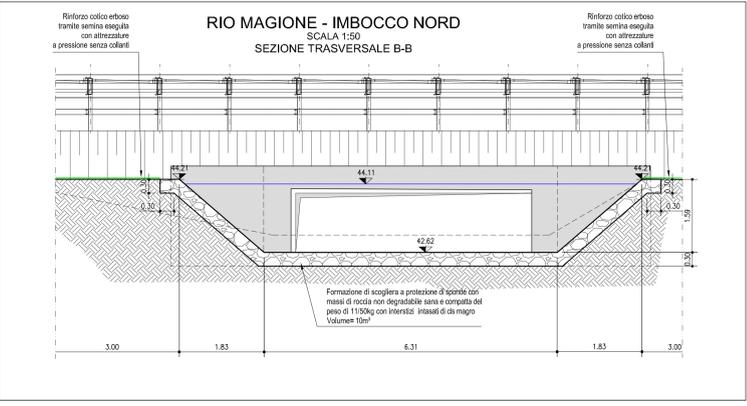
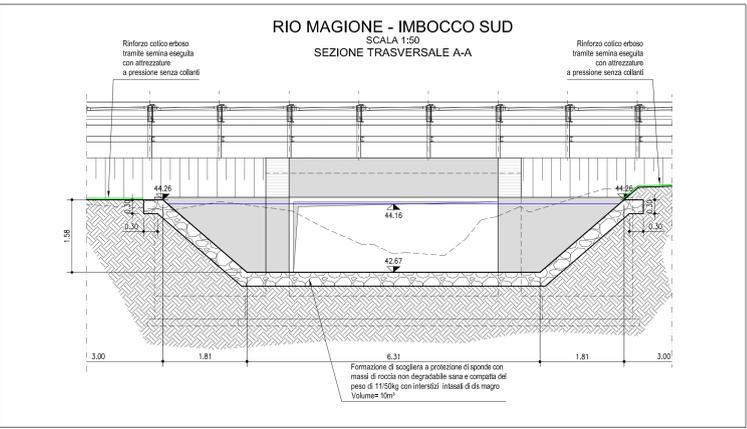
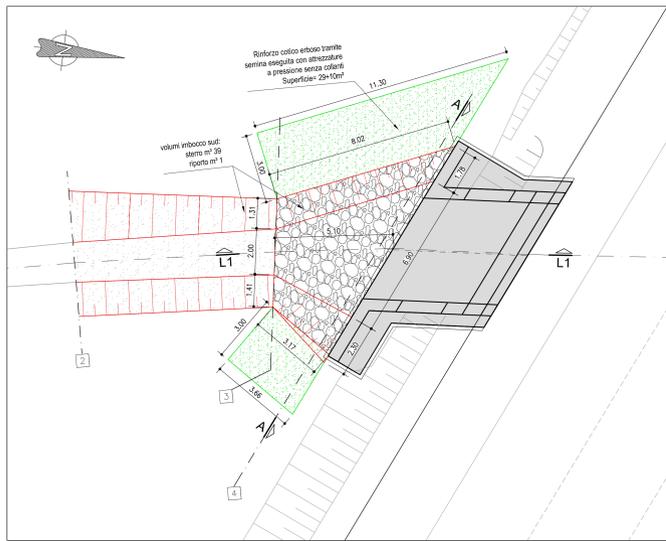


VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=9912199.18	Y=3150146.07
2	X=9912198.53	Y=3150147.73
3	X=9912198.12	Y=3150151.33
4	X=9912195.87	Y=3150161.74
5	X=9912194.31	Y=3150170.21
6	X=9912193.52	Y=3150175.25
7	X=9912193.05	Y=3150181.05
8	X=9912186.99	Y=3150229.18
9	X=9912187.03	Y=3150243.92
10	X=9912185.11	Y=3150251.69
11	X=9912182.72	Y=3150259.44
12	X=9912179.24	Y=3150269.91
13	X=9912167.61	Y=3150315.53
14	X=9912105.61	Y=3150421.13

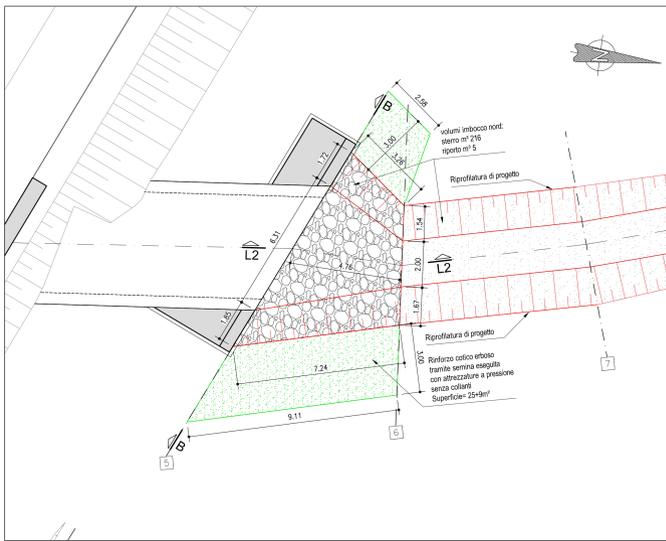
SEZIONE PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00
2	16.02
3	8.65
4	4.44
5	64.91
6	4.76
7	8.00
8	8.11
9	11.04
10	169.54



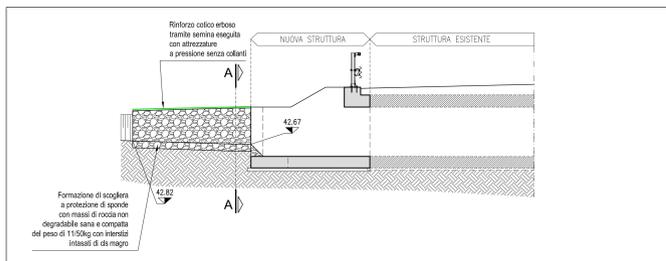
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



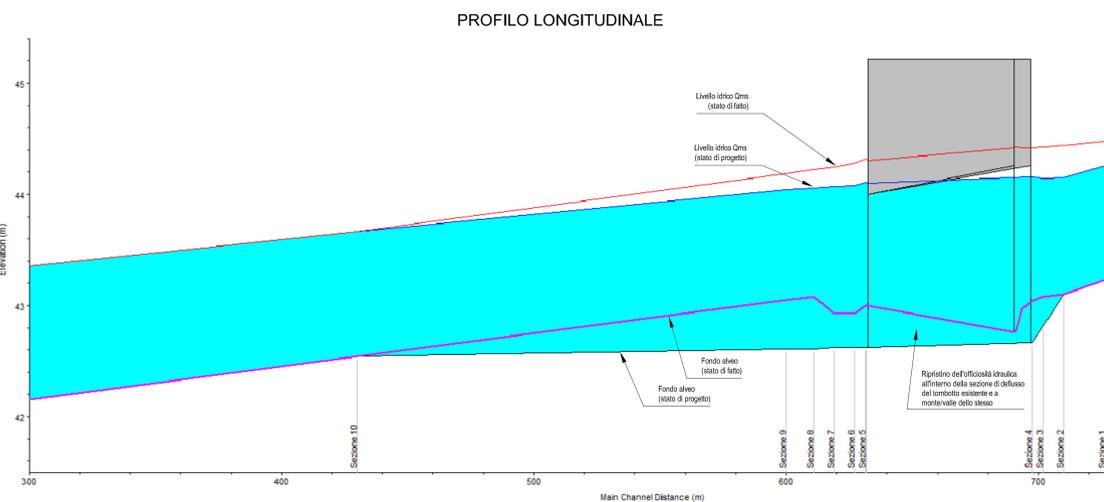
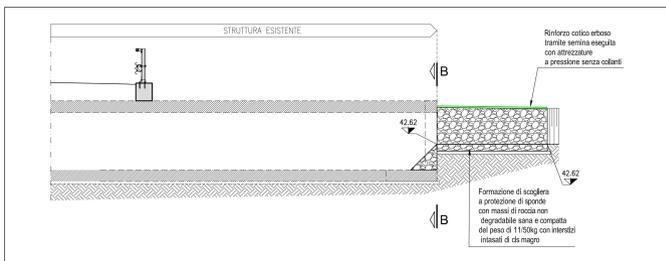
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (imbocco Sud) SCALA 1:100

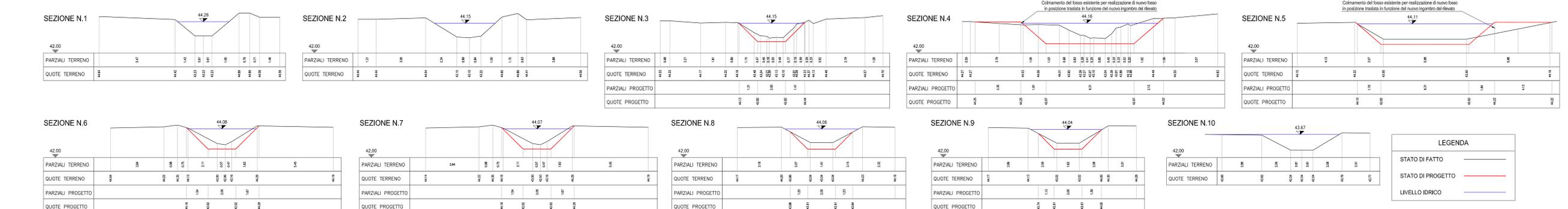


SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (imbocco Nord) SCALA 1:100



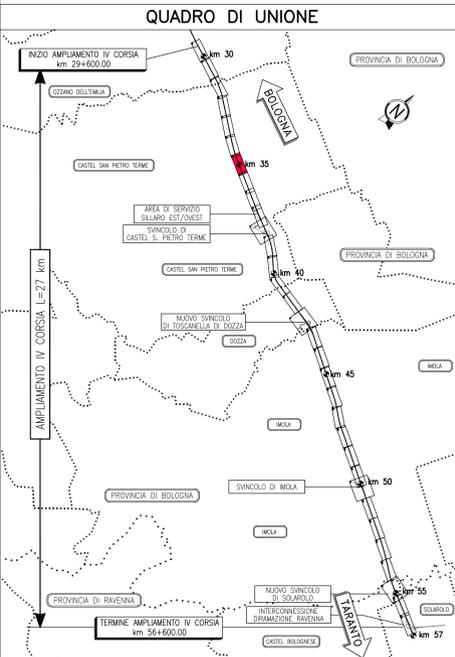
RIO MAGIONE - Pk 35 + 408.070

SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- LIVELLO IDRICO



autostrade per l'italia
 AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 9 di 30
 Rio Magione - Pk 35 + 408

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
 Ing. Fabio De Paoli
 Ord. Ingg. Pavia N. 1739

IL RESPONSABILE INTERVENZIONE
 PRESIDENZA IDROLOGICA
 Ing. Francesco Ferreri
 Ord. Ingg. Milano N. A21982

IL DIRETTORE TECNICO
 Ing. Orlando Motta
 Ord. Ingg. Pavia N. 5496

REDAZIONE
 Ing. Federico Ferreri
 Ord. Ingg. Milano N. A21982

VERIFICATO

REVISIONE
 N. 001
 2 NOVEMBRE 2016
 N. 002
 1 GENNAIO 2018

VEDO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE E UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ING. ANTONIO PAVONI

VEDO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture