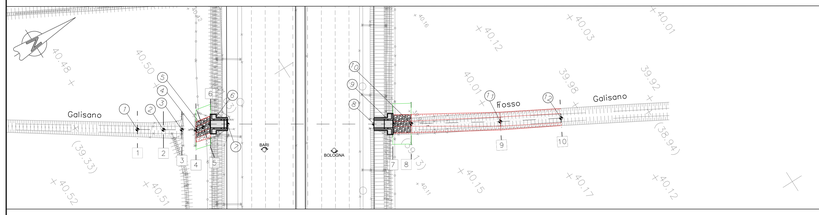
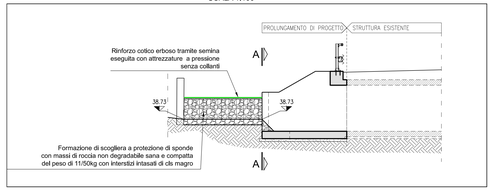
PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:500
FOSSO GALISANO - PK32+920.584

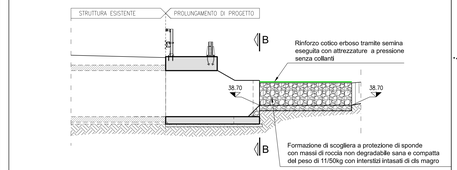


VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=9909992.66	Y=3151357.47
2	X=9909996.53	Y=3151363.39
3	X=9909999.20	Y=3151367.62
4	X=9910001.31	Y=3151370.82
5	X=9910001.75	Y=3151372.84
6	X=9910002.16	Y=3151374.97
7	X=9910004.55	Y=3151378.90
8	X=9910025.89	Y=3151412.49
9	X=9910028.62	Y=3151416.80
10	X=9910031.22	Y=3151421.07
11	X=9910043.72	Y=3151441.79
12	X=9910051.78	Y=3151456.24

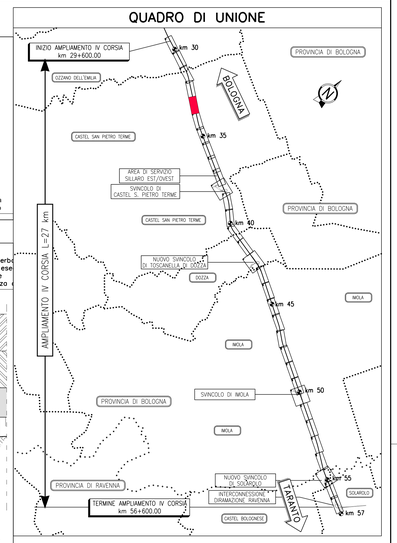
SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud)
SCALA 1:100



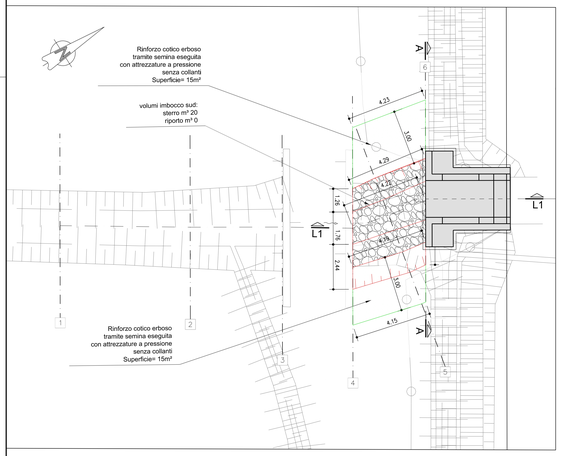
SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord)
SCALA 1:100



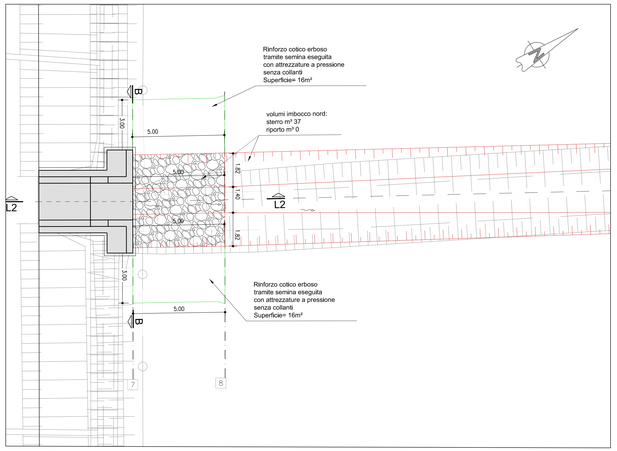
QUADRO DI UNIONE



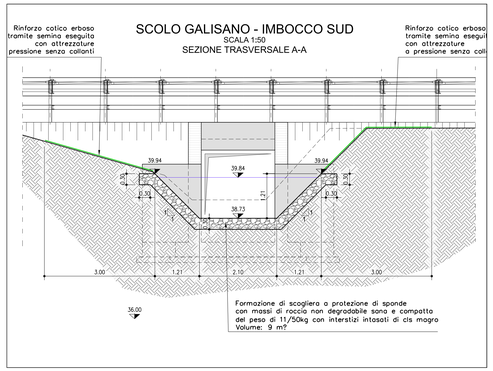
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:100
(imbocco Sud)



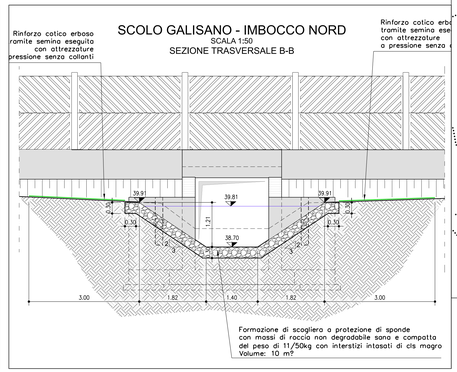
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:100
(imbocco Nord)



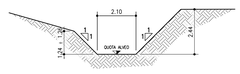
SCOLO GALISANO - IMBOCCO SUD
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE A-A



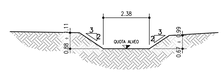
SCOLO GALISANO - IMBOCCO NORD
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE B-B



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SUD
RIPROFILATURA DI PROGETTO DEL TRATTO NON RIVESTITO

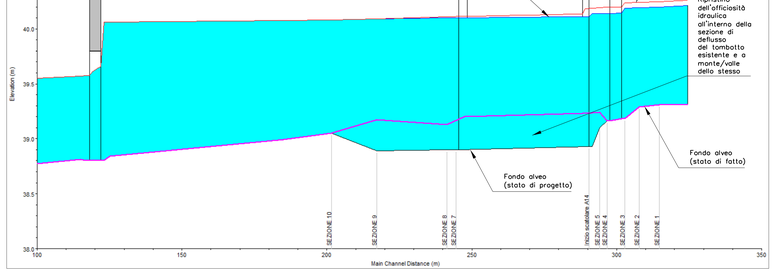


SEZIONE TRASVERSALE TIPICA NORD
RIPROFILATURA DI PROGETTO DEL TRATTO NON RIVESTITO



SEZIONE	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00	0.00
2	7.07	7.07
3	5.00	12.07
4	3.83	15.90
5	2.07	17.97
6	2.16	20.14
7	49.50	69.64
8	5.00	74.64
9	24.20	98.84
10	16.54	115.38

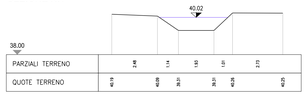
PROFILO LONGITUDINALE



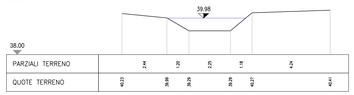
FOSSO GALISANO - PK 32+920.584
SCALA 1:100
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE

LEGENDA
- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- LIVELLO IDRICO

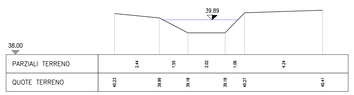
SEZIONE N.1



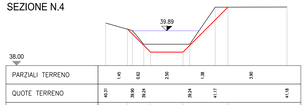
SEZIONE N.2



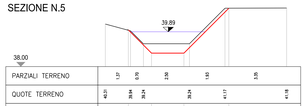
SEZIONE N.3



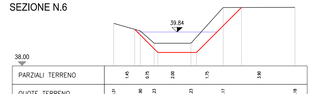
SEZIONE N.4



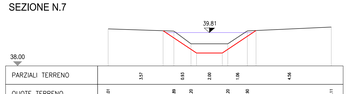
SEZIONE N.5



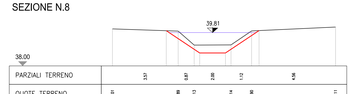
SEZIONE N.6



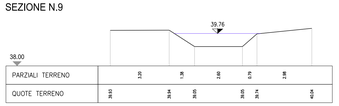
SEZIONE N.7



SEZIONE N.8



SEZIONE N.9



SEZIONE N.10

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 5 di 30
Fosso Galisano - Pk 32 + 920.584

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-prog. o Cod. Appalto	Fase	Cod.Alfa	Progr.alfa	M.R.S.	Fase d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		5
111447	LL00	PE	AU	IDR	II007	00000	D	IDR	0055	1	SCALA: varie	

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING per Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	ENSER	0	EMISSIONE
			1	NOVEMBRE 2017
			2	GENNAIO 2018
	REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE:	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI UTILIZZATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'ESPRESSO CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO DELLE SOCIETÀ DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE POSSIEDE I DIRITTI. QUALSIASI TALE UTILIZZO NON VERRÀ CONSIDERATO LECITO. REPRODUZIONI AUTORIZZATE SOLO PER USI INTERNI.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OR ITS AFFILIATES WHO OWN THE RIGHTS. UNAUTHORIZED USES WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1