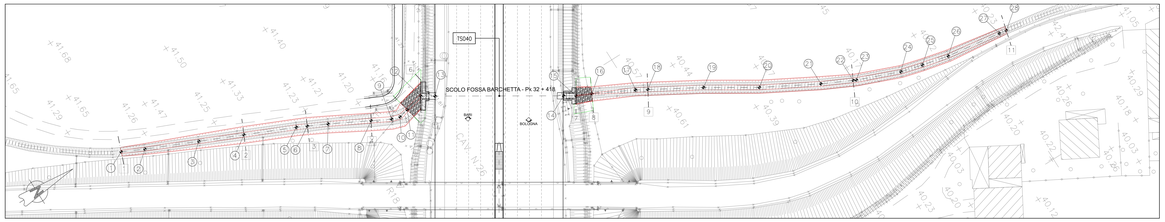
PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:500

SCOLO FOSSA BARCHETTA - PK 32+418.481

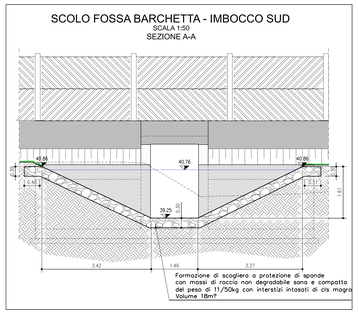


VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=9909542.379	Y=3151555.179
2	X=9909545.594	Y=3151561.887
3	X=9909552.532	Y=3151577.413
4	X=9909558.358	Y=3151590.411
5	X=9909565.129	Y=3151605.516
6	X=9909566.660	Y=3151608.603
7	X=9909569.562	Y=3151614.452
8	X=9909575.876	Y=3151626.362
9	X=9909578.885	Y=3151632.038
10	X=9909579.718	Y=3151634.615
11	X=9909579.023	Y=3151637.694
12	X=9909577.681	Y=3151643.569
13	X=9909580.047	Y=3151647.307
14	X=9909601.463	Y=3151681.299
15	X=9909603.538	Y=3151684.576
16	X=9909605.646	Y=3151689.111
17	X=9909611.918	Y=3151701.251
18	X=9909613.864	Y=3151704.590
19	X=9909622.626	Y=3151719.629
20	X=9909631.960	Y=3151734.390
21	X=9909641.273	Y=3151751.206
22	X=9909645.753	Y=3151760.304
23	X=9909646.201	Y=3151761.214
24	X=9909651.424	Y=3151774.330
25	X=9909653.251	Y=3151781.168
26	X=9909655.213	Y=3151789.445
27	X=9909657.745	Y=3151806.729
28	X=9909658.149	Y=3151809.053

SCOLO FOSSA BARCHETTA - IMBOCCO SUD

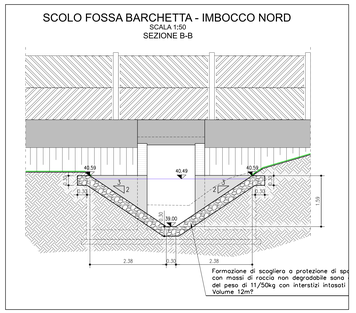
SCALA 1:50

SEZIONE A-A

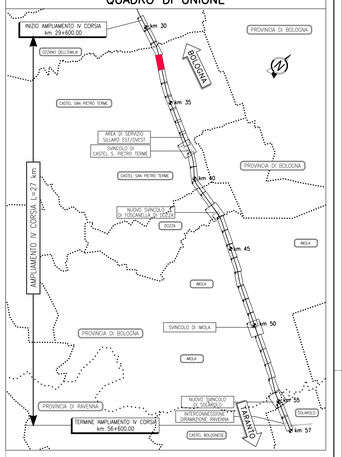


SCOLO FOSSA BARCHETTA - IMBOCCO NORD

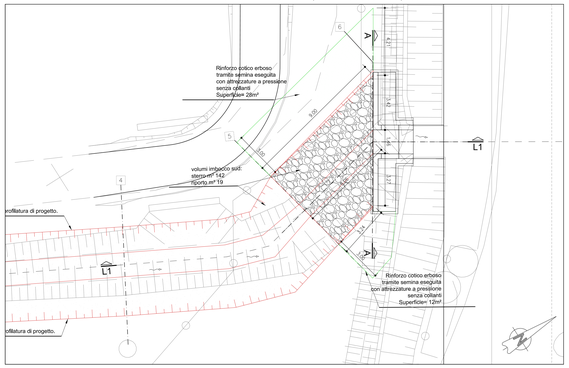
SEZIONE B-B



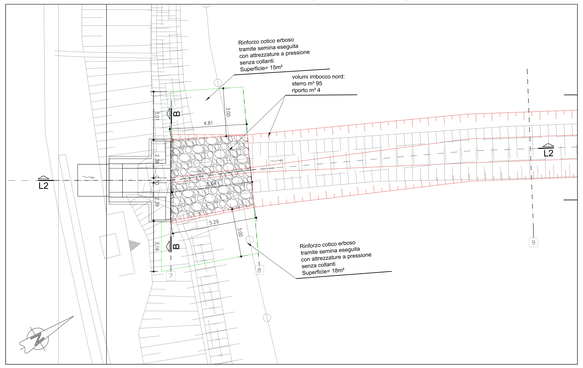
QUADRO DI UNIONE



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100

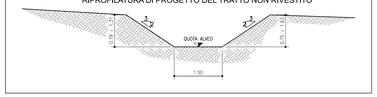


SEZIONE	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0	0.000
2	38.689	38.689
3	19.999	58.688
4	20.010	78.698
5	12.288	90.986
6	6.045	97.031
7	47.461	144.492
8	6.000	150.492
9	17.529	168.021
10	64.204	232.225
11	50.574	282.799

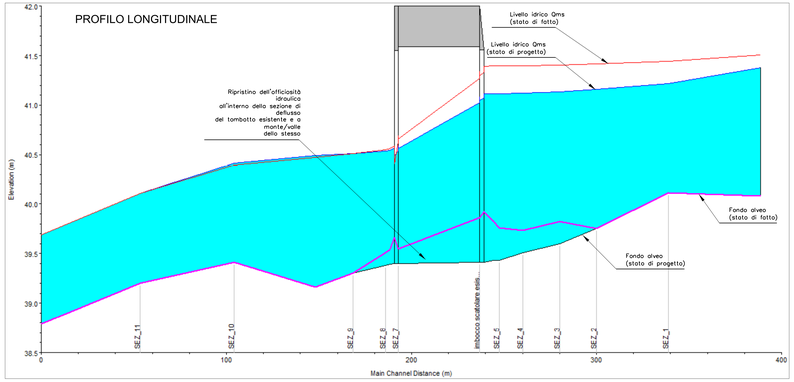
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA

SCALA 1:50

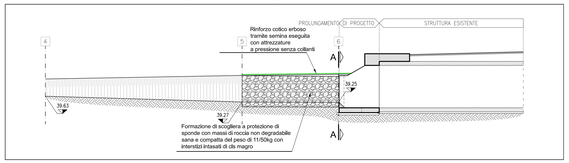
RIPROFILATURA DI PROGETTO DEL TRATTO NON RIVESTITO



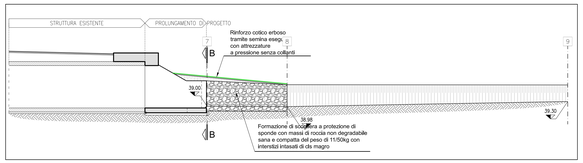
PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



SCOLO FOSSA BARCHETTA - Pk 32+418.481

SCALA 1:100

SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE

SEZIONE N.1

PARZIALI TERRENO									
QUOTE TERRENO	41.07	3.68	40.85	40.81	40.81	40.86	41.05	41.08	

SEZIONE N. 2

PARZIALI TERRENO												
QUOTE TERRENO	41.08	3.53	41.07	4.75	41.03	0.75	40.96	0.46	40.90	0.47	40.83	1.74	41.07	1.77	41.08	
PARZIALI PROGETTO																
QUOTE PROGETTO			40.96		40.75		40.68		40.64		40.62		40.62		40.68	

SEZIONE N. 3

PARZIALI TERRENO												
QUOTE TERRENO	41.05	3.65	41.05	4.75	41.01	0.75	40.93	0.46	40.88	0.47	40.81	1.74	41.05	1.77	41.06	
PARZIALI PROGETTO																
QUOTE PROGETTO			40.93		40.73		40.66		40.62		40.60		40.60		40.66	

SEZIONE N. 4

PARZIALI TERRENO												
QUOTE TERRENO	41.01	3.67	41.00	4.75	40.97	0.75	40.89	0.46	40.84	0.47	40.77	1.77	40.99			
PARZIALI PROGETTO																
QUOTE PROGETTO			40.89		40.69		40.62		40.58		40.56		40.56			

SEZIONE N. 5

PARZIALI TERRENO																			
QUOTE TERRENO	41.01	2.51	41.01	0.75	40.97	0.47	40.91	0.46	40.86	0.47	40.81	0.47	40.76	0.46	40.71	0.47	40.65	1.74	40.91
PARZIALI PROGETTO																			
QUOTE PROGETTO			40.91		40.71		40.63		40.59		40.57		40.53		40.53		40.53		

SEZIONE N. 6

PARZIALI TERRENO											
QUOTE TERRENO	40.96	3.64	40.91	0.73	40.87	0.47	40.79	0.46	40.74	0.46	40.89
PARZIALI PROGETTO			3.71		1.46		3.57				
QUOTE PROGETTO	41.08		38.25		38.25		40.81				

SEZIONE N. 7

PARZIALI TERRENO											
QUOTE TERRENO	40.96	1.51	40.91	0.47	40.84	0.75	40.79	2.26	40.76	0.46	40.84
PARZIALI PROGETTO			2.73		1.26		2.55				
QUOTE PROGETTO	40.80		38.00		38.00		40.79				

SEZIONE N. 8

PARZIALI TERRENO												
QUOTE TERRENO	40.54	2.21	40.49	1.45	40.39	0.74	40.34	1.23	40.27	1.81	40.42	1.78	40.51			
PARZIALI PROGETTO					1.08		0.36		1.01		1.74					
QUOTE PROGETTO			40.28		38.00		39.98		39.26		40.42		40.42			

SEZIONE N.9

PARZIALI TERRENO												
QUOTE TERRENO	40.51	2.28	40.49	1.68	40.41	0.74	40.36	1.23	40.29	1.81	40.42	1.72	40.51			
PARZIALI PROGETTO					1.05		0.36		1.01		1.74					
QUOTE PROGETTO			40.24		38.00		39.98		39.26		40.42		40.42			

SEZIONE N.10

PARZIALI TERRENO												
QUOTE TERRENO	40.50	3.13	40.49	0.75	40.45	1.23	40.38	1.81	40.31	1.74	40.42	2.28	40.50			
PARZIALI PROGETTO																
QUOTE PROGETTO			40.64		38.25		40.00									

SEZIONE N.11

PARZIALI TERRENO												
QUOTE TERRENO	40.53	3.53	40.49	1.68	40.34	1.74	40.25	1.45	40.20	2.28	40.49	
PARZIALI PROGETTO												
QUOTE PROGETTO			40.63		38.25		40.00					

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA

Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 4 di 30

Scolo Fossa Barchetta - Pk 32 + 418.481

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paola De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Bridge e Arcadia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO ELABORATO						REVISIONE
Codice Commessa	Lotto/Sub Prog.	Fase	Codice	Progetto	Capitolo	Parte Opera	Tipo Elaborato	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111447	LL00	PE	AU	IDR	II007	00000	D	IDR	0054	1	1:500

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO ENSER Ingegneria per l'Ambiente e l'Energia	REVISIONE N. 0 DATA 09/2020 1 GENNAIO 2021 2 GENNAIO 2016
	PROGETTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Antonio Bartolini

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, LETTO, MODIFICATO O DISTRIBUITO SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DA PARTE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE SI RISERVA OGNI AZIONE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, STORED IN ANY OR ALTERED BY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUT. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., ANY RIGHTS OF WHICH ARE RESERVED BY THE LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1