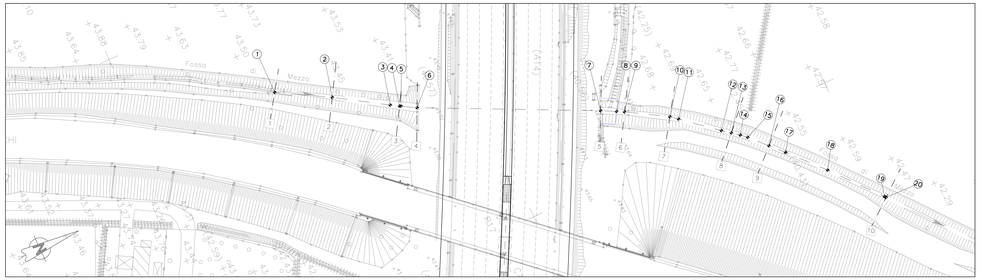
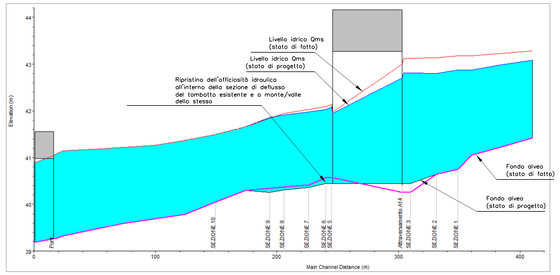
PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:500

FOSSA DI MEZZO - PK 31+569.110

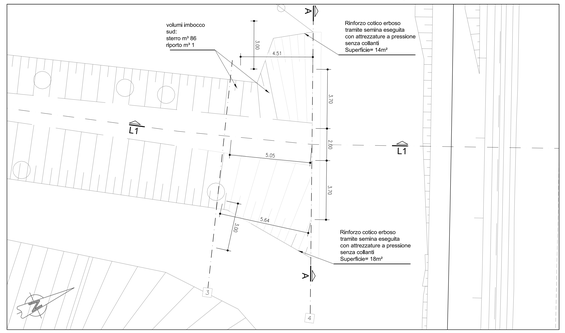


VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=9908850.869	Y=3152042.723
2	X=9908839.788	Y=3152058.380
3	X=9908849.588	Y=3152073.841
4	X=9908851.063	Y=3152076.366
5	X=9908851.296	Y=3152076.765
6	X=9908853.845	Y=3152081.124
7	X=9908879.633	Y=3152132.822
8	X=9908880.937	Y=3152137.277
9	X=9908882.063	Y=3152139.454
10	X=9908889.383	Y=3152151.674
11	X=9908891.173	Y=3152153.843
12	X=9908900.033	Y=3152164.484
13	X=9908902.004	Y=3152167.001
14	X=9908903.788	Y=3152169.278
15	X=9908905.386	Y=3152171.088
16	X=9908910.560	Y=3152176.007
17	X=9908914.605	Y=3152179.853
18	X=9908925.119	Y=3152189.476
19	X=9908940.051	Y=3152202.153
20	X=9908940.493	Y=3152202.509

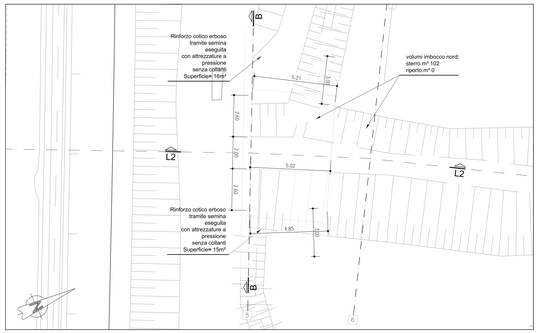
SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.000	0.000
2	18.028	18.028
3	21.224	39.252
4	5.508	44.760
5	57.334	102.094
6	7.466	109.560
7	14.245	123.805
8	19.856	143.661
9	12.446	156.107
10	39.989	196.096



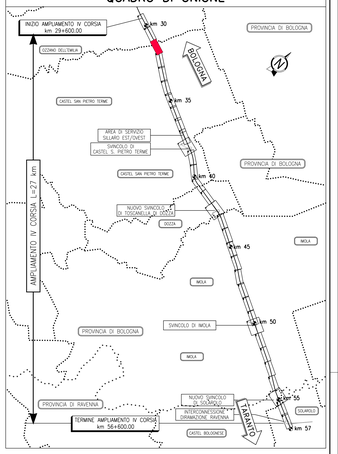
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



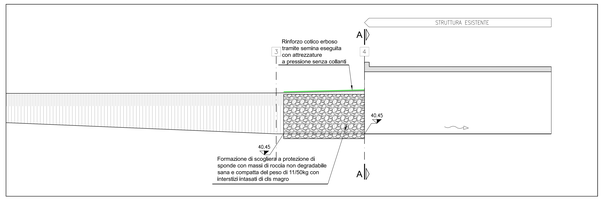
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



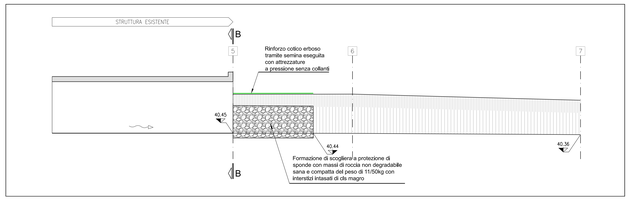
QUADRO DI UNIONE



SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100

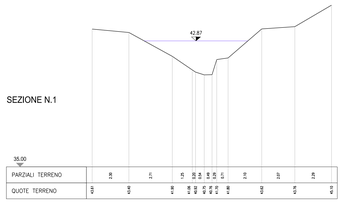


FOSSA DI MEZZO - PK 31+569.110

SCALA 1:100

SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE

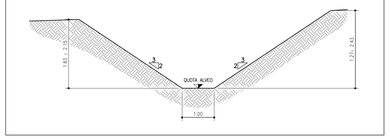
SEZIONE N.1



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA

SCALA 1:50

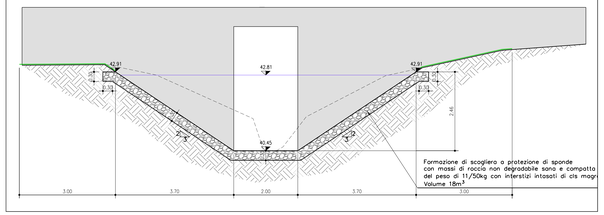
RIPROFILATURA DI PROGETTO DEL TRATTO NON RIVESTITO



FOSSA DI MEZZO - IMBOCCO SUD

SCALA 1:50

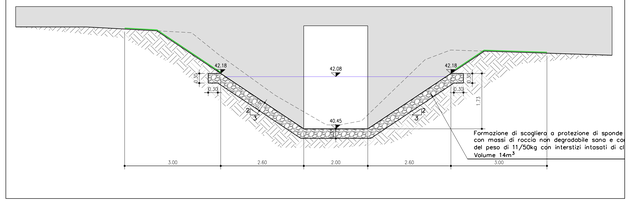
SEZIONE TRASVERSALE A-A



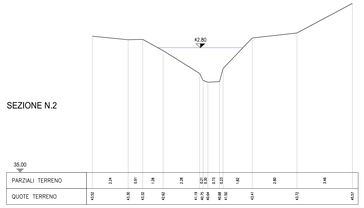
FOSSA DI MEZZO - IMBOCCO NORD

SCALA 1:50

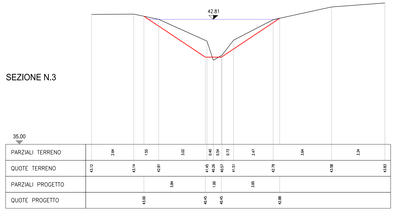
SEZIONE TRASVERSALE B-B



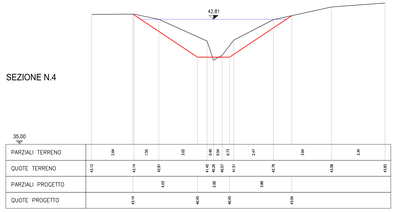
SEZIONE N.2



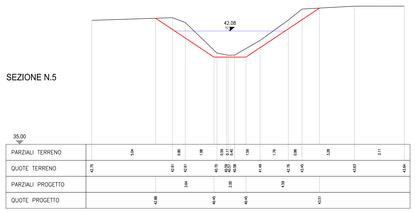
SEZIONE N.3



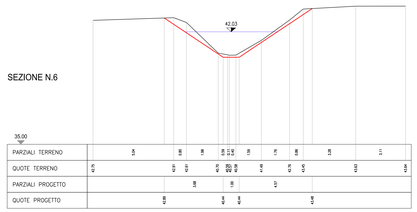
SEZIONE N.4



SEZIONE N.5



SEZIONE N.6



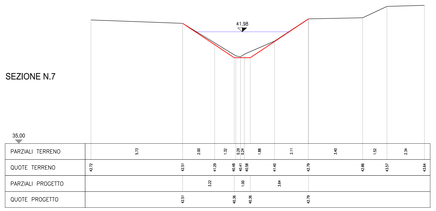
LEGENDA

STATO DI FATTO

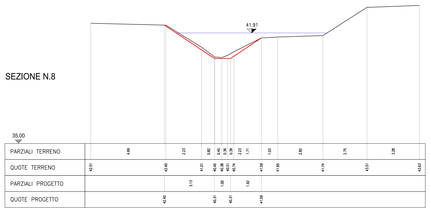
STATO DI PROGETTO

LIVELLO IDRICO

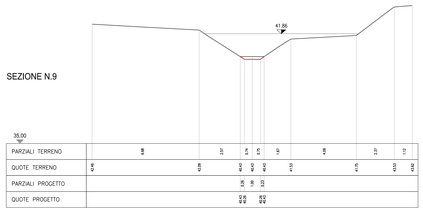
SEZIONE N.7



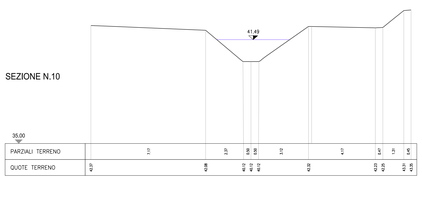
SEZIONE N.8



SEZIONE N.9



SEZIONE N.10



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 2 di 30
Fossa di mezzo - Pk 31 + 569

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paola De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1490 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO							DISPOSITIVO
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Cod.Pkt	Progetto	A.S.E.	Parte Essenziale	Tip.	Disciplina	Progressiva	Rev.			2
111447	LL00	PE	AU	IDR	II007	00000	D	IDR	0052	1			SCALA varie

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO ENSER Via Cesare Battisti, 53 - 20122 Milano - Italy	REVISIONE N. DATA 0 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
	PROGETTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRETTO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Marigliani

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1