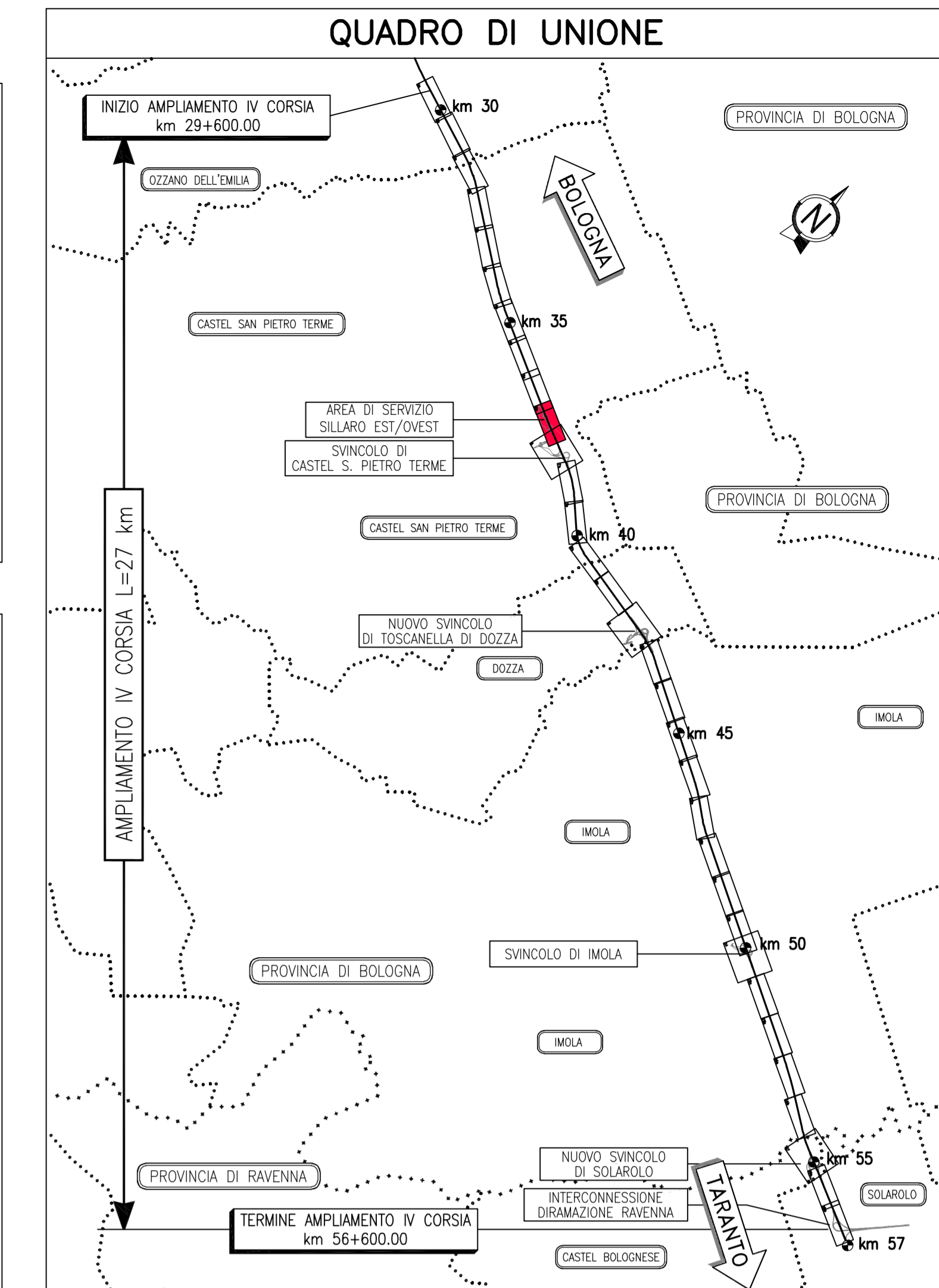
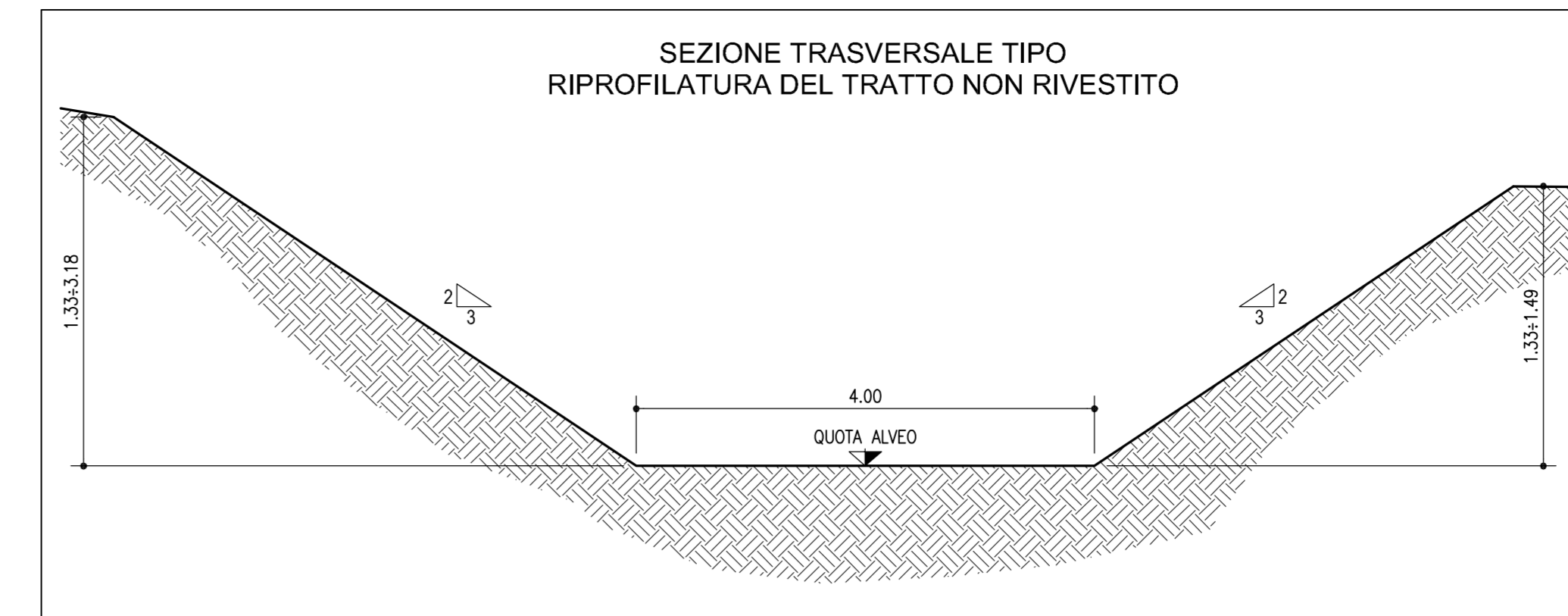
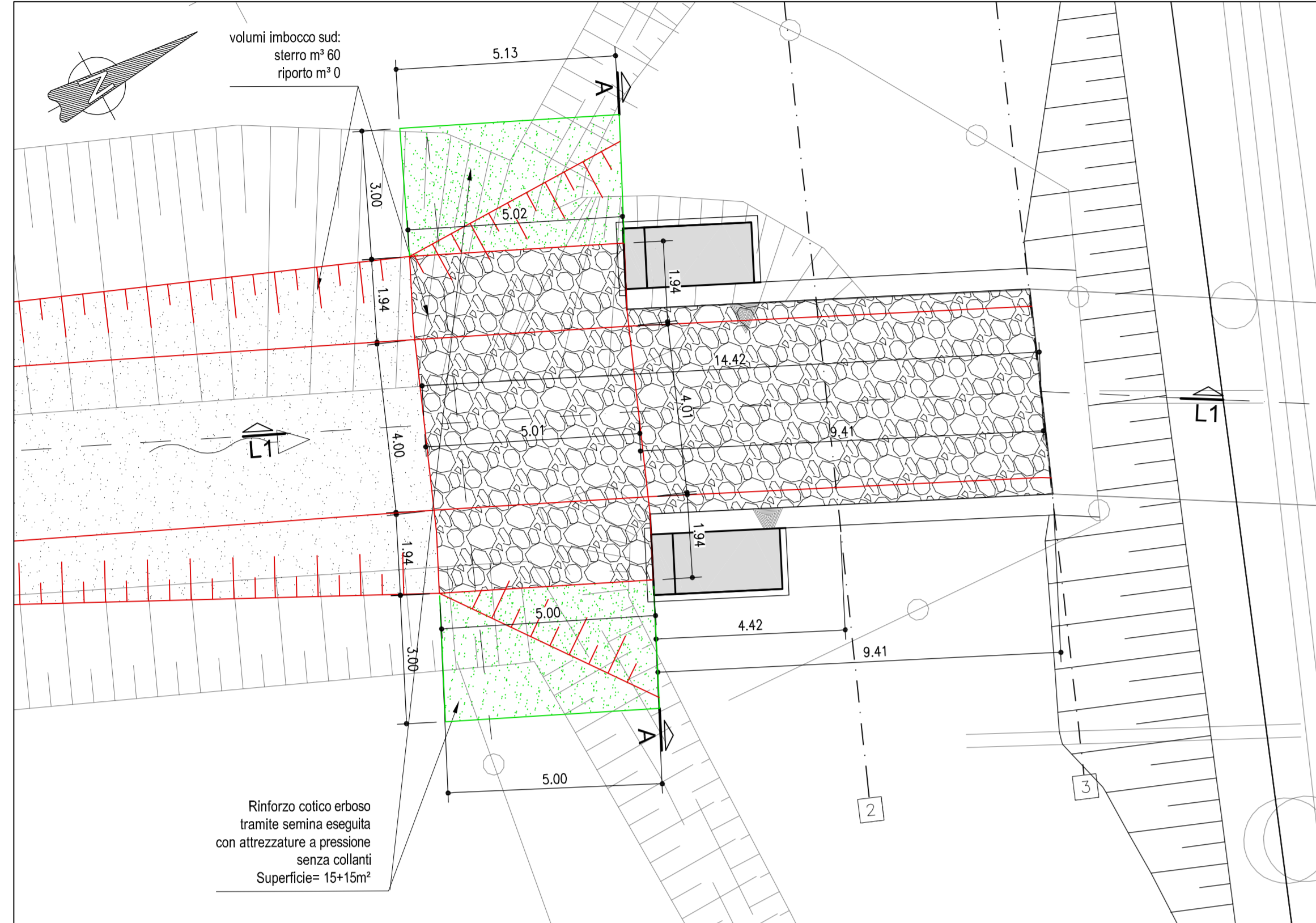


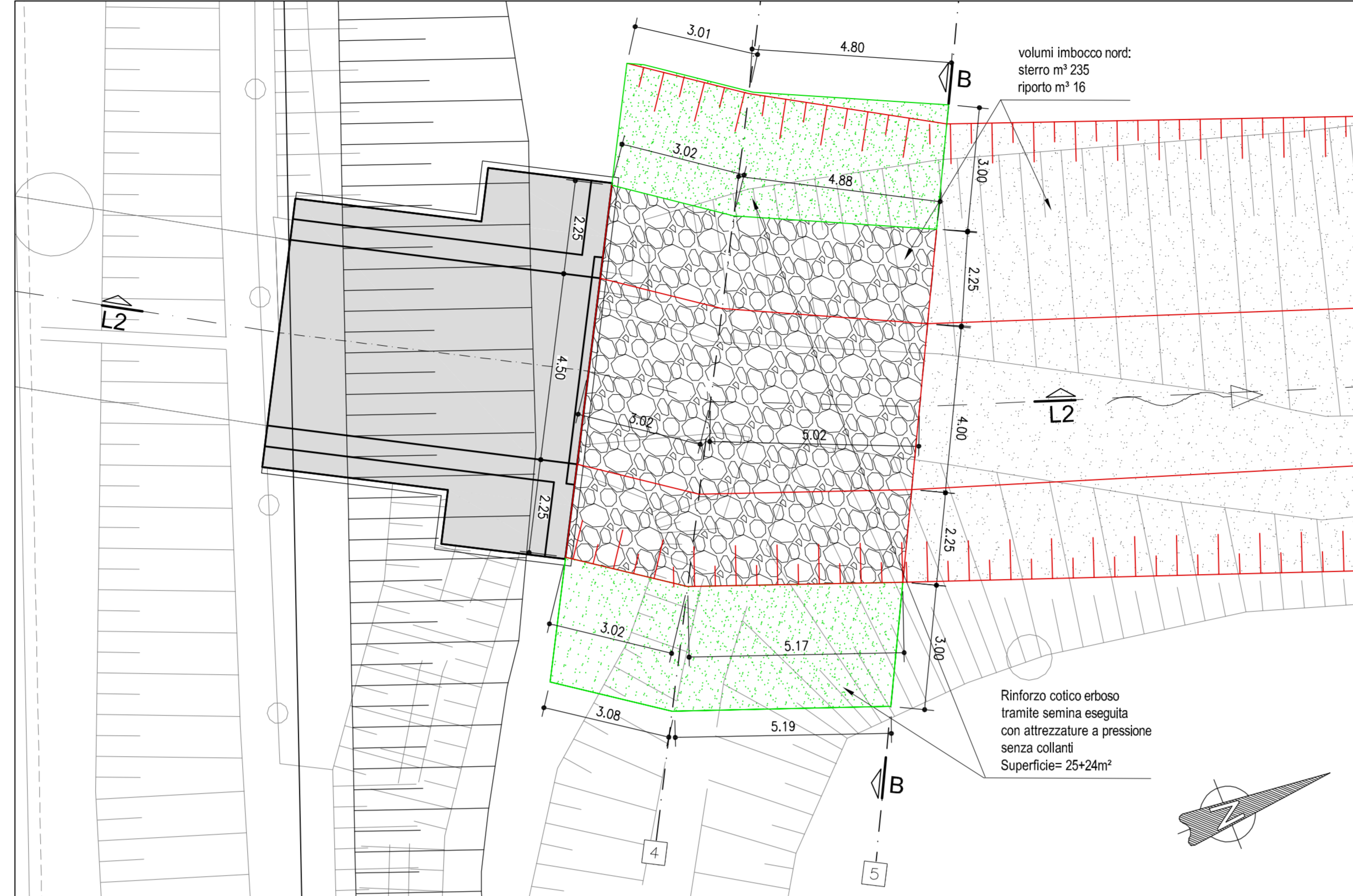
| VERTICE | EST (m) | NORD (m) |
|---------|--------------|--------------|
| 1 | X=9914532.73 | Y=3149127.02 |
| 2 | X=9914552.11 | Y=3149169.29 |
| 3 | X=9914553.99 | Y=3149173.27 |
| 4 | X=9914556.14 | Y=3149177.79 |
| 5 | X=9914562.36 | Y=3149221.75 |
| 6 | X=9914585.10 | Y=3149228.31 |
| 7 | X=9914587.76 | Y=3149230.76 |
| 8 | X=9914589.75 | Y=3149235.37 |
| 9 | X=9914603.95 | Y=3149275.95 |



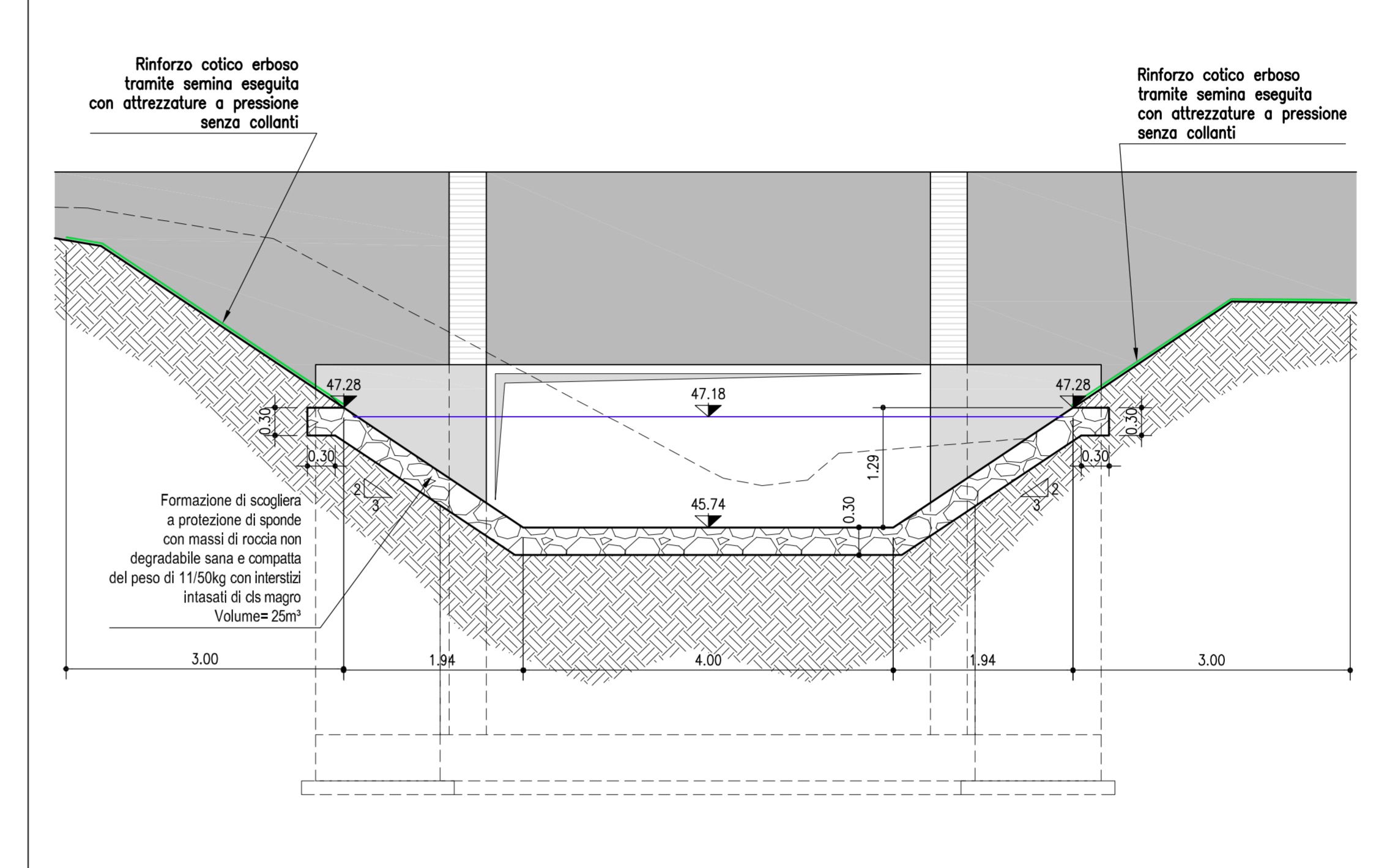
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (imbocco Sud) SCALA 1:100



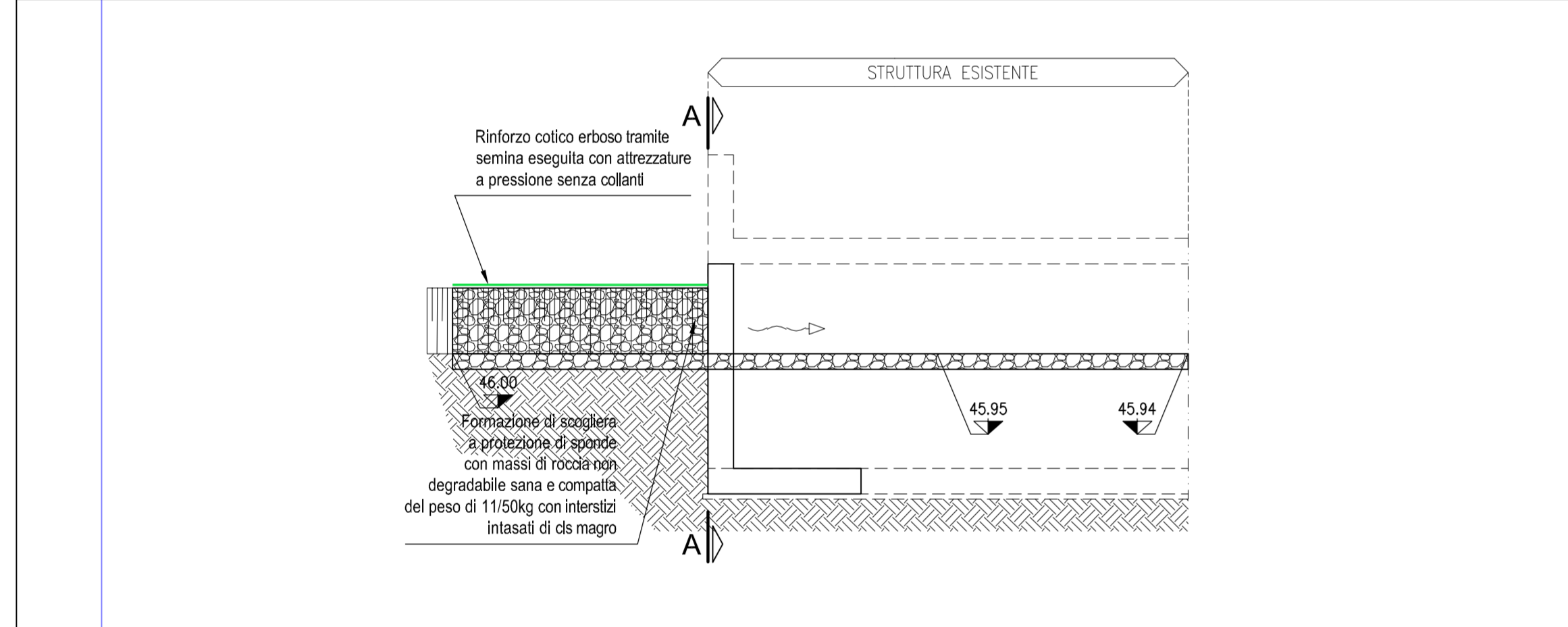
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (imbocco Nord) SCALA 1:100



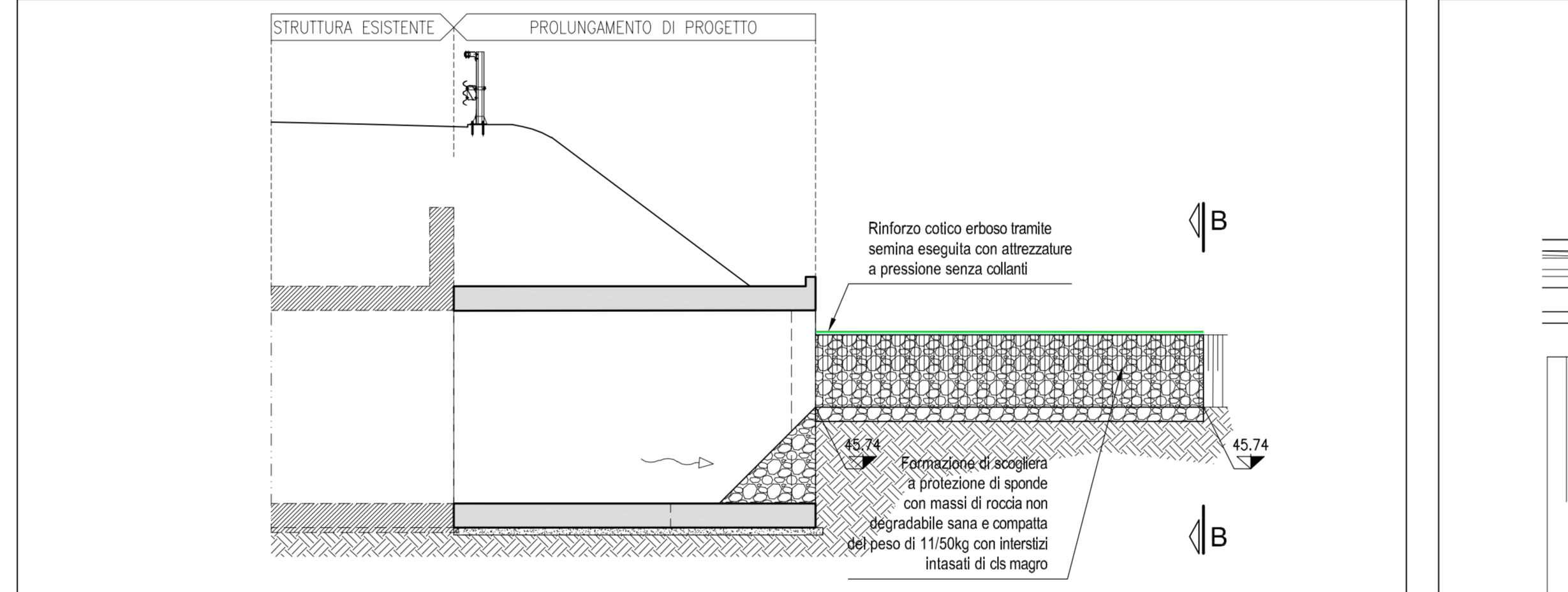
CANALE DI MEDICINA - IMBOCCO SUD
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE A-A



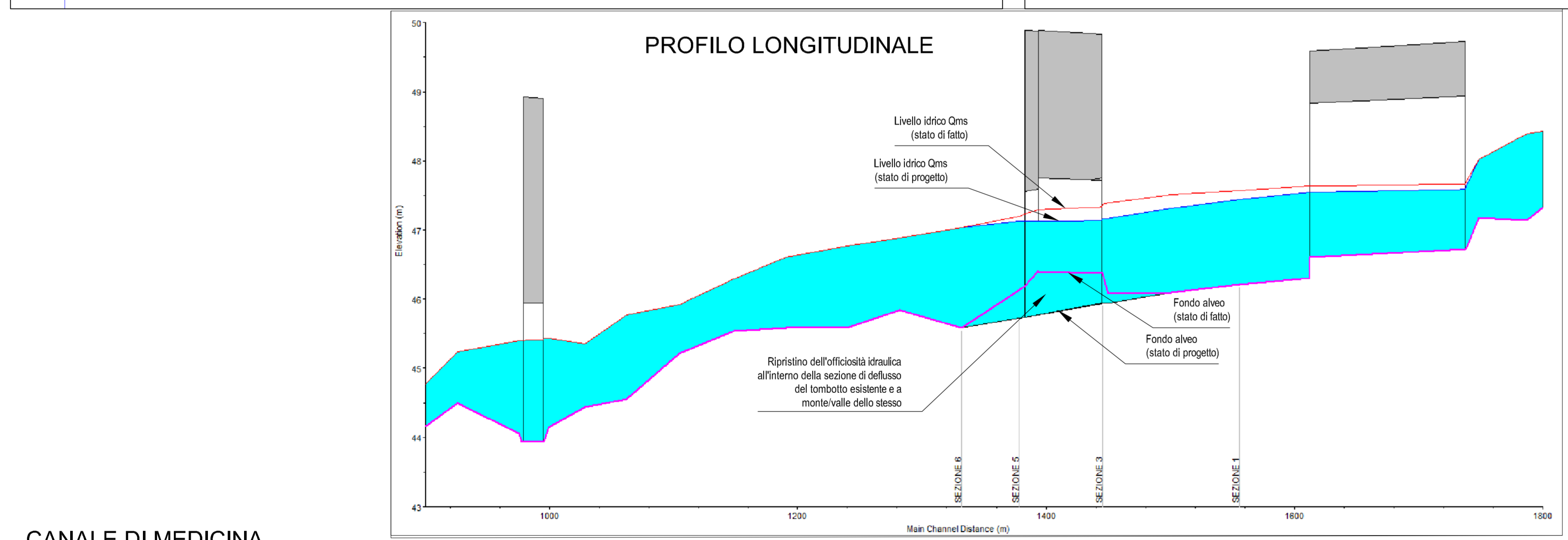
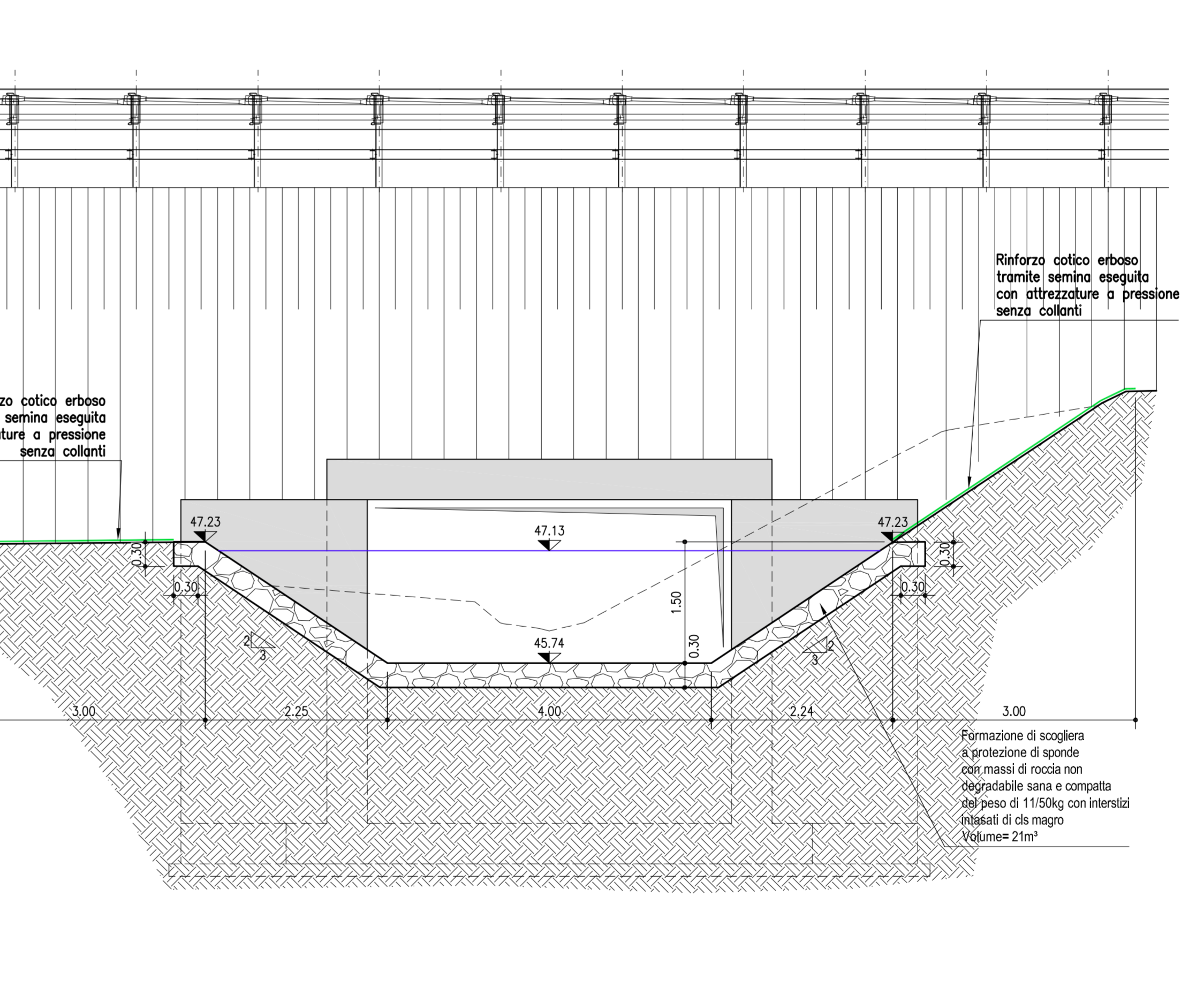
SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (Lato imbocco Sud) SCALA 1:100



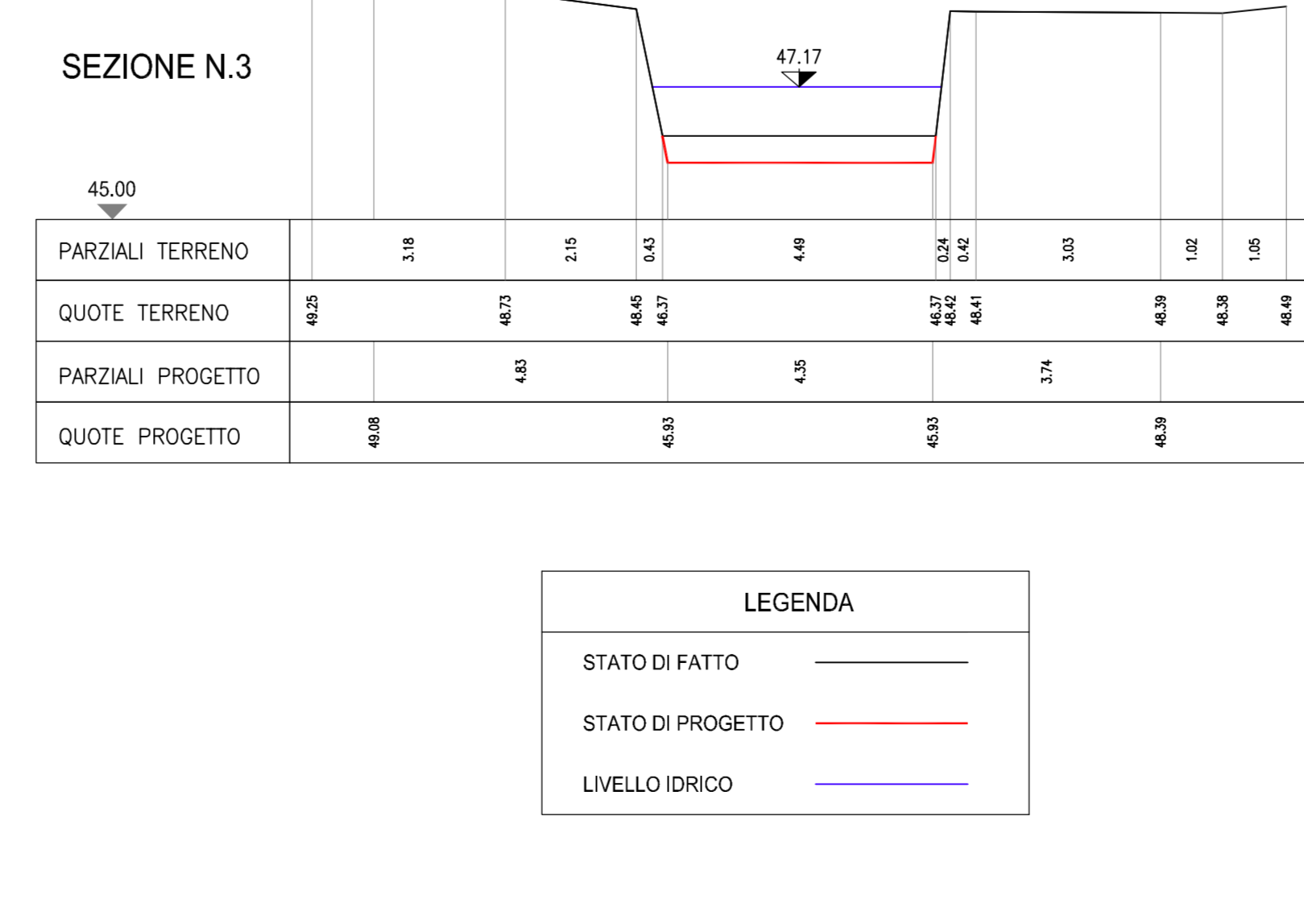
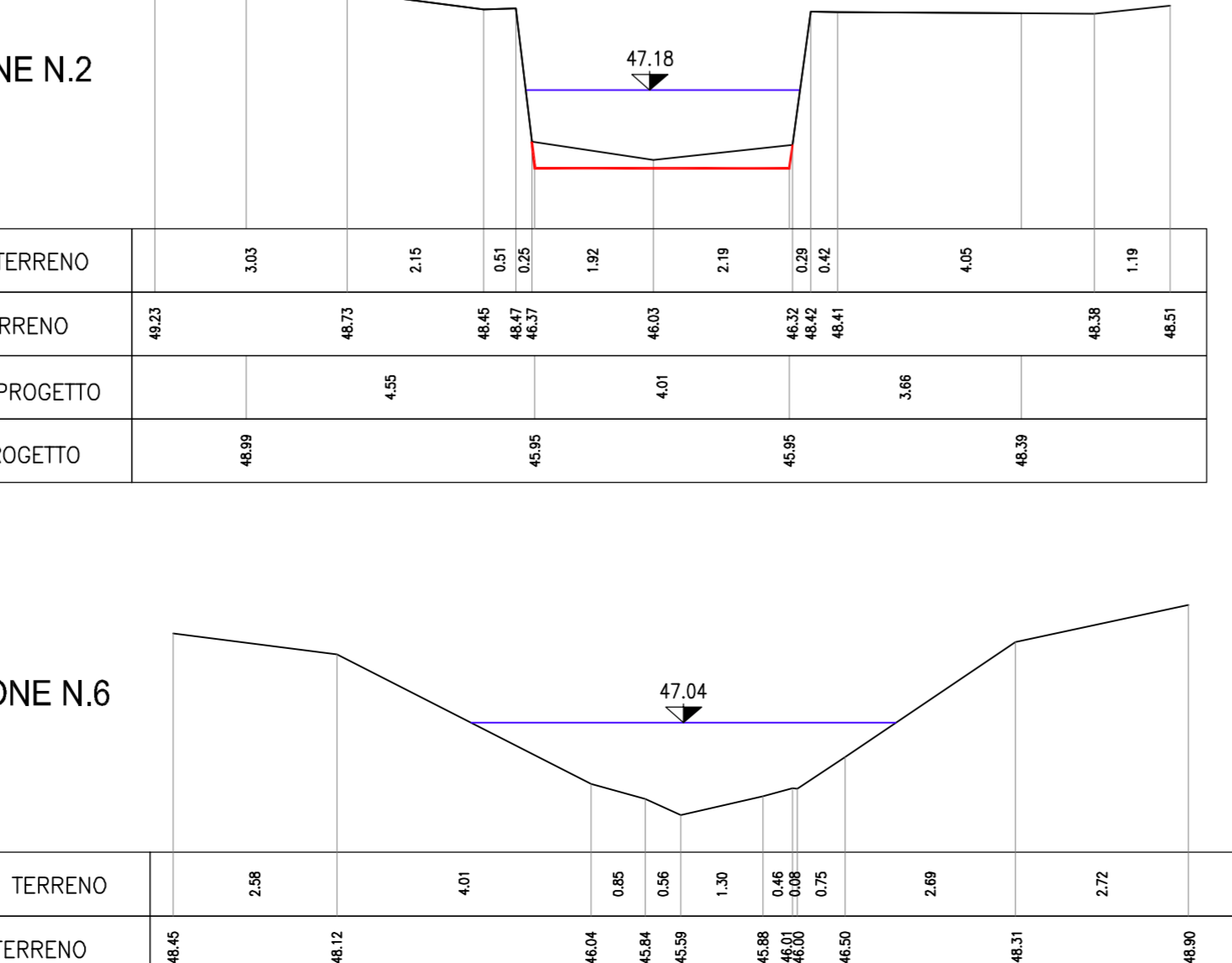
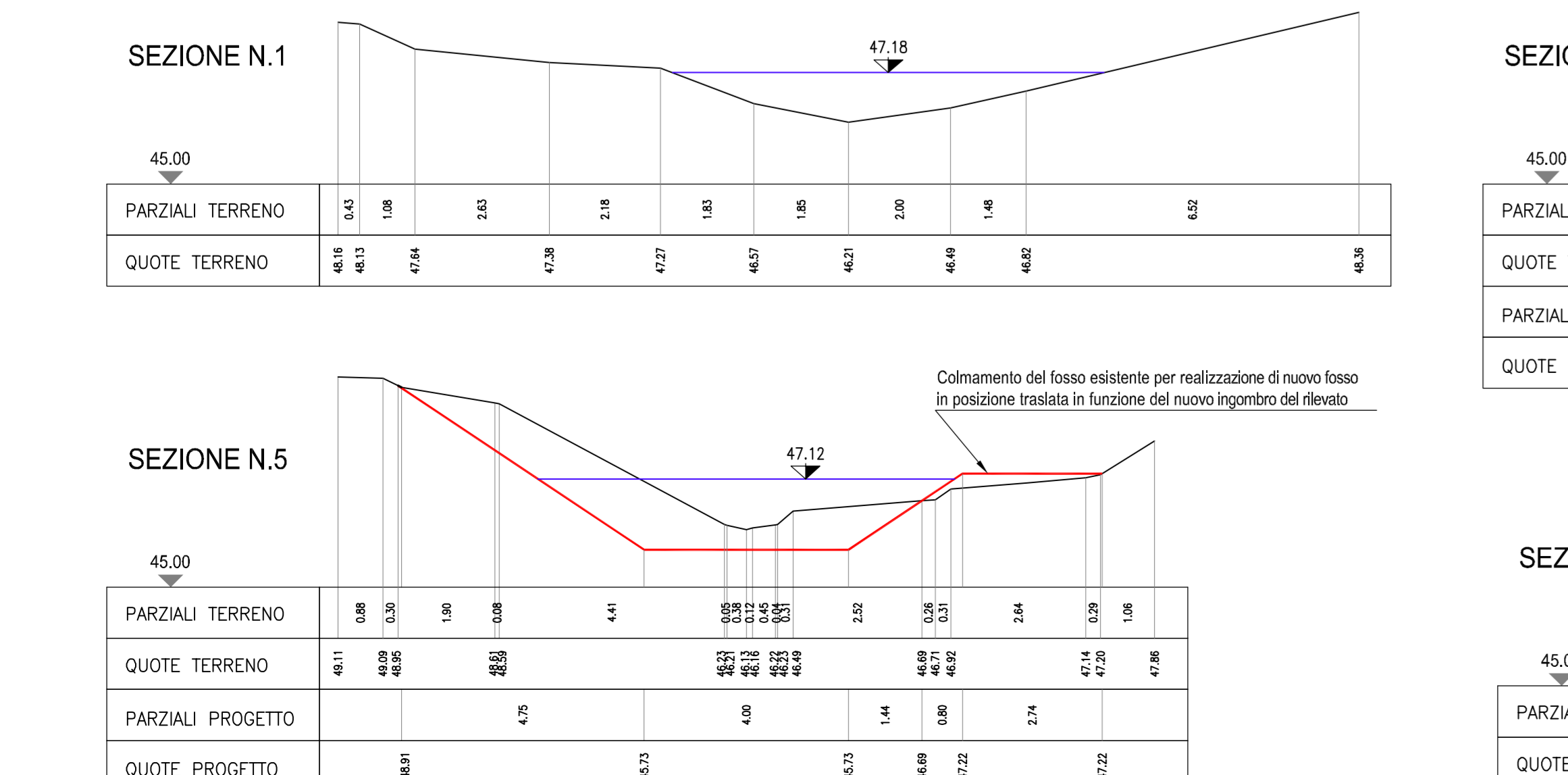
SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (Lato imbocco Nord) SCALA 1:100



CANALE DI MEDICINA - IMBOCCO NORD
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE B-B



CANALE DI MEDICINA
SCALA 1:100
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE PK 37+990.031



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- LIVELLO IDRICO

| SEZIONI | PARZIALI (m) | PROGRESSIVA (m) |
|---------|--------------|-----------------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 50.90 | 50.90 |
| 3 | 4.99 | 55.89 |
| 4 | 61.72 | 117.61 |
| 5 | 5.02 | 122.63 |
| 6 | 43.00 | 165.63 |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 11 di 30
Canale Medicina - Pk 37+990.46

| | | |
|--|--|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pivano N. 1739 | IL RESPONSABILE E ANTICIPAZIONE PRELAVORI SPECIALISTICHE Ing. Federico Farset Ord. Ingg. Milano N. A21052 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Mazzoli Ord. Ingg. Pivano N. 1496 |
|--|--|---|

| | | | | | | | | | | | |
|--------|------|----|----|-----|-------|-------|---|-----|------|---|----|
| 111447 | LL00 | PE | AU | IDR | I1007 | 00000 | D | IDR | 0063 | 1 | 11 |
|--------|------|----|----|-----|-------|-------|---|-----|------|---|----|

REVISIONE

| | | |
|---|-------|--------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 50.90 | 50.90 |
| 3 | 4.99 | 55.89 |
| 4 | 61.72 | 117.61 |
| 5 | 5.02 | 122.63 |
| 6 | 43.00 | 165.63 |