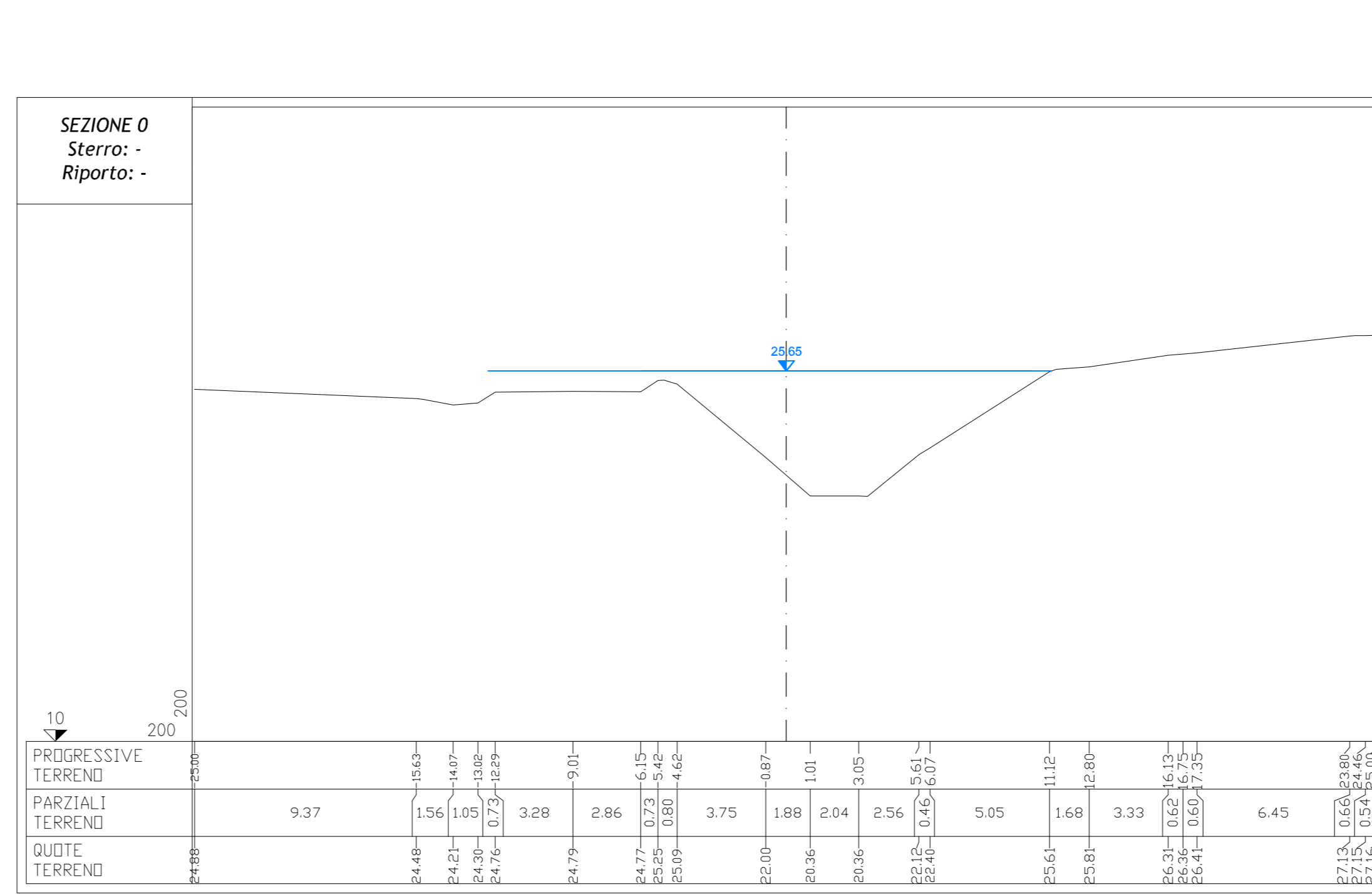
  

SCOGLIERA					
NORD (m)	EST (m)	NORD (m)	EST (m)		
1	3 142 349 16	9 929 351 76	12	3 142 295 08	9 929 337 25
2	3 142 349 34	9 929 357 34	13	3 142 305 27	9 929 325 81
3	3 142 342 39	9 929 355 48	14	3 142 351 34	9 929 347 46
4	3 142 300 26	9 929 335 69	15	3 142 353 44	9 929 343 31
5	3 142 303 09	9 929 330 11	16	3 142 307 29	9 929 321 82
6	3 142 347 21	9 929 357 92	17	3 142 357 63	9 929 345 46
7	3 142 347 09	9 929 359 45	18	3 142 360 04	9 929 339 49
8	3 142 342 17	9 929 360 08	19	3 142 357 86	9 929 337 71
9	3 142 341 05	9 929 359 08	20	3 142 352 32	9 929 346 50
10	3 142 302 32	9 929 338 92	21	3 142 312 35	9 929 319 69
11	3 142 295 60	9 929 338 83	22	3 142 309 16	9 929 316 43

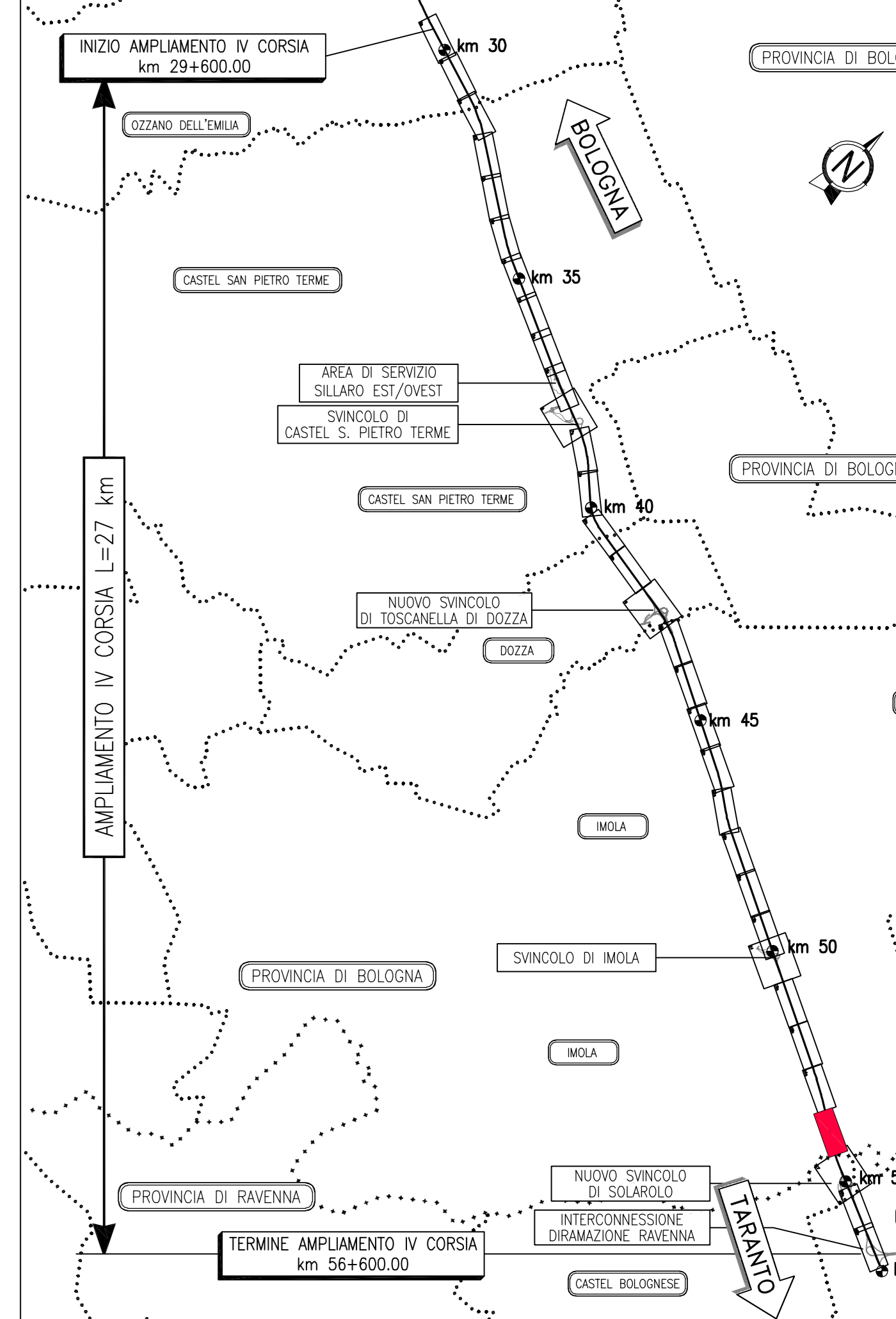


MOVIMENTI TERRA - SEZIONI TRASVERSALI

scala 1:200



QUADRO DI UNIONE



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**GABBIONI**  
Nuova difesa realizzata in gabbioni in rete metallica a doppia torsione maglia 8x10 sp C=3,0 mm peso 10,6 kg/m<sup>2</sup> riempiti con pietrame o ciottoli duri di dimensione idonea ed uniforme.

**PISTA DI SERVIZIO**  
Formazione di pista di servizio con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici su sciolera.

**SCOGLIERA CEMENTATA**  
Formazione di scogliera a protezione di sponde con massi di roccia non degradabile sana e compatta del peso di 100-500 kg/cad con interstizi intasati di ds magro.

**NOTA:**  
SI RACCOMANDA L'INSTALLAZIONE DI UN IDROMETRO A MONTE DELL'INTERVENTO AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI DEL CORSO D'ACQUA.  
LE LAVORAZIONI IN ALVEO DOVRANNO ESSERE INTERROTTTE QUALORA I LIVELLI MISURATI NON SIANO COMPATIBILI CON LA FASE DI SCAVIERE IN ESISTENZA.  
LA BRIGLIA SARÀ COSTRUITA IN TERRA FACILMENTE SMANTELLABILE IN CASO DI ALLERTA METEO.

**autostrade per l'Italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Interferenze idr. 06 - Rio Sanguinario

interventi di sistemazione idraulica

IL PROGETTISTA SCHEMATICO Ing. Paolo De Paoli Cod. Reg. Provinciale 1755 Responsabile Ingeg. Roberto De Paoli	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE Ing. Federico Fattori Cod. Reg. Provinciale 1452 Responsabile Ingeg. Roberto De Paoli	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giovanni Basso Cod. Reg. Provinciale 1452 Responsabile Ingeg. Roberto De Paoli
--	--	---

PROGETTO MANAGER Ing. Federico Fattori Cod. Reg. Provinciale 1452	SUPPORTO OPERATIVO Ing. Roberto De Paoli Cod. Reg. Provinciale 1452	REVISIONE Ing. Roberto De Paoli Cod. Reg. Provinciale 1452
---	---	--

111447 LL00 PE AU IDR I006 0000 0 D IR 0041 1

spca  
INGEGNERIA  
Atlantis

VERBO DEL COMMITTEE  
autostrade per l'Italia

VERBO DEL COORDINATORE  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti