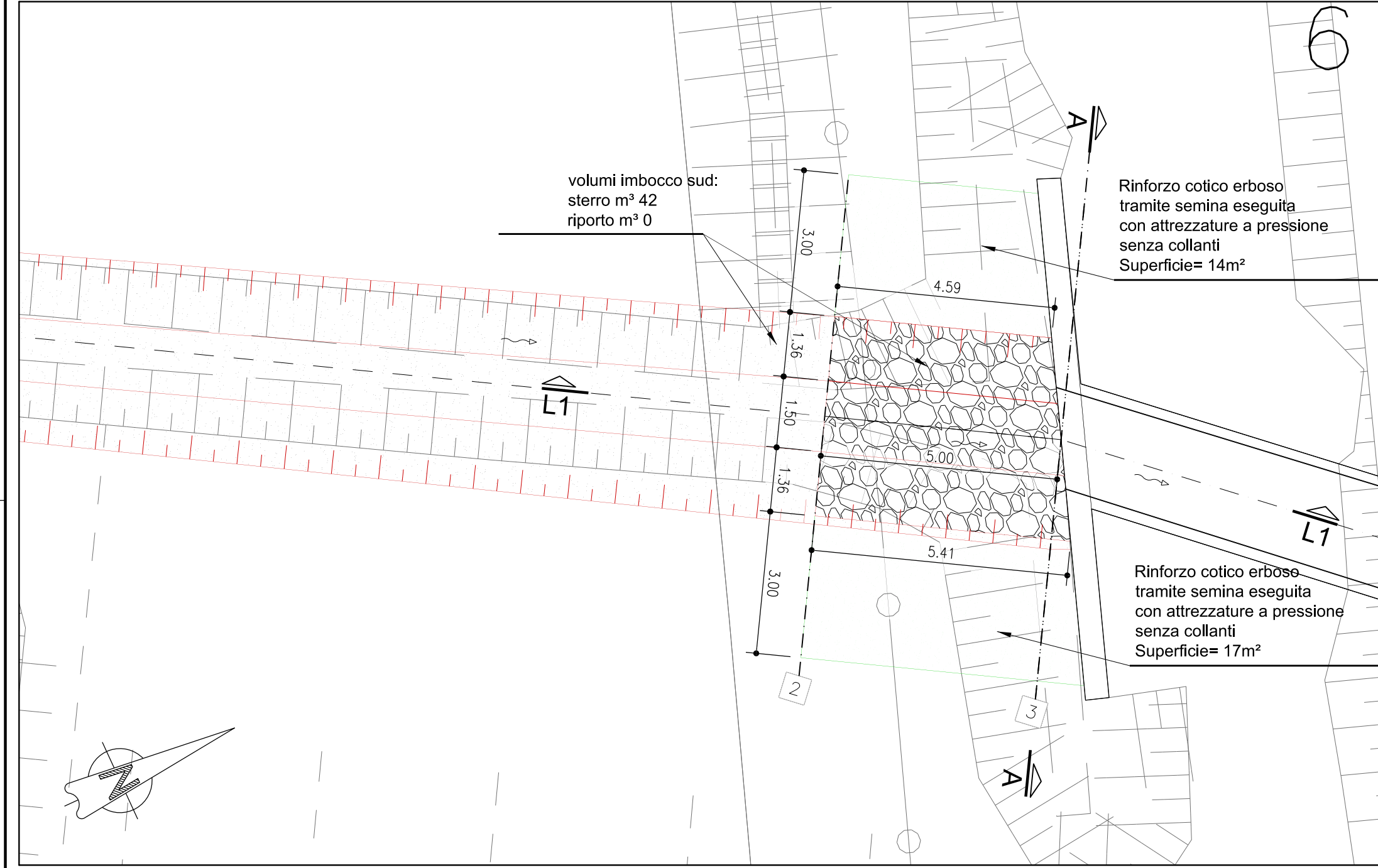
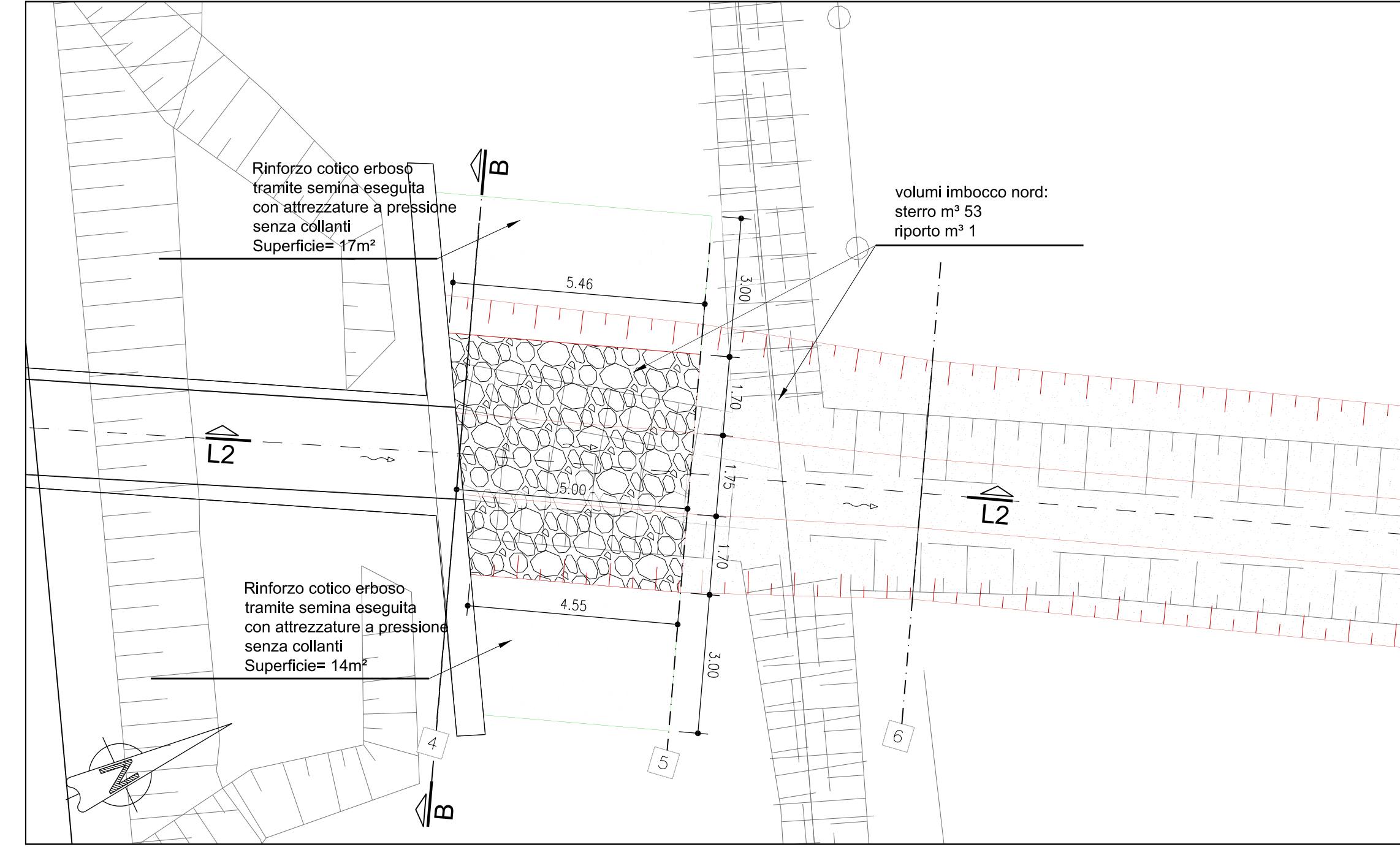


VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=9908626.056	Y=3152115.480
2	X=9908632.944	Y=3152127.849
3	X=9908642.851	Y=3152145.747
4	X=9908651.257	Y=3152160.106
5	X=9908653.784	Y=3152184.423
6	X=9908661.565	Y=3152173.120
7	X=9908670.264	Y=3152205.081
8	X=9908681.587	Y=3152215.043
9	X=9908684.066	Y=3152219.392
10	X=9908686.534	Y=3152223.740
11	X=9908696.406	Y=3152241.133
12	X=9908702.957	Y=3152252.674
13	X=9908705.260	Y=3152256.770
14	X=9908718.211	Y=3152279.800

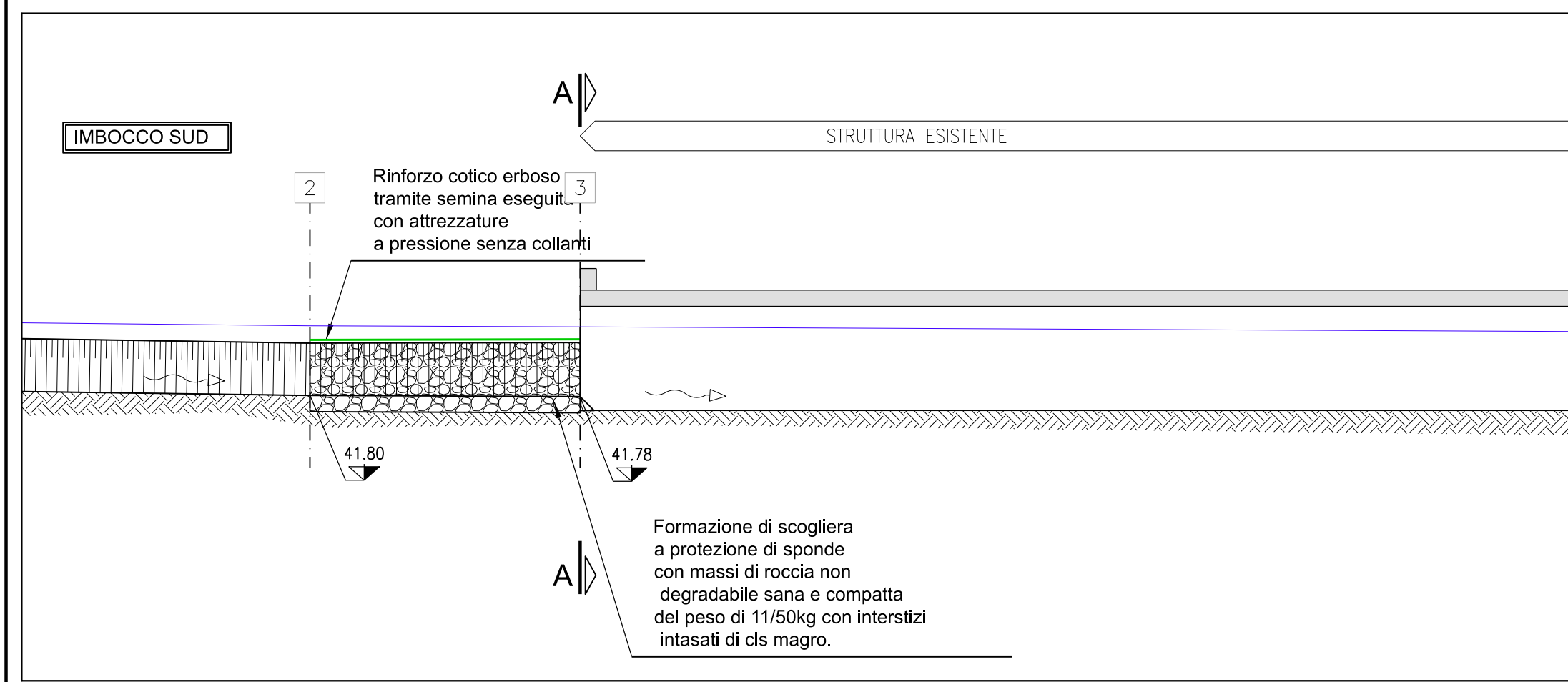
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



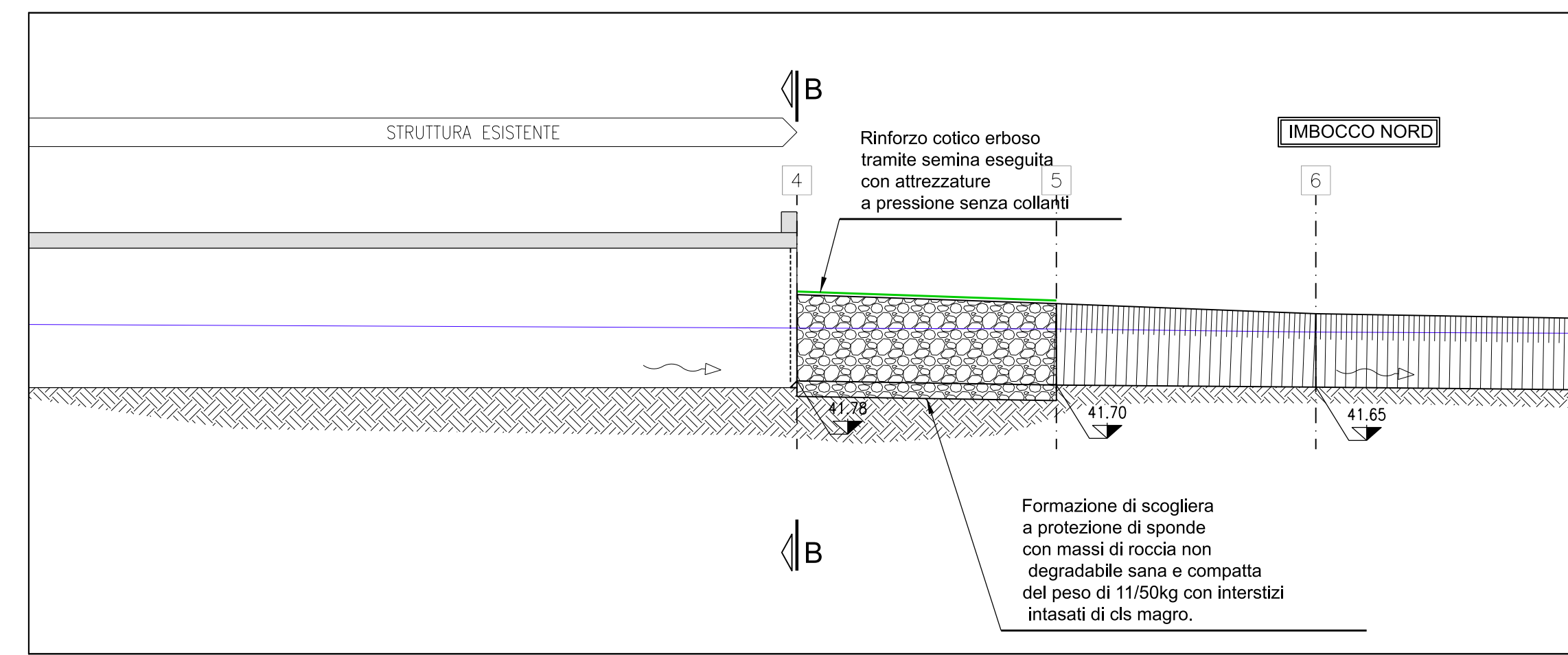
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



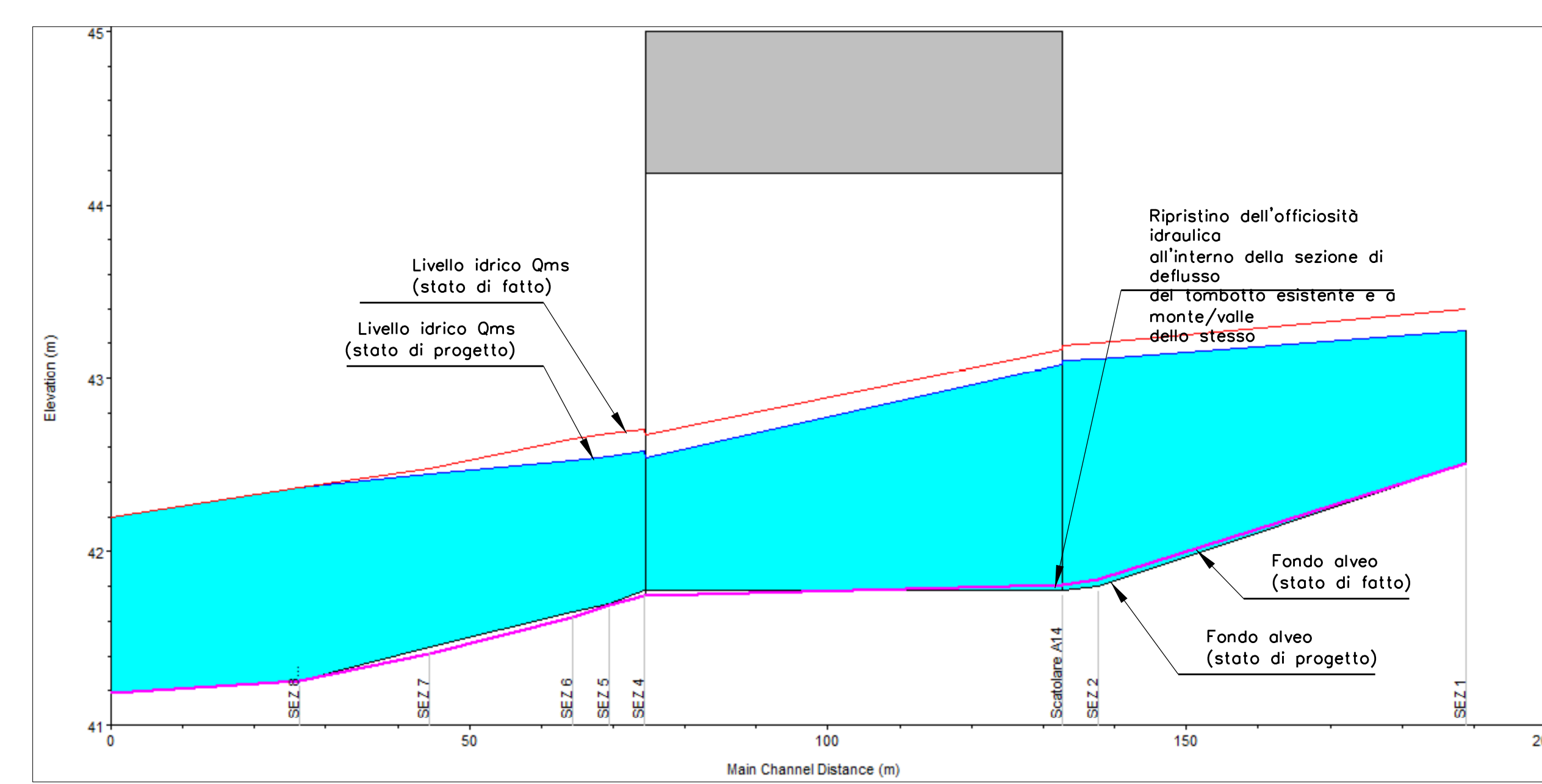
SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



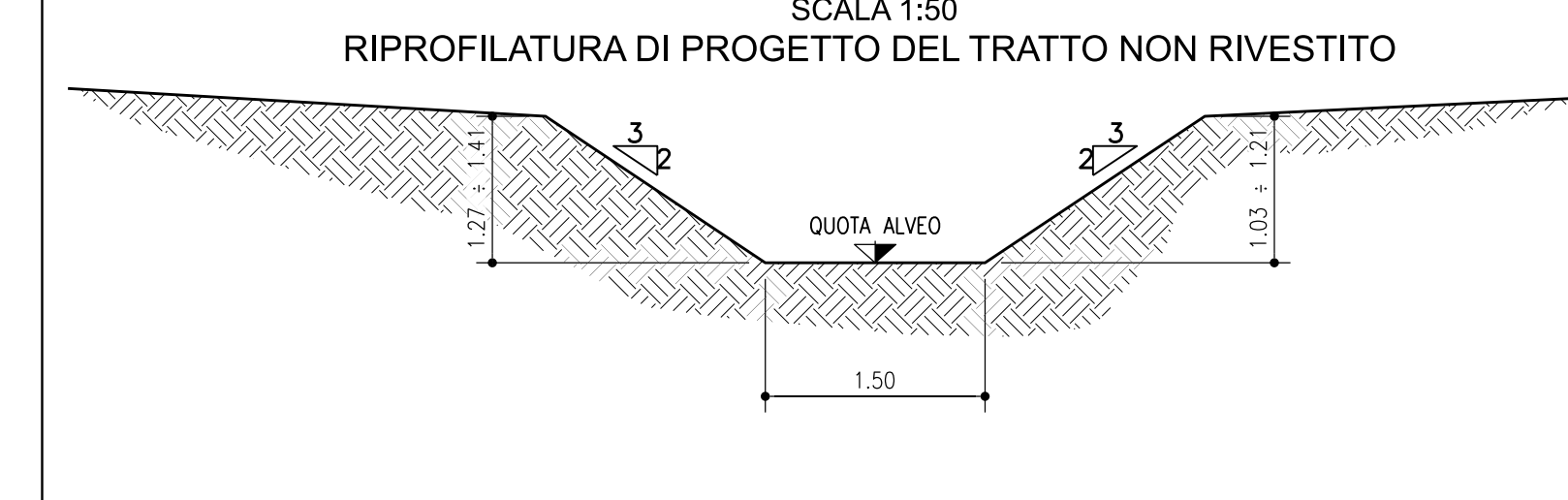
SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE

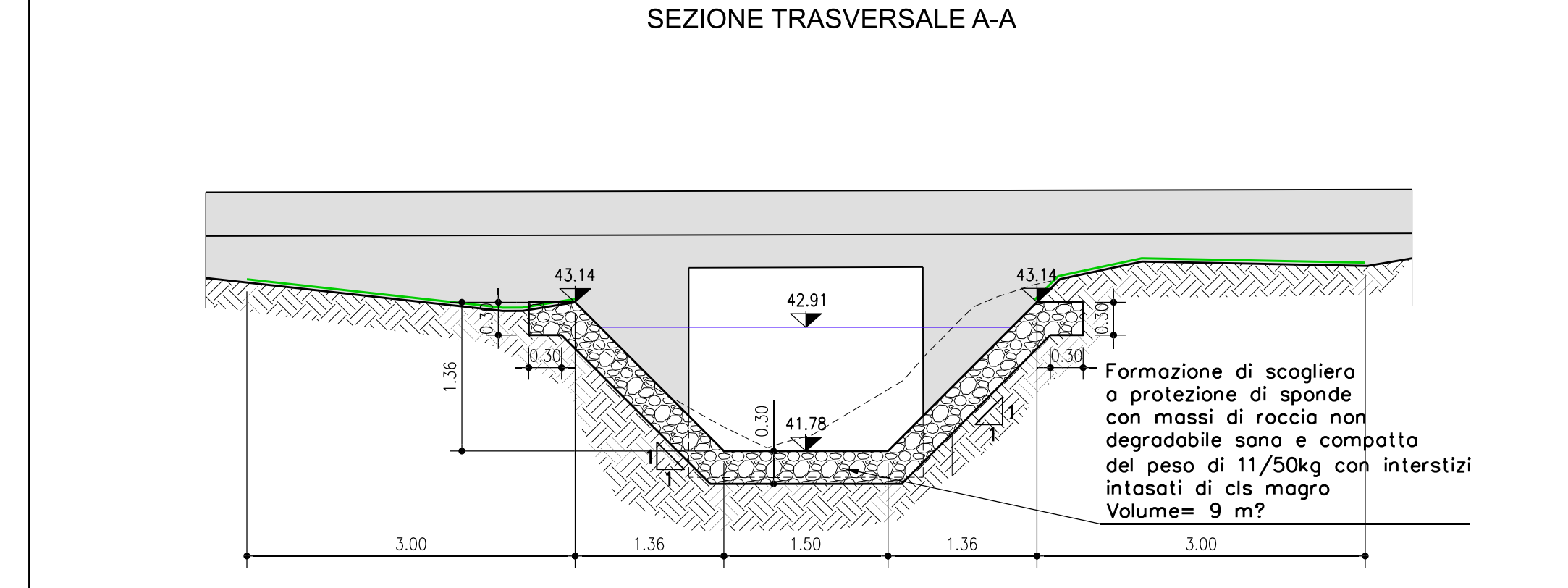


SEZIONE TRASVERSALE TIPICA
RIPROFILATURA DI PROGETTO DEL TRATTO NON RIVESTITO

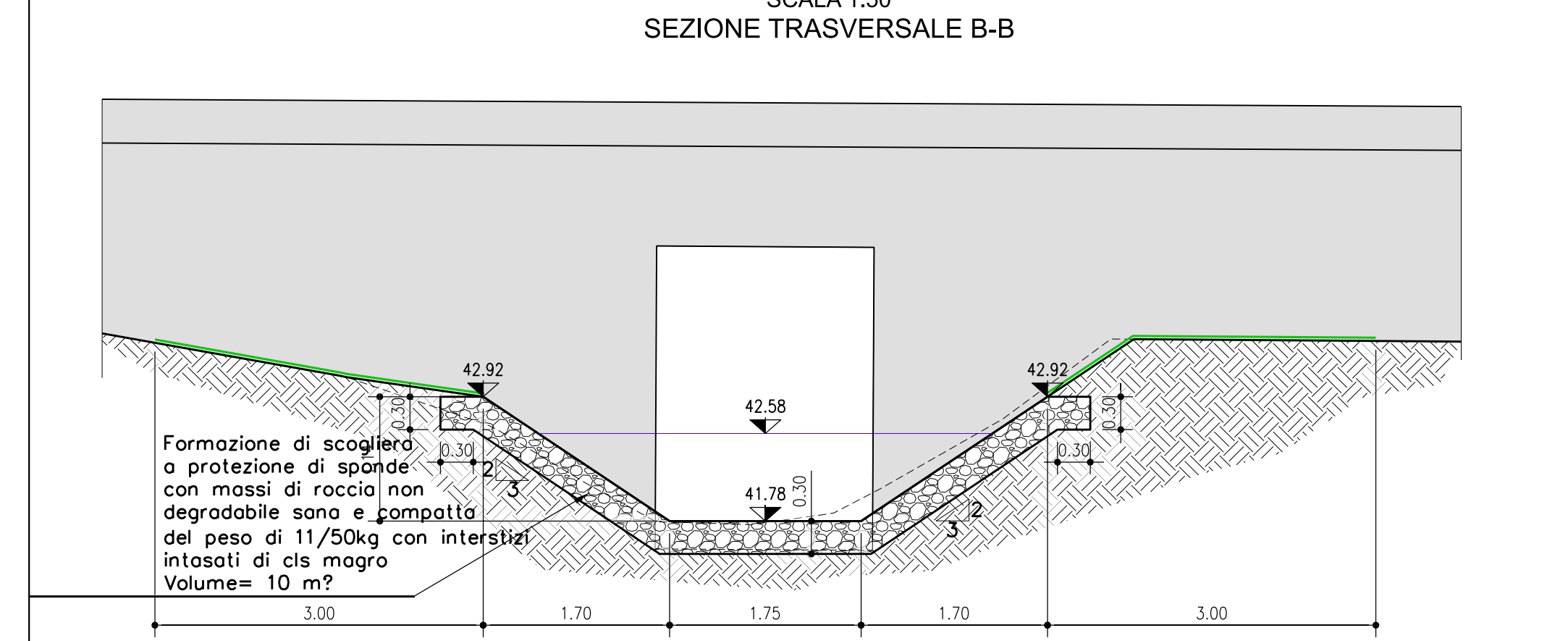


SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.000	0
2	51.254	51.254
3	5.003	56.257
4	58.146	114.403
5	5.001	119.404
6	4.999	124.403
7	20.000	144.403
8	17.970	162.373
9	26.422	188.795

SCOLO FOSSADONE - IMBOCCO SUD
SEZIONE TRASVERSALE A-A

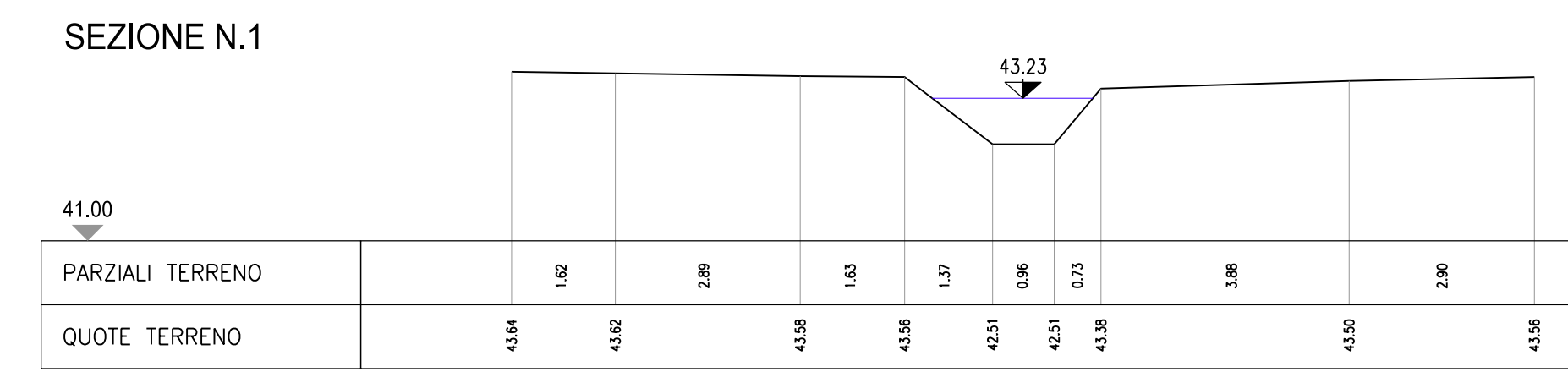


SCOLO FOSSADONE - IMBOCCO NORD
SEZIONE TRASVERSALE B-B

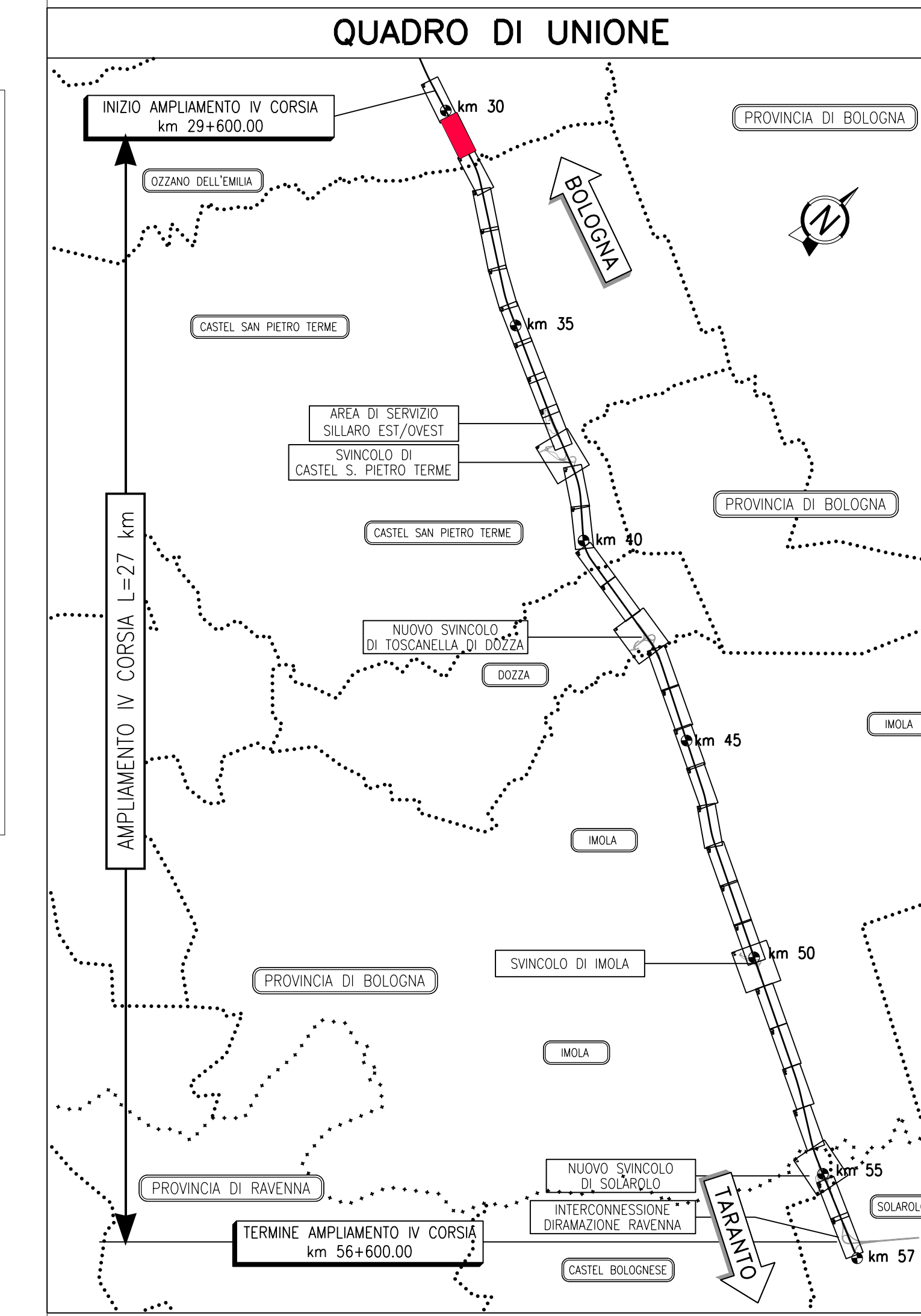
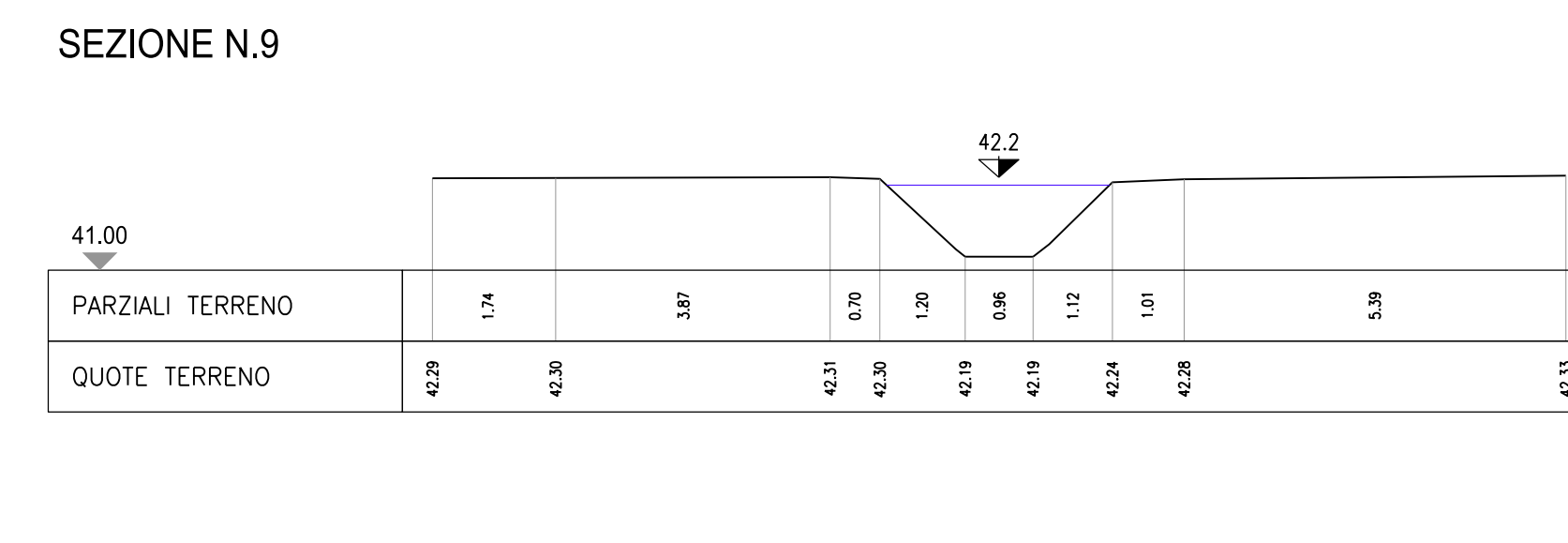
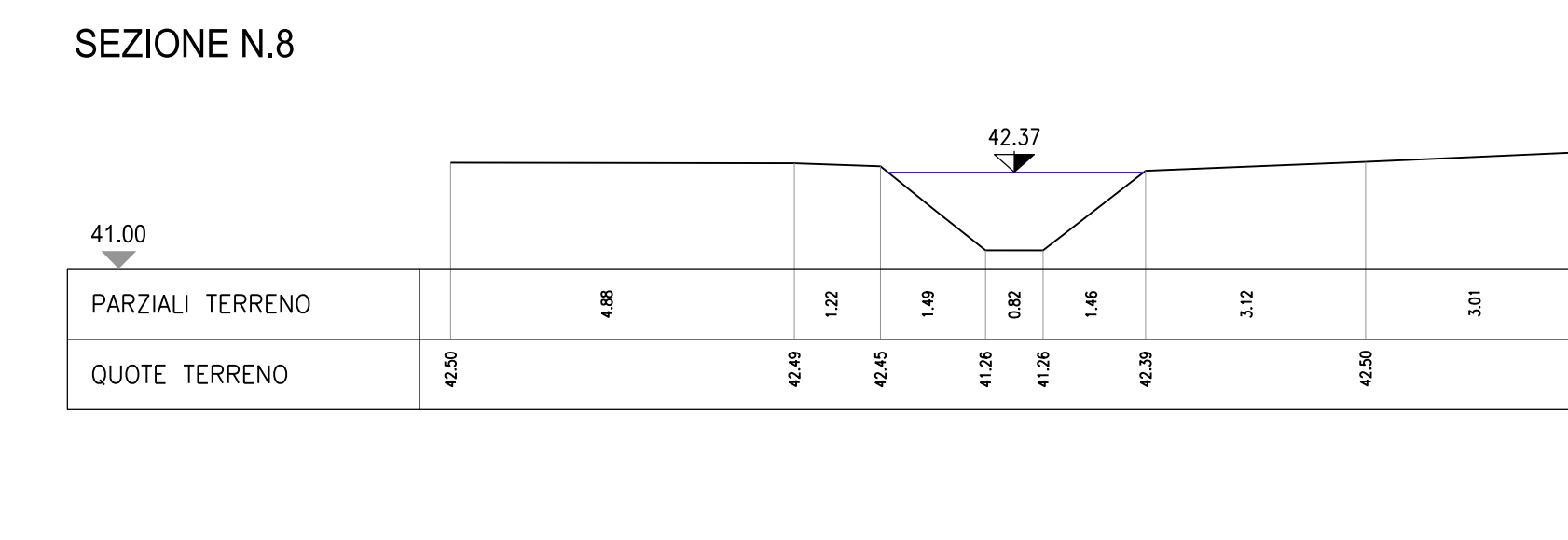
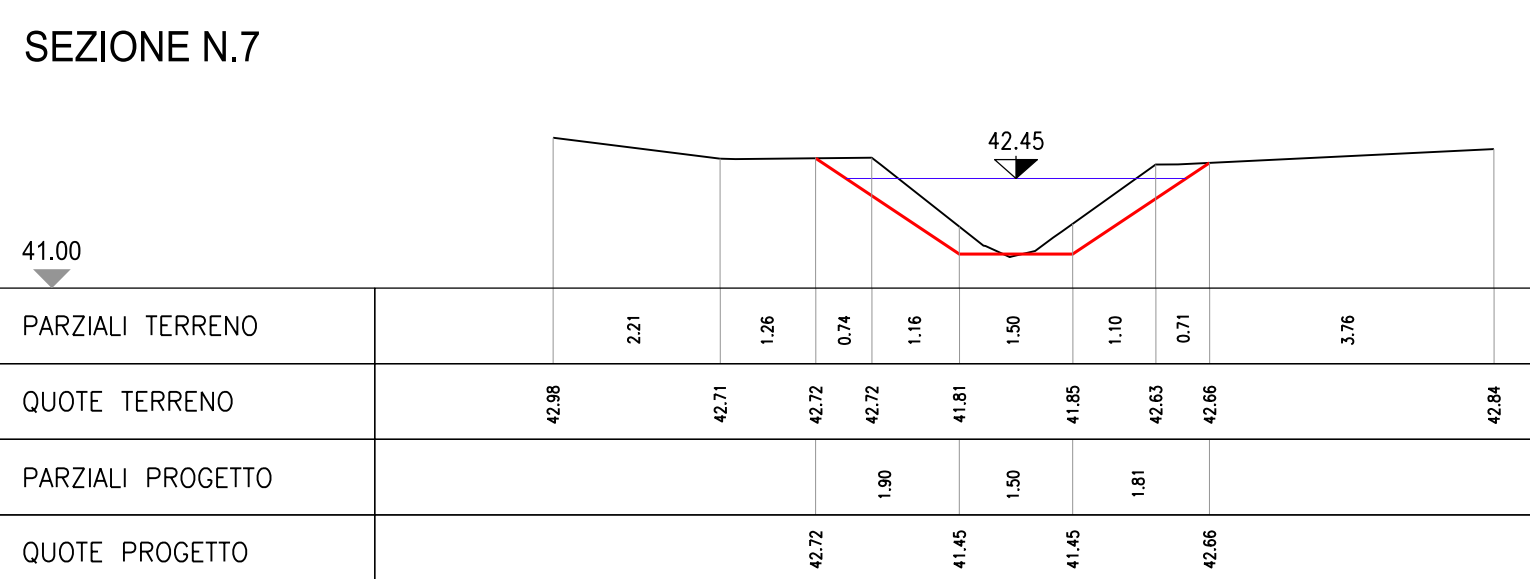
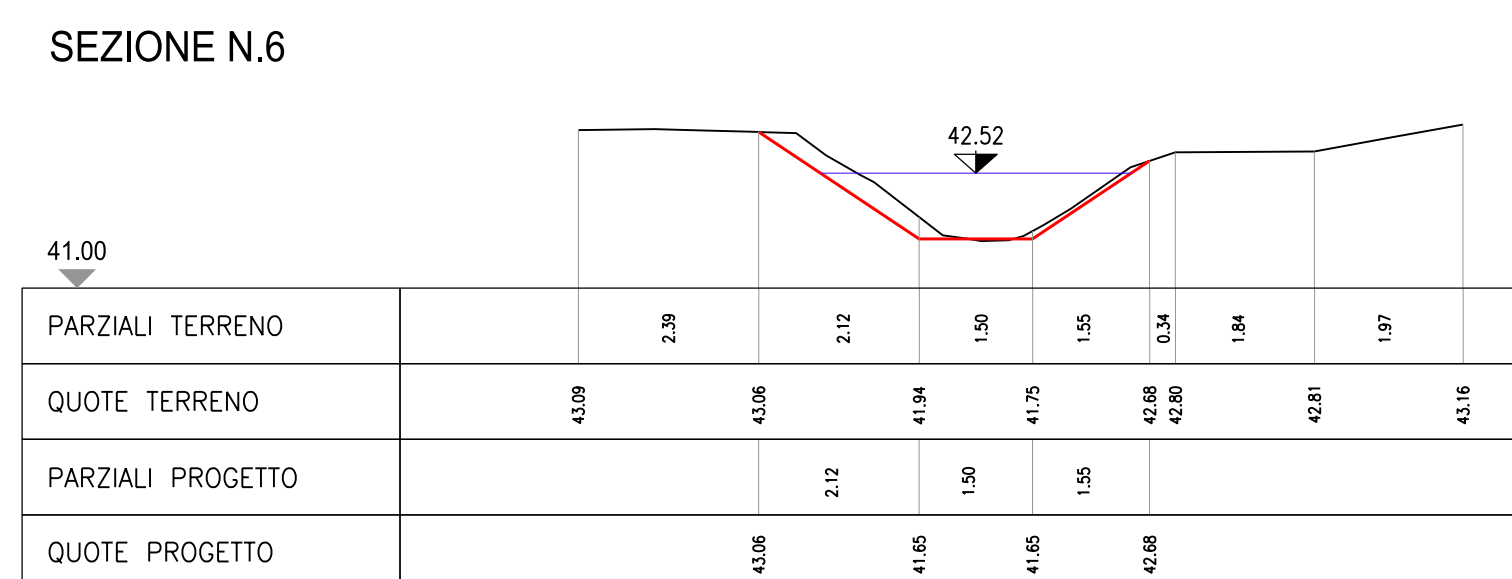
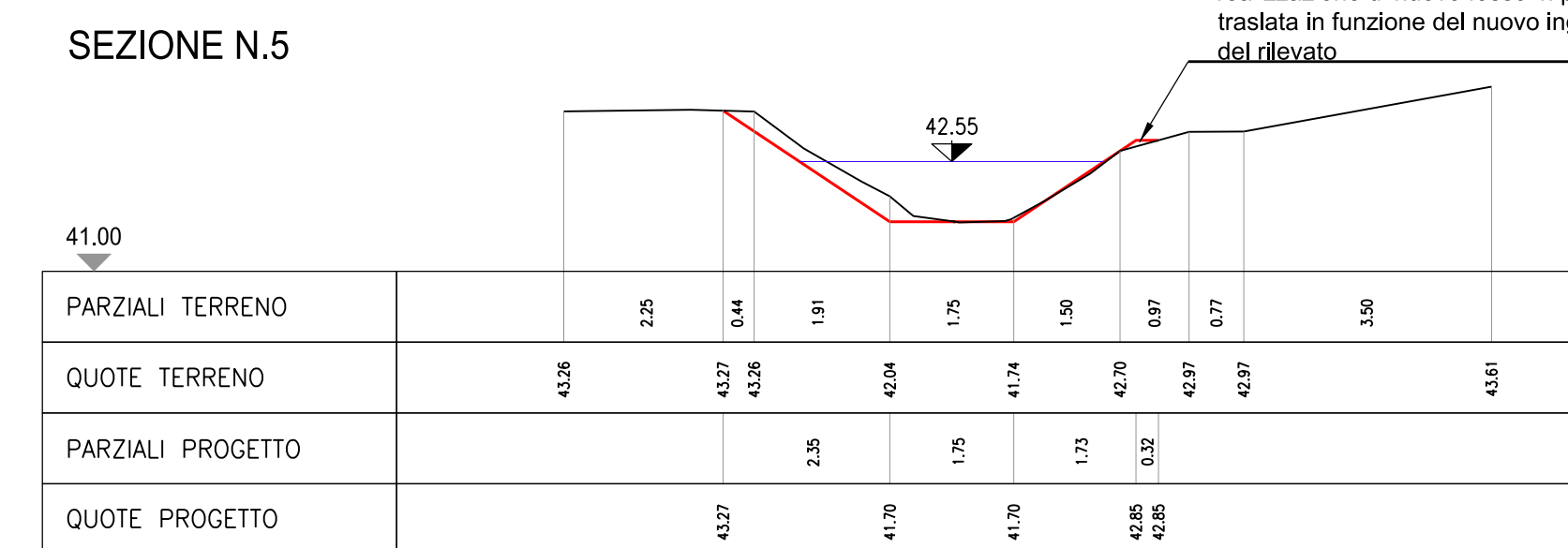
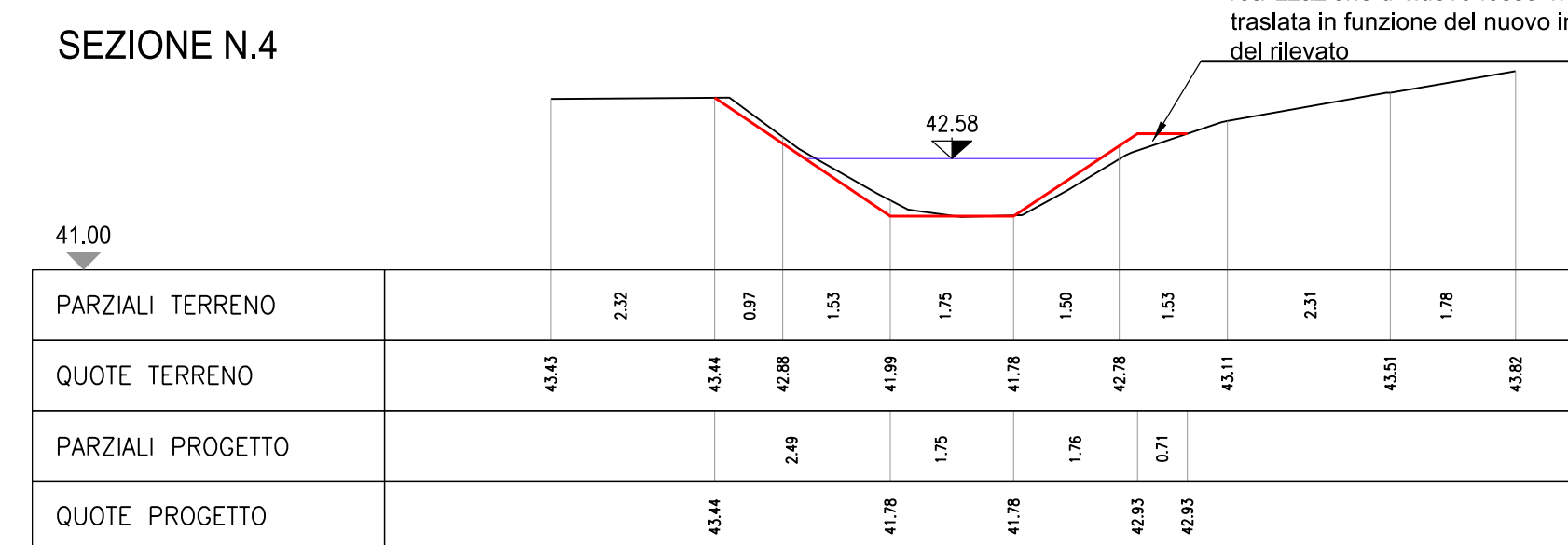
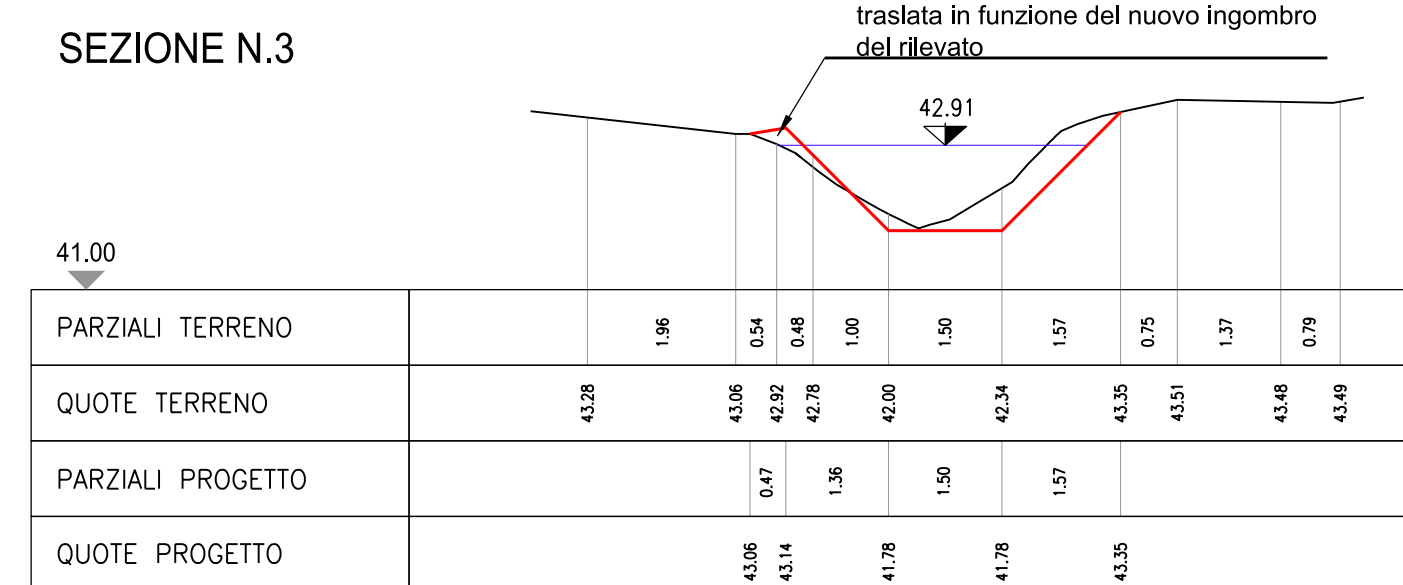
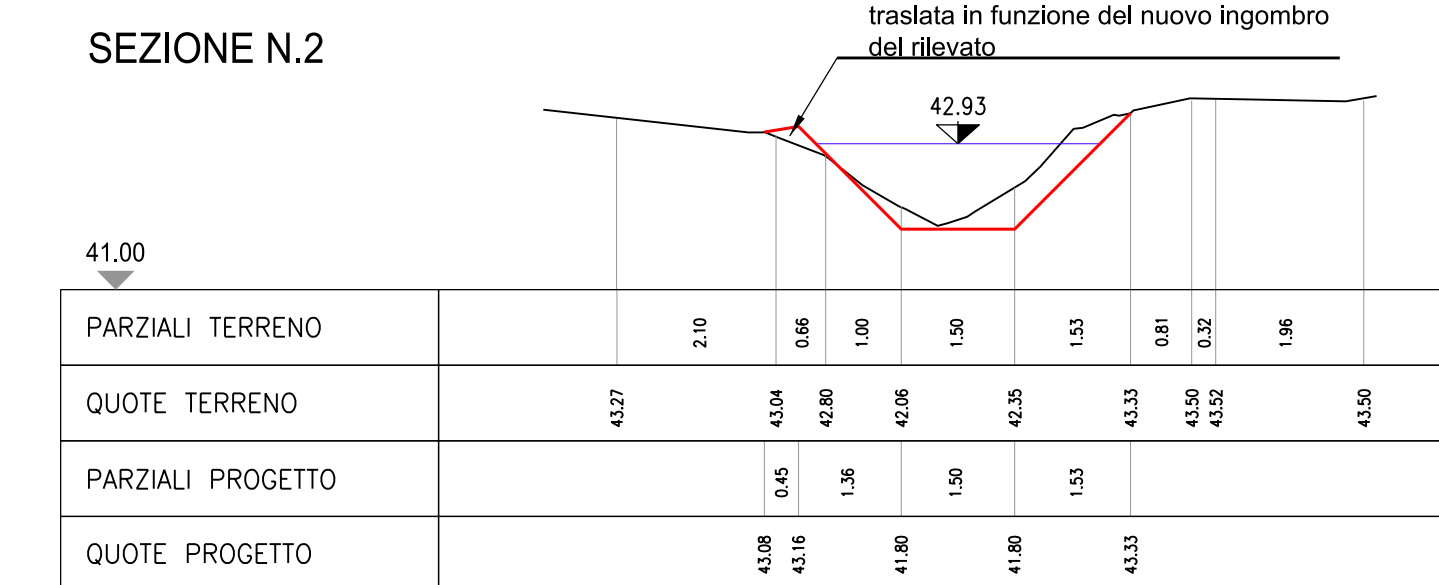


SCOLO FOSSADONE - PK 31+355.291

SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE



LEGENDA	
STATO DI FATTO	—
STATO DI PROGETTO	—
LIVELLO IDRICO	—



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 1 di 30
Scolo Fossadone - Pk 31 + 356

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Ingeg. e Strada		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		Ing. Dario Madao Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE IDENTIFICATIVA		ORDINATORE	
111447 LL00 PE AU IDR I1007 00000 D IDR 0051 1		111447 LL00 PE AU IDR I1007 00000 D IDR 0051 1		1	
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		INGENSA		N. 008 11 NOVEMBRE 2017 11 GENNAIO 2018	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti