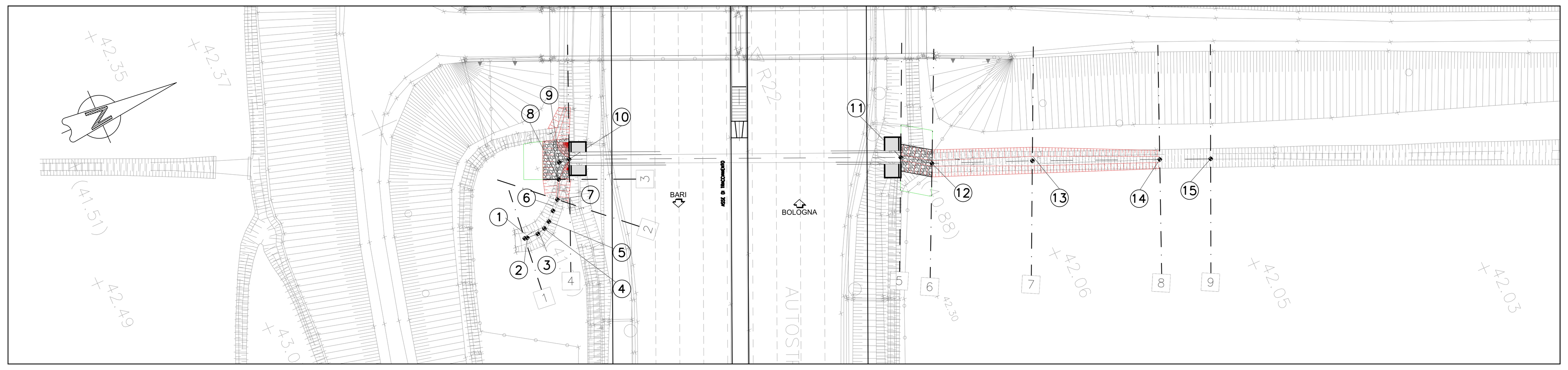
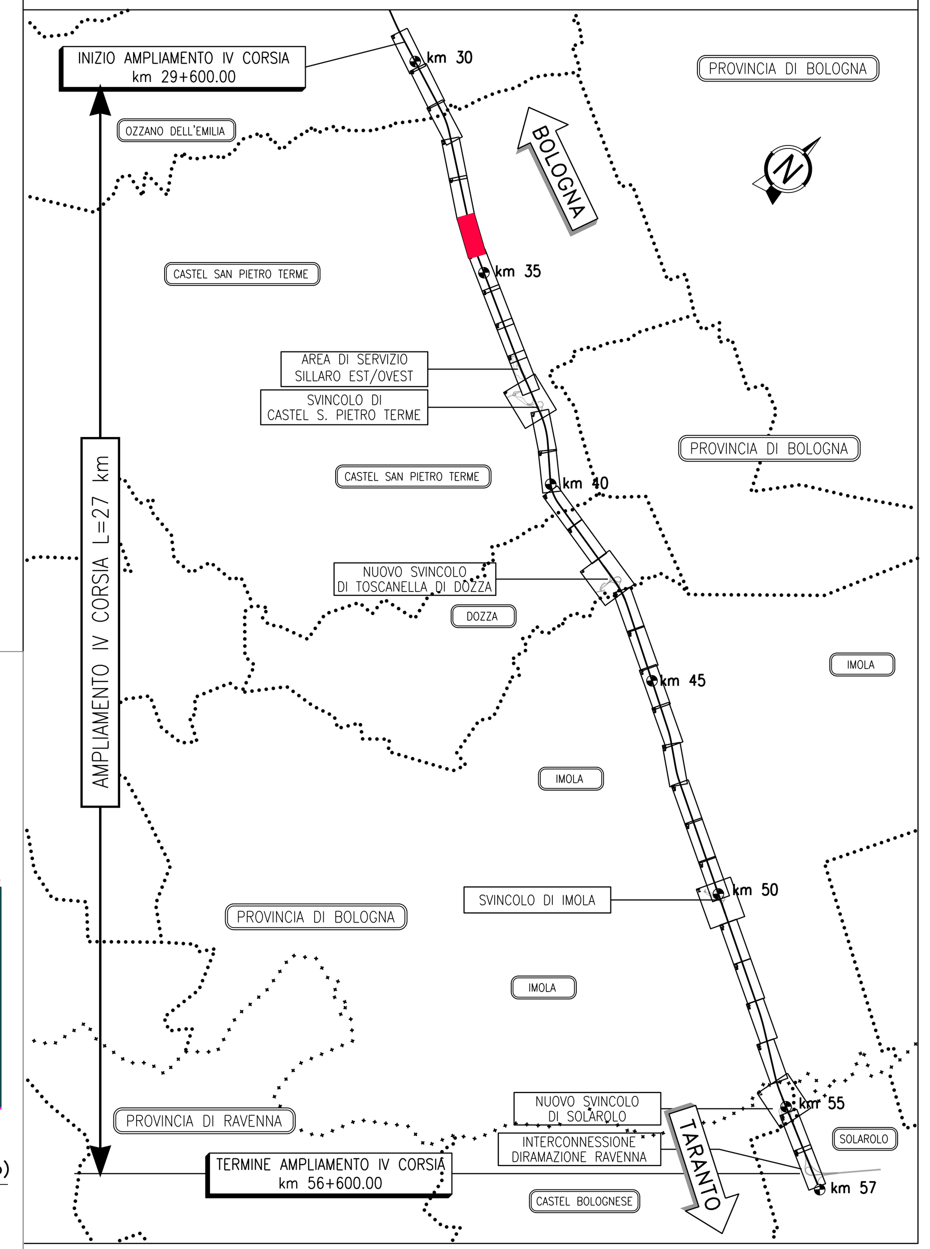
PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:500
FOSSO 17 - PK. 34+792.930



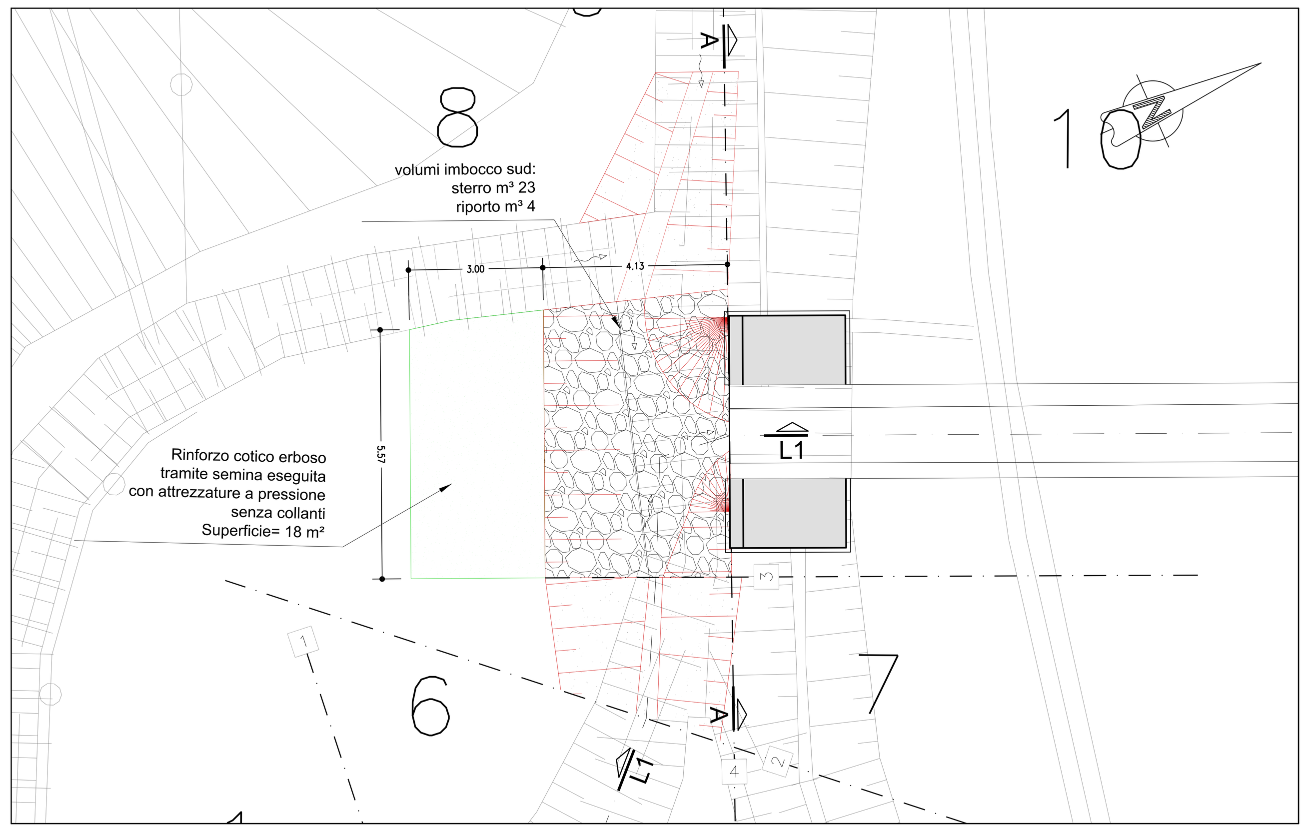
VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=9911657.23	Y=3150517.16
2	X=9911654.09	Y=3150509.82
3	X=9911646.19	Y=3150491.47
4	X=9911640.20	Y=3150476.92
5	X=9911637.34	Y=3150472.82
6	X=9911616.57	Y=3150425.19
7	X=9911616.37	Y=3150423.57
8	X=9911618.80	Y=3150422.40
9	X=9911621.60	Y=3150420.92
10	X=9911622.93	Y=3150419.59
11	X=9911624.21	Y=3150418.31
12	X=9911624.93	Y=3150417.21
14	X=9911625.28	Y=3150415.95
15	X=9911625.17	Y=3150414.19

SEZIONE	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00	0.00
2	8.50	8.50
3	3.16	11.66
4	4.33	15.99
5	51.96	67.95
6	5.00	72.95
7	15.73	88.69
8	19.97	108.66
9	7.98	116.64

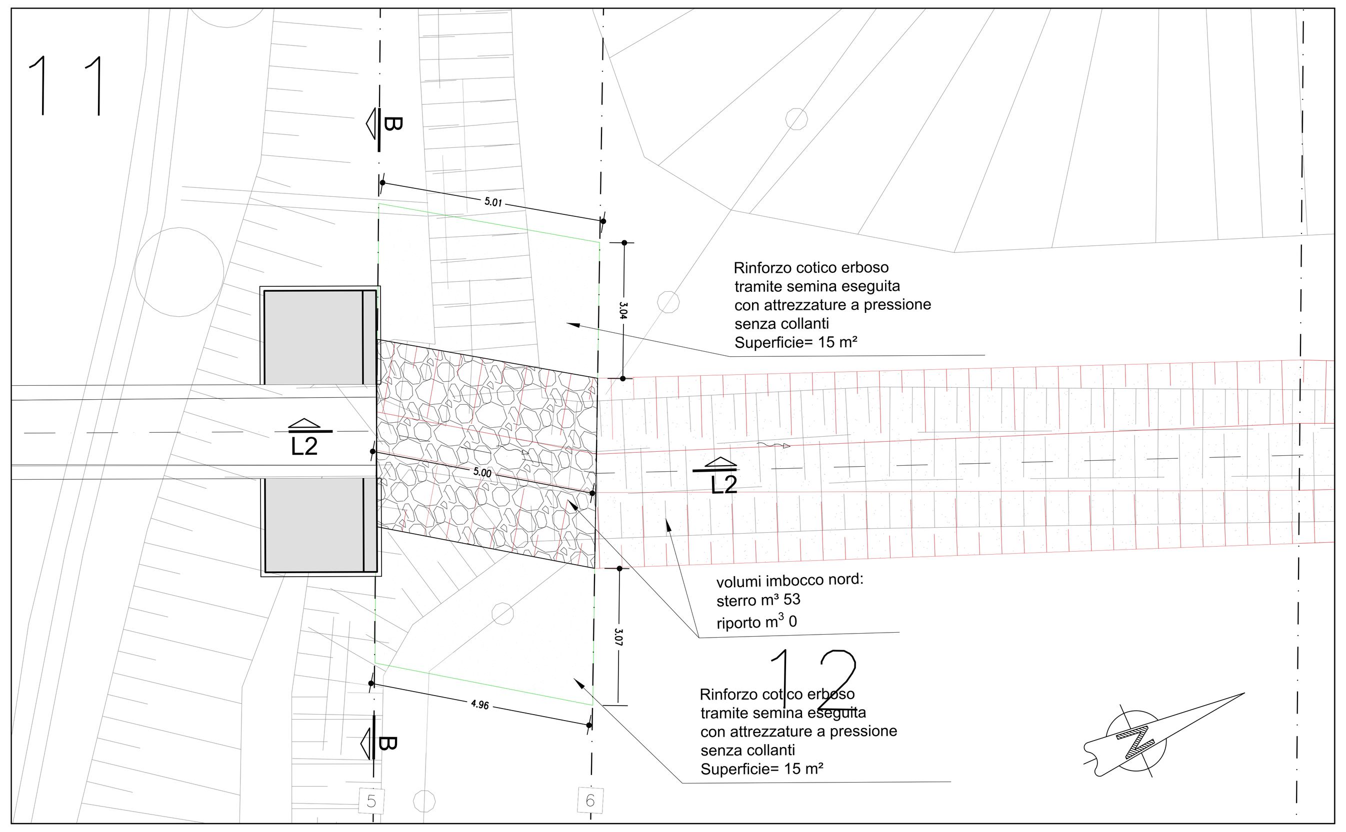
QUADRO DI UNIONE



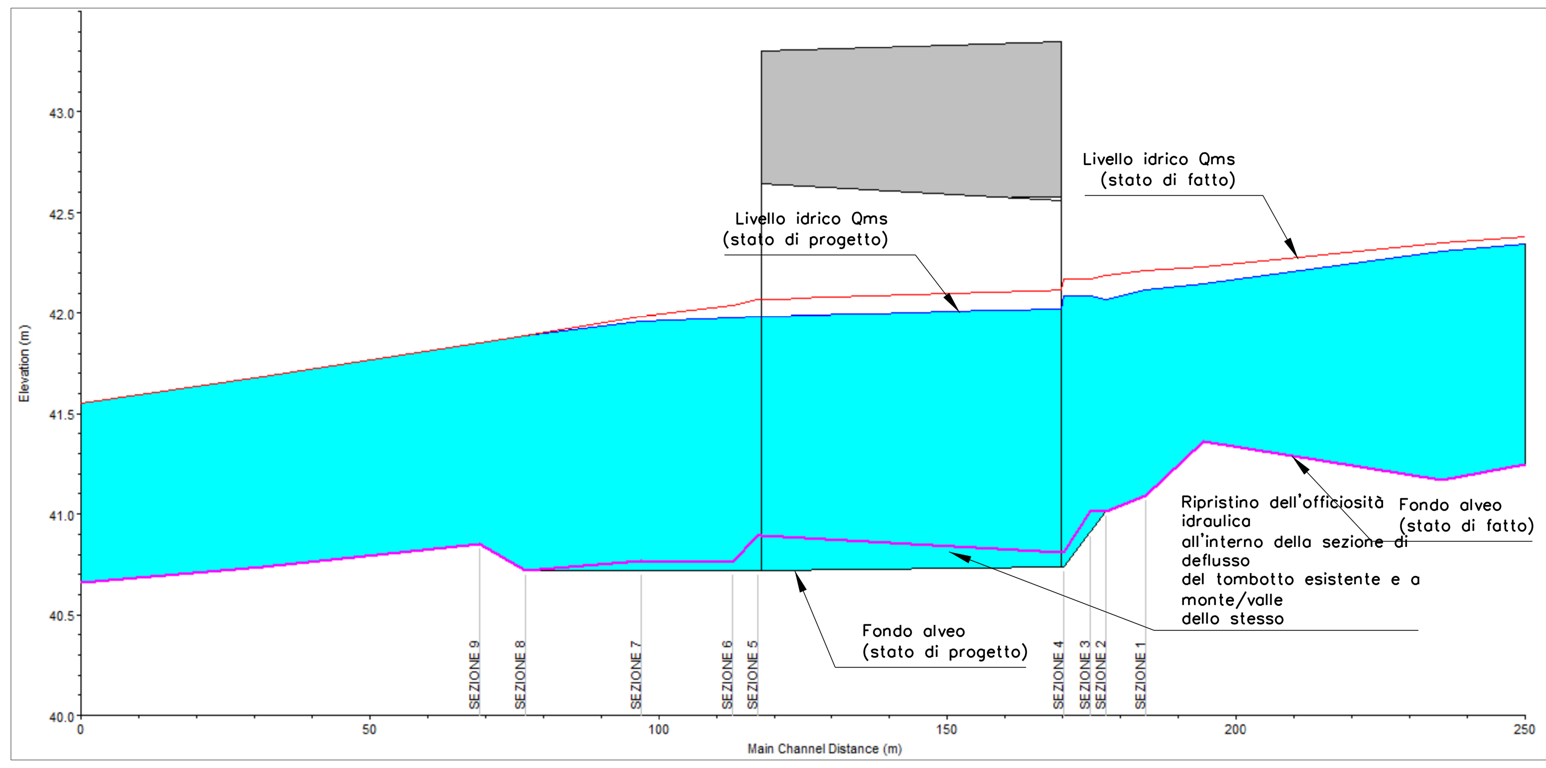
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



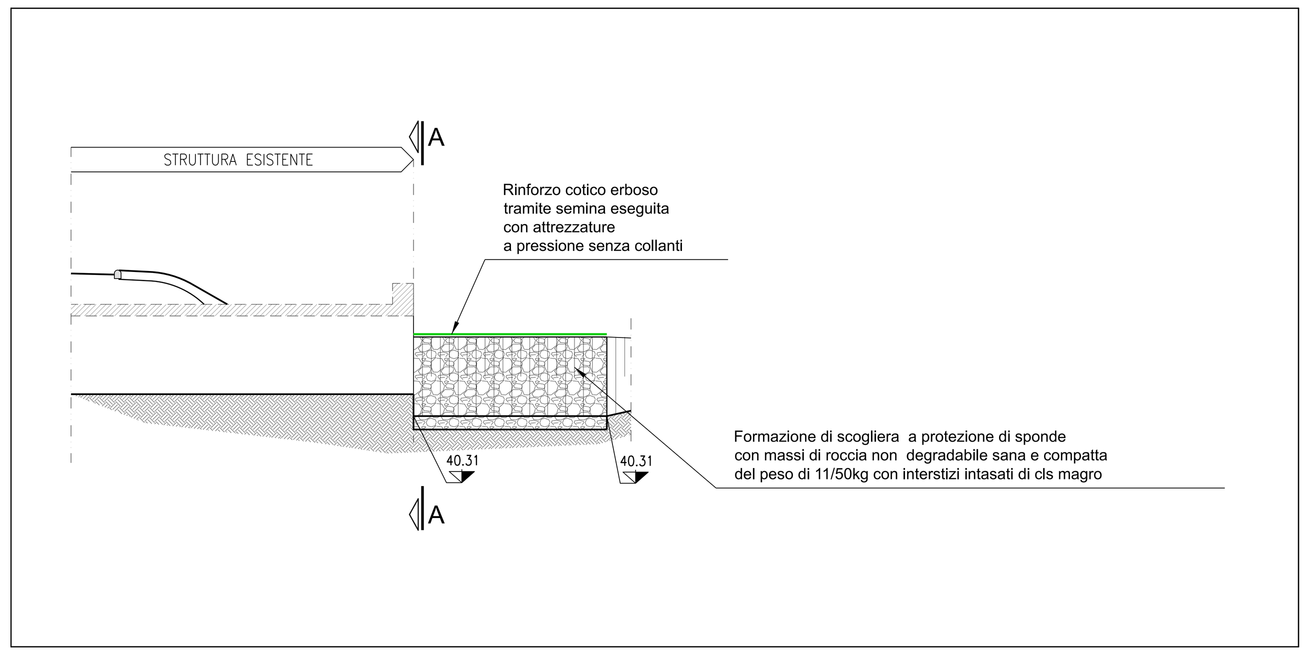
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



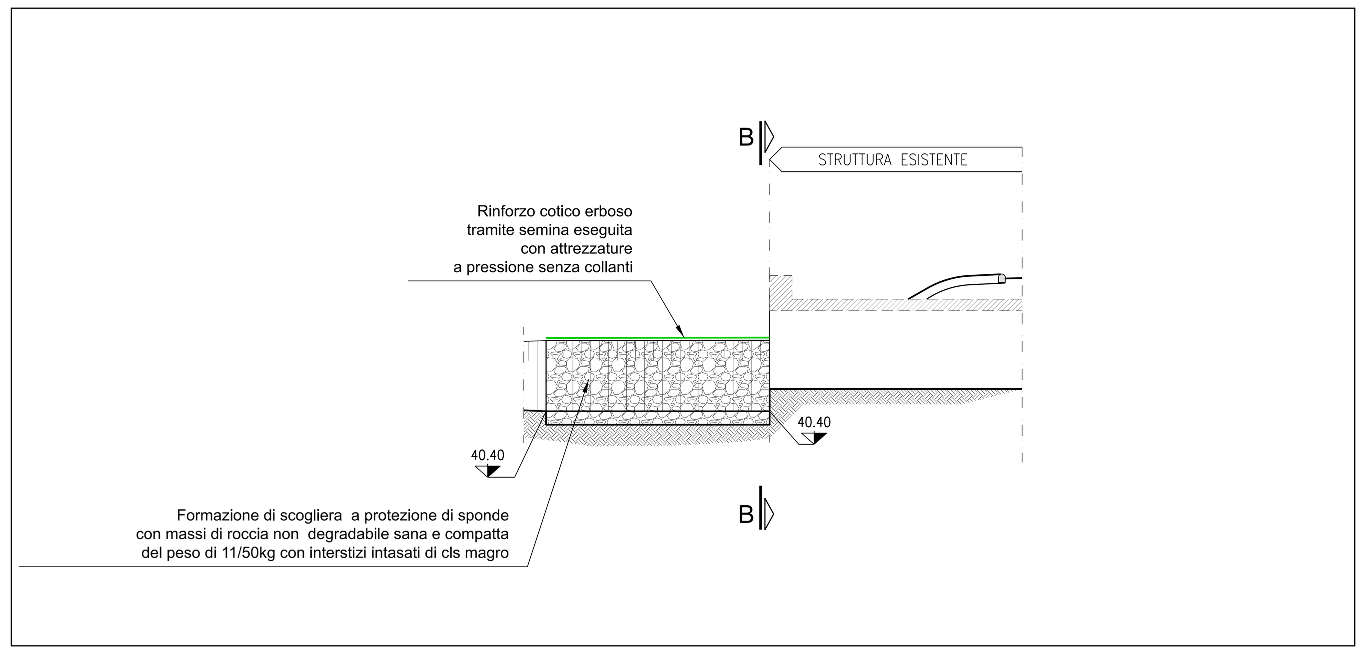
PROFILO LONGITUDINALE

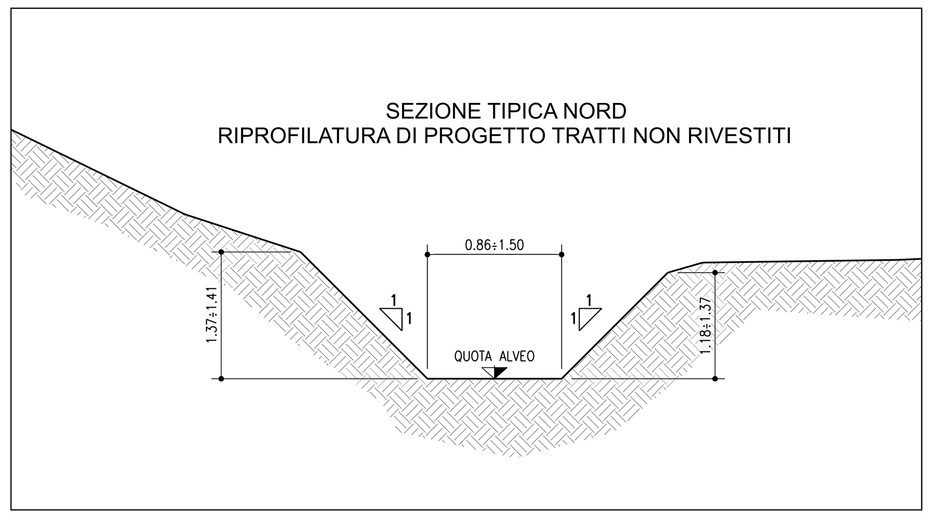


SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100

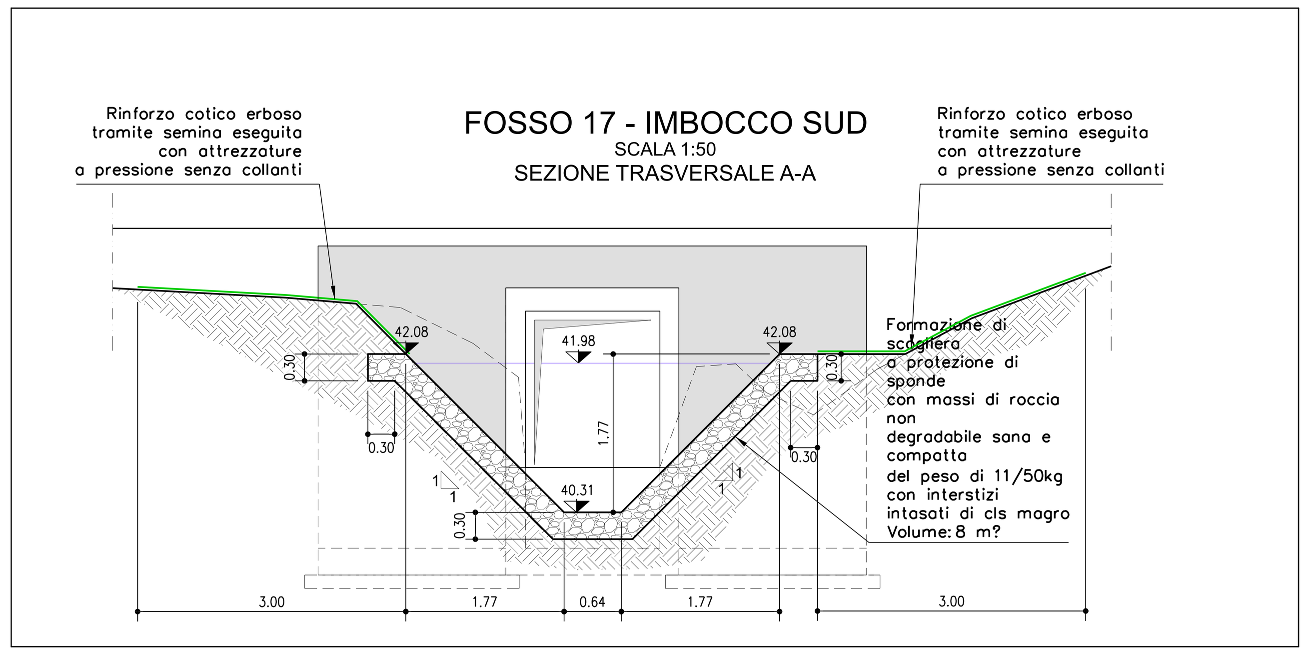


SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100

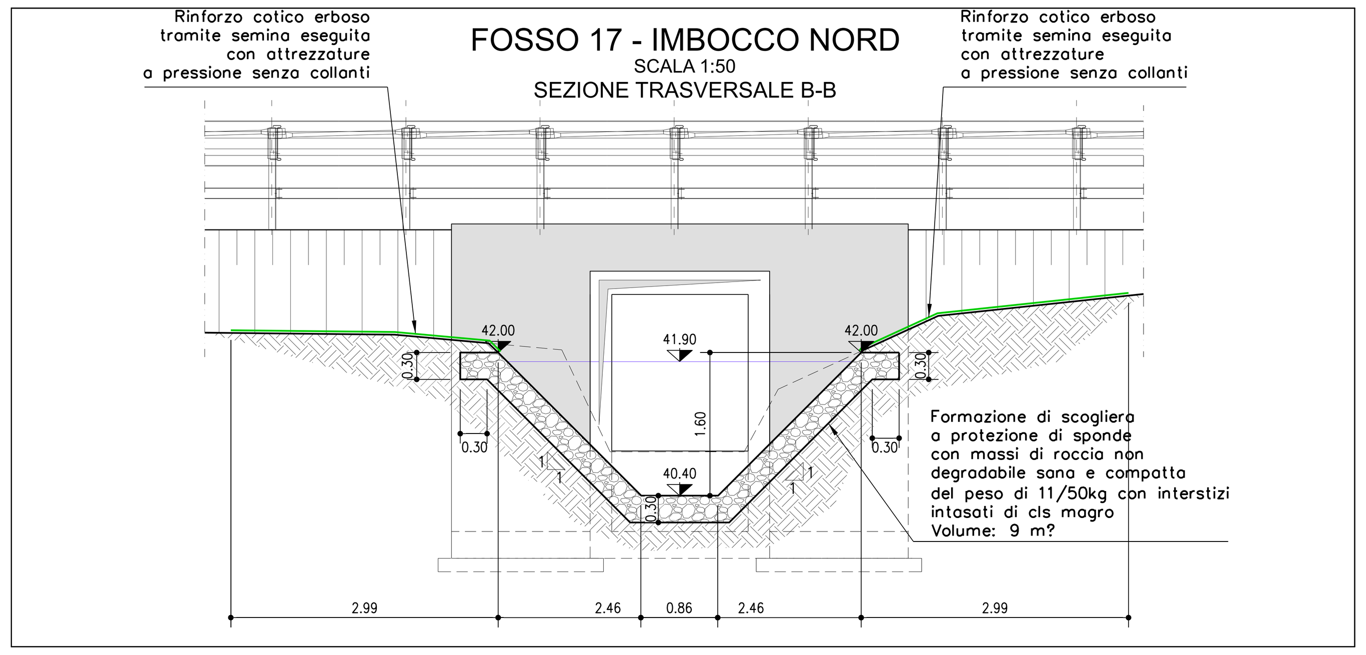




FOSSO 17 - IMBOCCO SUD
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE A-A



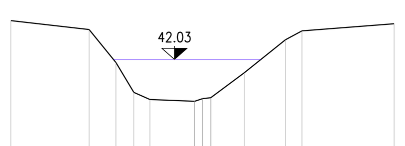
FOSSO 17 - IMBOCCO NORD
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE B-B



FOSSO 17 - PK. 34+792.930
SCALA 1:100
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE

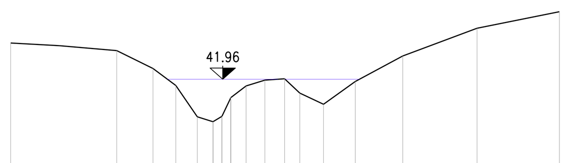
LEGENDA
STATO DI FATTO
STATO DI PROGETTO
LIVELLO IDRICO

SEZIONE N.1



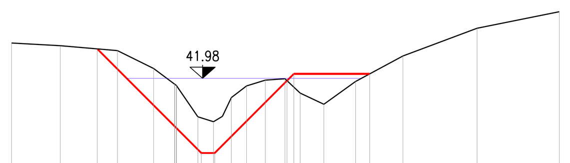
PARZIALI TERRENO	1.75	0.60	0.40	0.36	1.00	0.18	0.18	0.75	0.92	0.37	2.06	
QUOTE TERRENO	42.90	42.70	41.96	41.29	41.13	41.09	41.15	41.17	41.73	42.47	42.67	42.83

SEZIONE N.2



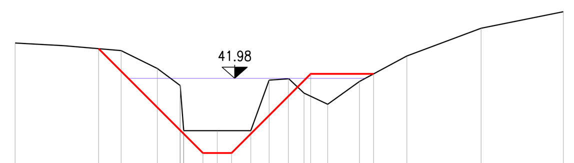
PARZIALI TERRENO	2.37	0.81	0.51	0.48	0.35	0.20	0.20	0.34	0.42	0.44	0.34	0.53	0.71	1.06	1.66	1.84	
QUOTE TERRENO	42.77	42.60	42.20	41.82	41.12	41.01	41.13	41.56	41.81	41.94	41.96	41.65	41.40	41.91	42.48	43.10	43.47

SEZIONE N.3



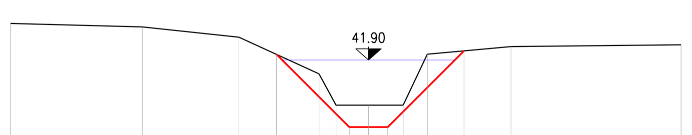
PARZIALI TERRENO	1.09	1.28	0.81	0.47	0.04	0.48	0.35	0.40	0.34	0.42	0.44	0.34	0.53	0.71	1.06	1.66	1.84
QUOTE TERRENO	42.77	42.71	42.60	42.20	41.85	41.82	41.01	41.55	41.81	41.98	41.98	41.65	41.40	41.91	42.48	43.10	43.47
PARZIALI PROGETTO	2.33	0.30	1.77	1.70													
QUOTE PROGETTO	42.64	40.31	40.31	42.07	42.07												

SEZIONE N.4



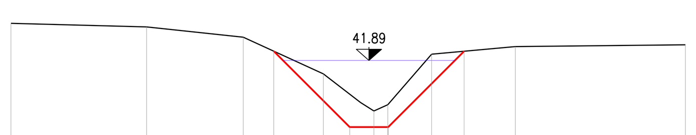
PARZIALI TERRENO	2.37	0.81	0.51	0.08	0.75	0.75	0.41	0.43	0.35	0.53	0.71	1.06	1.66	1.84
QUOTE TERRENO	42.60	42.20	41.82	40.81	40.81	40.81	41.94	41.97	41.65	41.40	41.91	42.48	43.10	43.47
PARZIALI PROGETTO	2.33	0.64	1.77	1.41										
QUOTE PROGETTO	42.64	40.31	40.31	42.07	42.07									

SEZIONE N.5



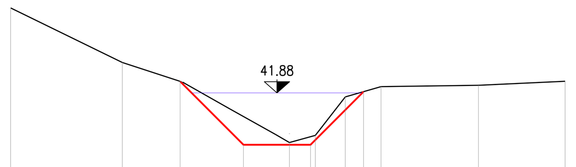
PARZIALI TERRENO	2.94	2.16	1.79	0.38	0.73	0.77	0.54	1.87	3.80	
QUOTE TERRENO	42.72	42.64	42.41	41.59	40.89	40.89	40.89	42.03	42.20	42.24
PARZIALI PROGETTO	1.62	0.86	1.68							
QUOTE PROGETTO	42.02	40.40	40.40	42.10						

SEZIONE N.6



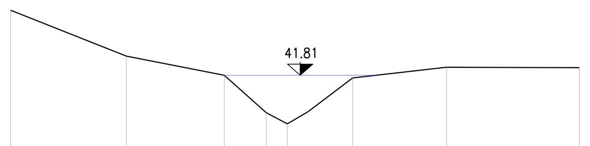
PARZIALI TERRENO	3.03	2.16	1.79	1.13	0.31	0.98	1.87	3.80	
QUOTE TERRENO	42.72	42.64	42.41	41.59	40.76	42.03	42.10	42.20	42.24
PARZIALI PROGETTO	1.70	0.86	1.70						
QUOTE PROGETTO	42.10	40.40	40.40	42.10					

SEZIONE N.7



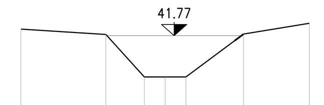
PARZIALI TERRENO	2.50	1.29	2.45	0.58	0.67	0.80	2.18	1.94	
QUOTE TERRENO	43.78	42.56	42.14	40.77	40.93	41.79	42.02	42.05	42.14
PARZIALI PROGETTO	1.42	1.50	1.19						
QUOTE PROGETTO	42.14	40.72	40.72	41.91					

SEZIONE N.8



PARZIALI TERRENO	2.59	2.19	0.94	0.47	1.46	2.10	2.97	
QUOTE TERRENO	43.27	42.24	41.81	40.97	40.72	41.75	41.99	41.98

SEZIONE N.9



PARZIALI TERRENO	1.90	0.86	0.47	0.46	1.29	1.47	
QUOTE TERRENO	41.92	41.80	40.85	40.85	40.85	41.81	42.05

SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA

Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 7 di 30

Fosso 17 - Pk 34 + 793

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE	SCALA
111447	LL00	PE	AU	IDR	II007	00000	D	IDR	0059	1	7	varie

RIFERIMENTO PROGETTO / RIFERIMENTO DIRETTORIO / RIFERIMENTO ELABORATO

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER srl SOCIETA' DI INGEGNERIA, Viale A. Baccarini, 29/2 - 48018 Faenza (RA) www.enser.it

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	GENNAIO 2018

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.