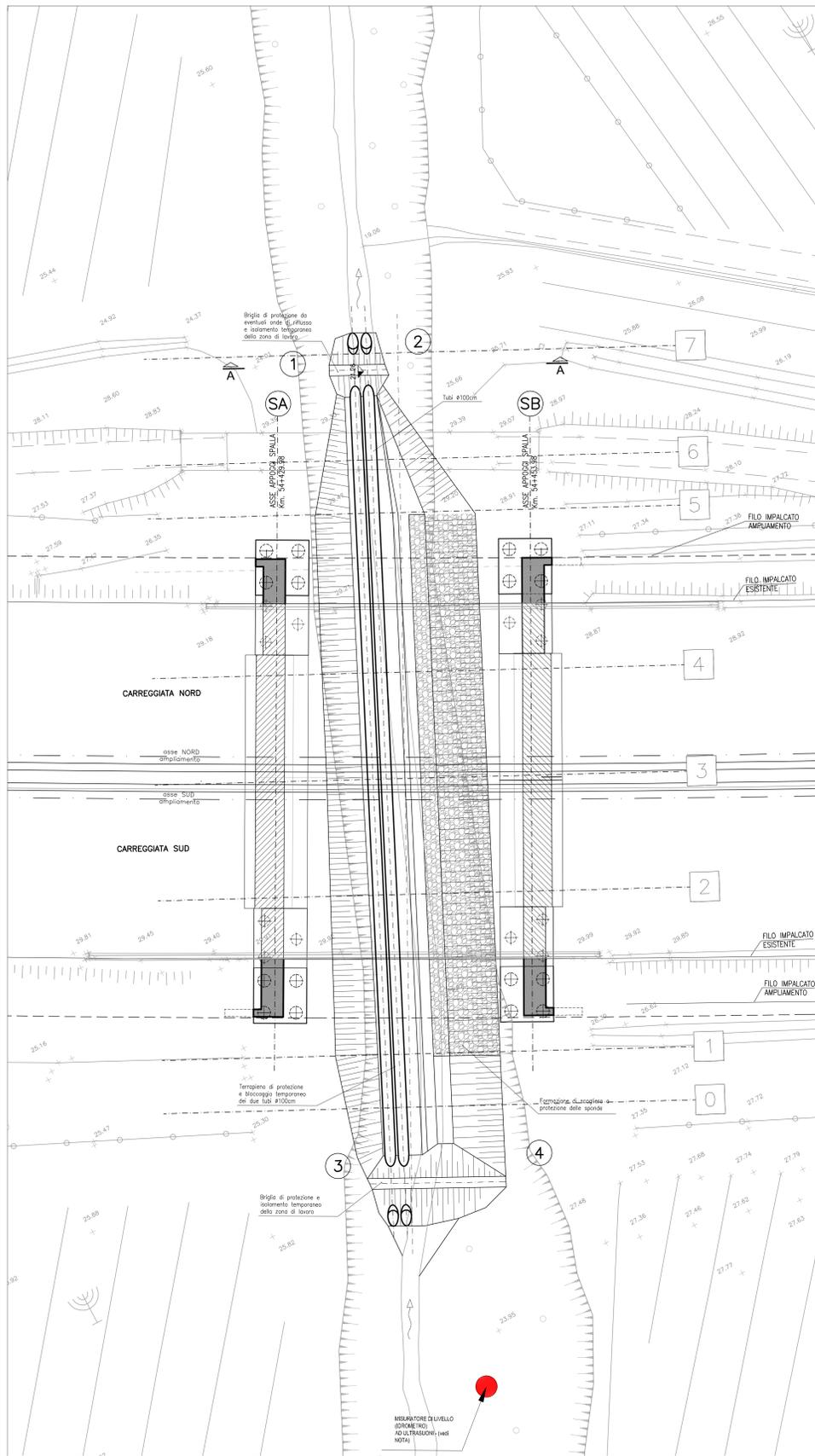
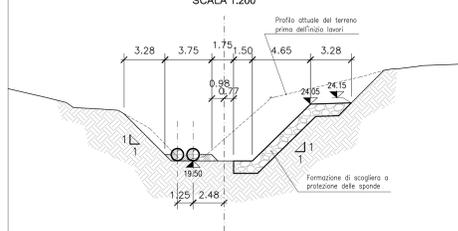


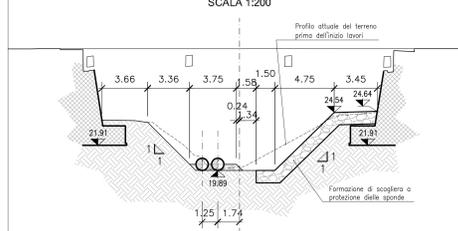
PIANTA RIPROFILATURA SPONDE IN PRIMA FASE
SCALA 1:200



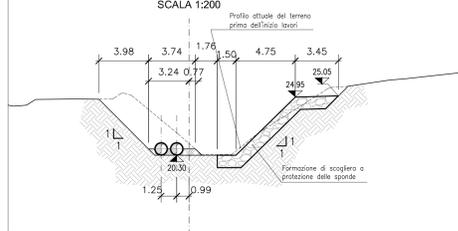
PRIMA FASE - SEZIONE 5-5
SCALA 1:200



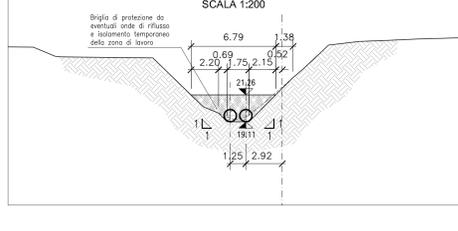
PRIMA FASE - SEZIONE 3-3
SCALA 1:200



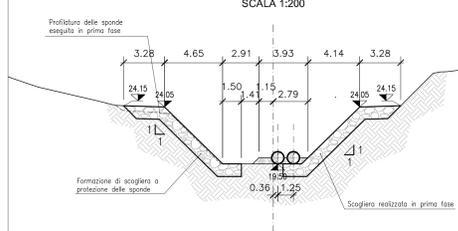
PRIMA FASE - SEZIONE 1-1
SCALA 1:200



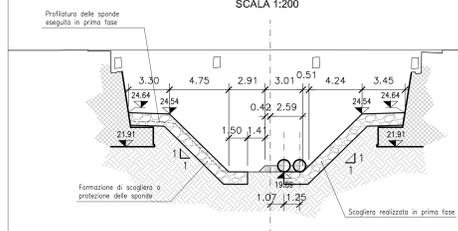
1° E 2° FASE - SEZIONE A-A
SCALA 1:200



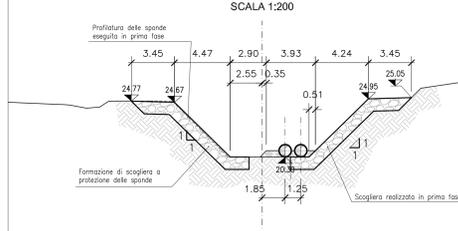
SECONDA FASE - SEZIONE 5-5
SCALA 1:200



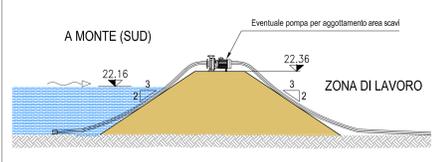
SECONDA FASE - SEZIONE 3-3
SCALA 1:200



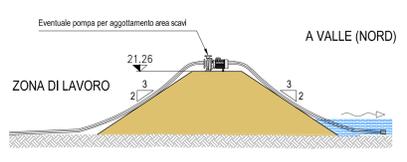
SECONDA FASE - SEZIONE 1-1
SCALA 1:200



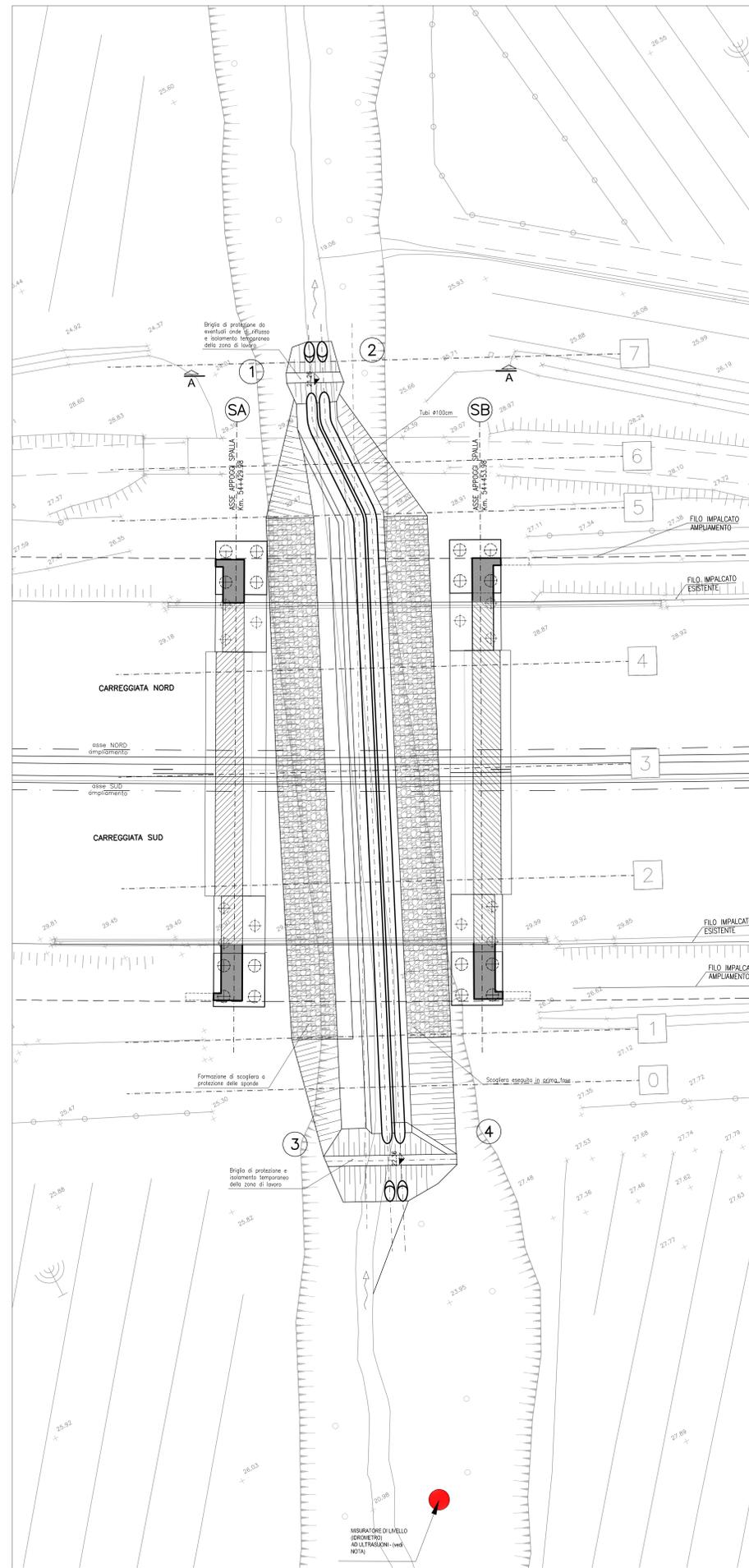
SEZIONE TIPOLOGICA ARGINE DI SBARRAMENTO PROVVISORIO A MONTE DELLA ZONA DI LAVORO
SCALA 1:50



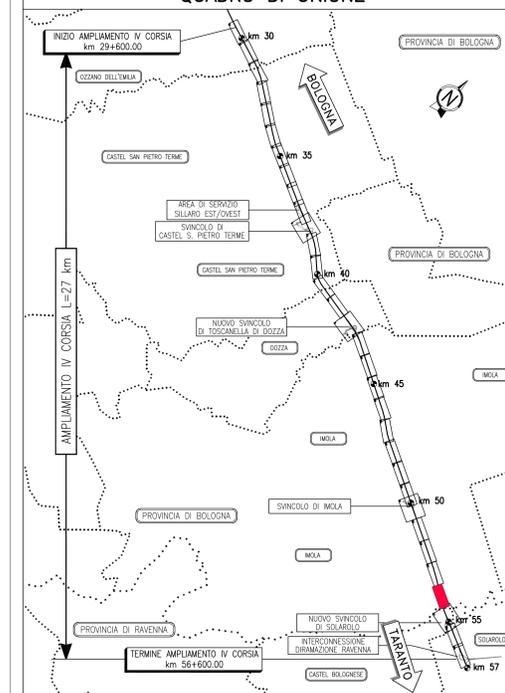
SEZIONE TIPOLOGICA ARGINE DI SBARRAMENTO PROVVISORIO A VALLE DELLA ZONA DI LAVORO
SCALA 1:50



PIANTA RIPROFILATURA SPONDE IN SECONDA FASE
SCALA 1:200



QUADRO DI UNIONE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

GABBIONI
Nuova difesa realizzata in gabbioni in rete metallica a doppia torsione maglia 8x10 sp Ø=3.0 mm peso 10,6 kg/m² riempiti con pietrame a ciottoli duri di dimensione idonea ed uniforme.

PISTA DI SERVIZIO
Formazione di pista di servizio con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici sp=20cm.

SCOGLIERA CEMENTATA
Formazione di scogliera a protezione di sponde con massi di roccia non degradabile sana e compatta del peso di 100-500 Kg/cad con interstizi intasati di cis magro.

NOTA:
SI RACCOMANDA L'INSTALLAZIONE DI UN IDROMETRO A MONTE DELL'INTERVENTO AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI DEL CORSO D'ACQUA.
LE LAVORAZIONI IN ALVEO DOVRANNO ESSERE INTERROTTE QUALORA I LIVELLI MISURATI NON SIANO COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE.
LA BRIGLIA SARÀ COSTRUITA IN TERRA FACILMENTE SMANTELLABILE IN CASO DI ALLERTA METEO.
IL RILIEVO TOPOGRAFICO È INQUADRATO PLANIMETRICAMENTE NELLA RETE UFFICIALE DI INQUADRAMENTO SPEA A COORDINATE RETTILINEE E ALTIMETRICAMENTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO DEL MARE.

VERTICE	EST	NORD
1	X=9929351.45	Y=3142364.63
2	X=9929356.29	Y=3142362.18
3	X=9929319.20	Y=3142295.25
4	X=9929330.62	Y=3142289.47

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenza idr. 06 - Rio Sanguinario

Interventi di sistemazione idraulica
Tavola 2 di 2 - Fasi esecutive

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pistoia N. 1739 Responsabile: Ingegneri & Ingegneri		IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRELIMINARE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21902		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Mazzoli Ord. Ingg. Pistoia N. 1496 Progettista: Nova Open Autostrade	
CODICE IDENTIFICATIVO SEMPRE UNICO PER OGNI LOTTO					
111447	LL00	PE	AU	IDR	I006
00000	D	IDR	0042	1	02
REVISIONE					02
REDAZIONE					11 GENNAIO 2015

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
11 GENNAIO 2015