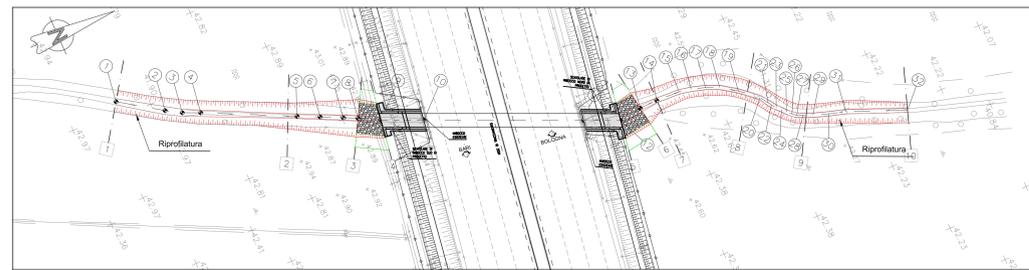
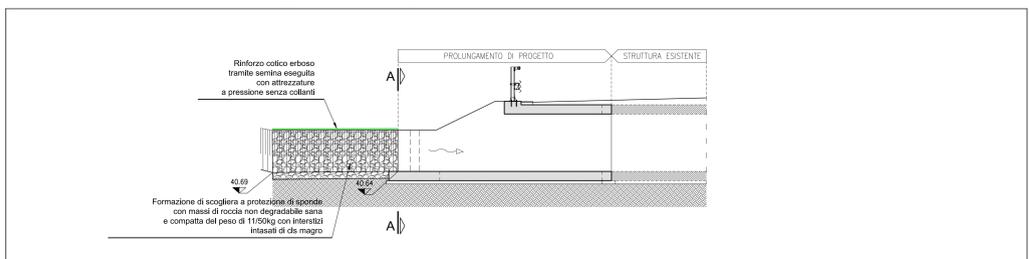


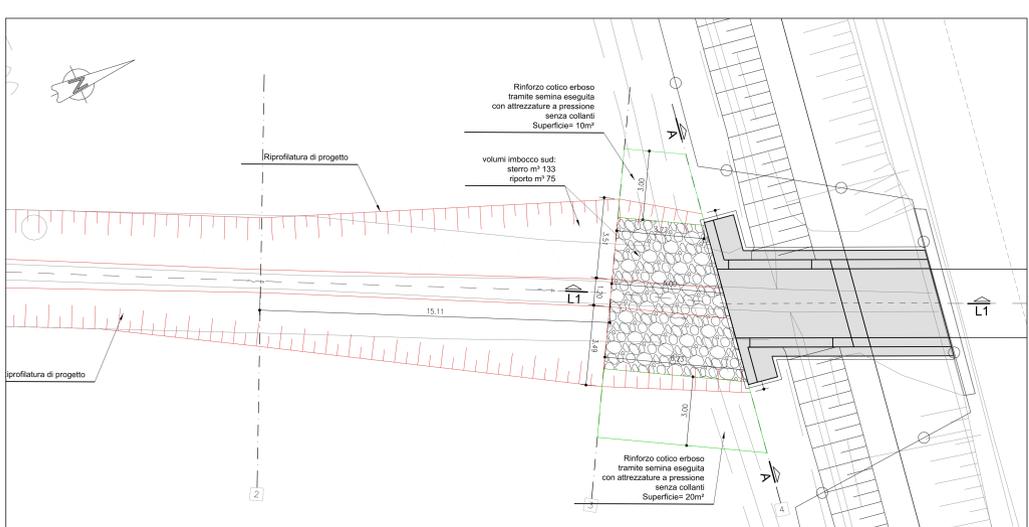
PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:500
RIO ROSSO IN SILLARO - pk 41+047.273



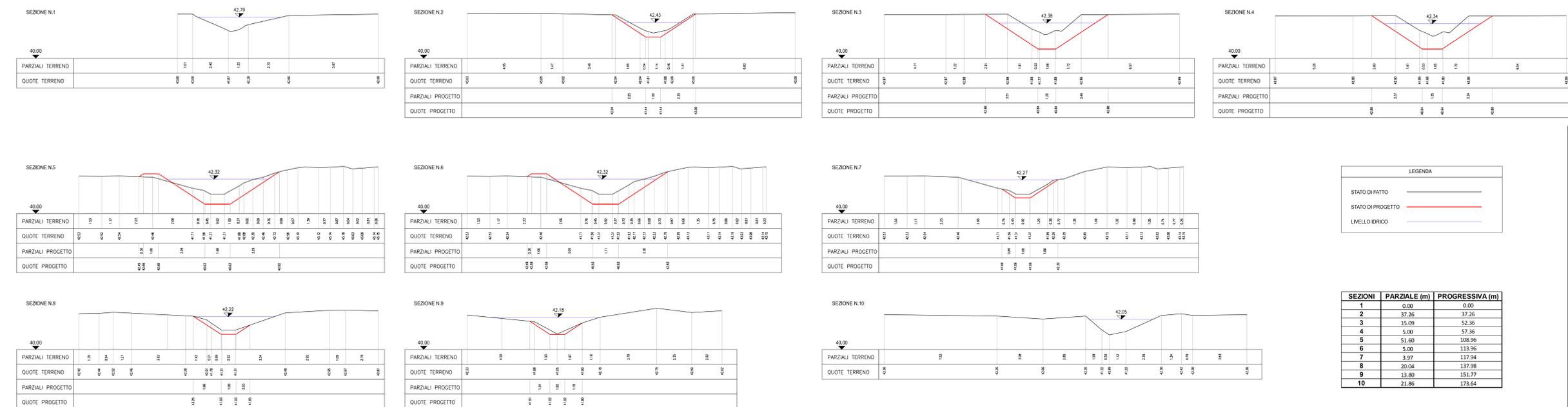
SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



RIO ROSSO IN SILLARO - pk 41+047.273
SCALA 1:100
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE



LEGENDA

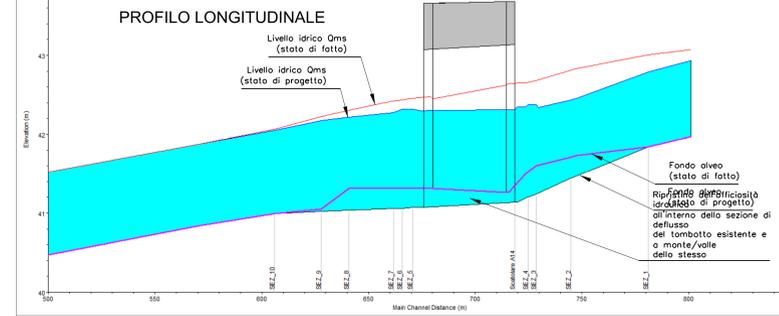
STATO DI FATTO (black line)

STATO DI PROGETTO (red line)

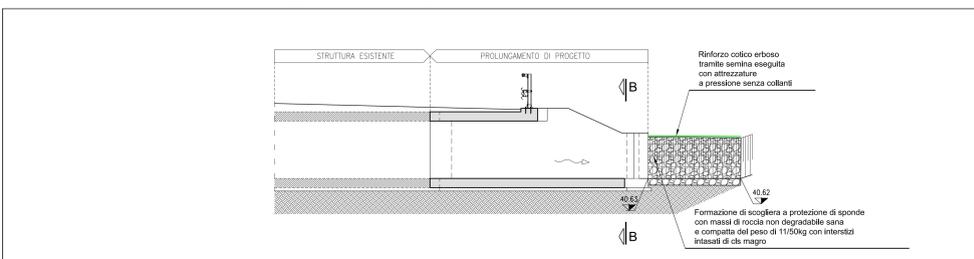
LIVELLO IDRICO (blue line)

SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0,00	0,00
2	37,26	37,26
3	15,09	52,35
4	5,00	57,35
5	51,60	108,95
6	5,00	113,95
7	3,97	117,94
8	20,04	137,98
9	13,80	151,77
10	21,86	173,64

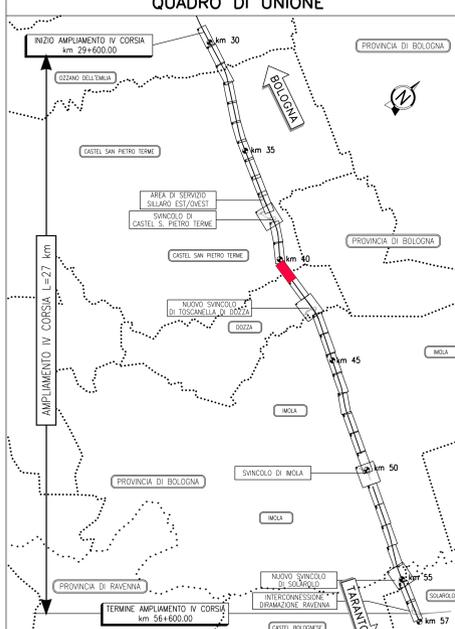
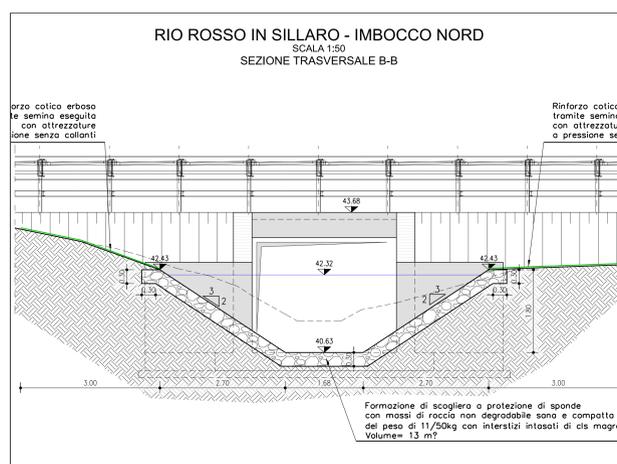
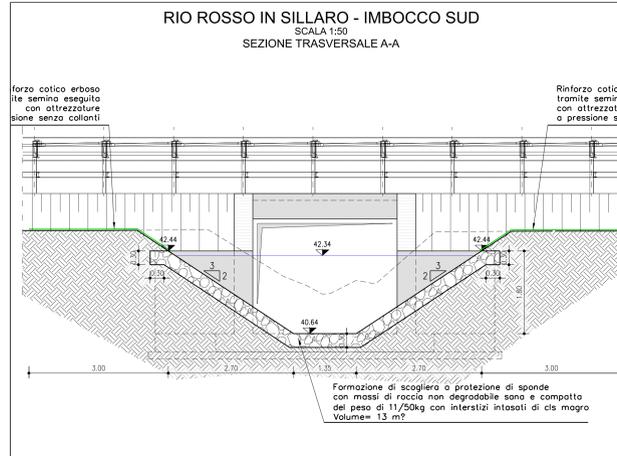
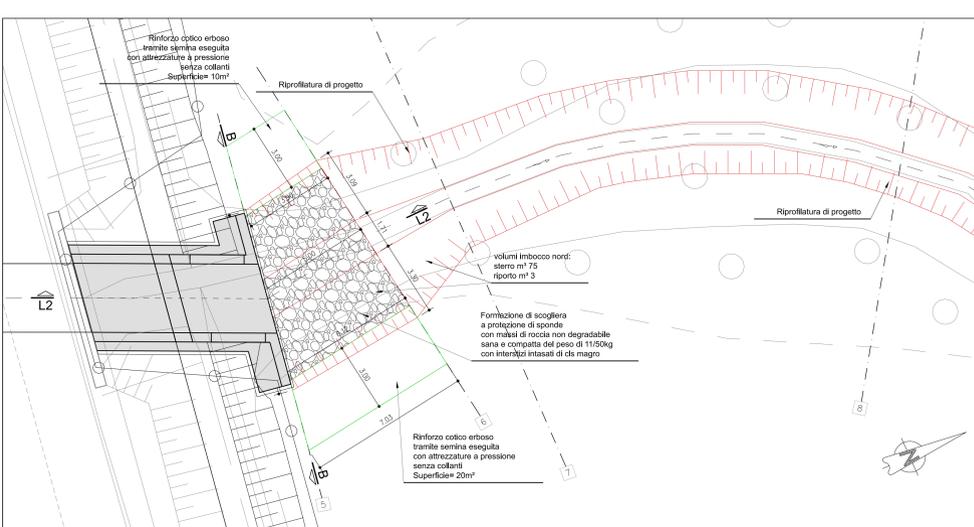
VERTICE	EST	NORD
1	X=9917198.77	Y=3147773.09
2	X=9917204.90	Y=3147782.00
3	X=9917206.72	Y=3147785.20
4	X=9917208.32	Y=3147788.84
5	X=9917217.37	Y=3147807.53
6	X=9917219.51	Y=3147812.01
7	X=9917221.65	Y=3147816.49
8	X=9917223.06	Y=3147819.36
9	X=9917225.49	Y=3147823.73
10	X=9917229.18	Y=3147832.15
11	X=9917243.05	Y=3147863.67
12	X=9917246.29	Y=3147870.95
13	X=9917245.53	Y=3147875.89
14	X=9917245.42	Y=3147879.81
15	X=9917245.65	Y=3147884.97
16	X=9917246.19	Y=3147887.59
17	X=9917247.08	Y=3147890.58
18	X=9917248.31	Y=3147893.38
19	X=9917250.60	Y=3147896.75
20	X=9917250.79	Y=3147900.42
21	X=9917255.56	Y=3147901.59
22	X=9917256.26	Y=3147902.05
23	X=9917257.21	Y=3147902.77
24	X=9917258.08	Y=3147903.62
25	X=9917258.99	Y=3147904.38
26	X=9917259.85	Y=3147905.33
27	X=9917260.55	Y=3147906.14
28	X=9917261.08	Y=3147907.39
29	X=9917261.92	Y=3147909.33
30	X=9917263.03	Y=3147912.61
31	X=9917264.05	Y=3147916.12
32	X=9917269.11	Y=3147926.43



SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 13 di 30
Rio Rosso in Sillaro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Cod. Ingg. Pavia N. 1729 Responsabile Gruppo Idraulico	IL RESPONSABILE INTERAGAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Ferrari Cod. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Cod. Ingg. Pavia N. 1498 Responsabile Gruppo Geotecnicista
--	--	---

NUMERO PROGETTO 111447	STATO LL00	PROGETTO PE	PRODOTTORE AU	PRODOTTORE IDR	PRODOTTORE I007	PRODOTTORE 00000	PRODOTTORE D	PRODOTTORE IDR	PRODOTTORE 0065	PRODOTTORE 1	PRODOTTORE 13
---------------------------	---------------	----------------	------------------	-------------------	--------------------	---------------------	-----------------	-------------------	--------------------	-----------------	------------------

REVISIONE	DATA	CAUSA
1	14/08/2017	
2	14/08/2017	

VERBA DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VERBA DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Attività Produttive