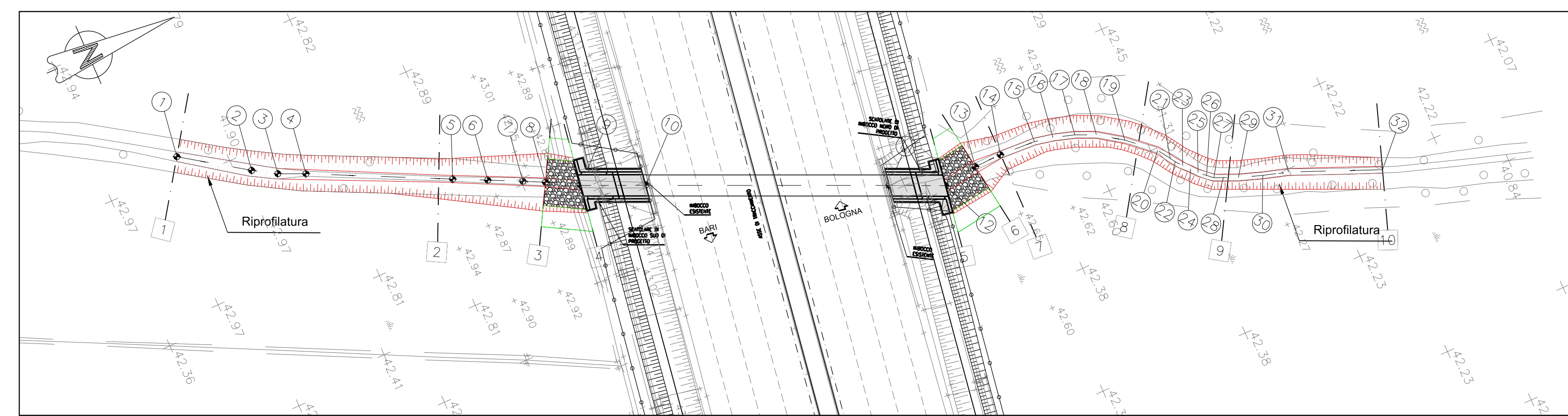
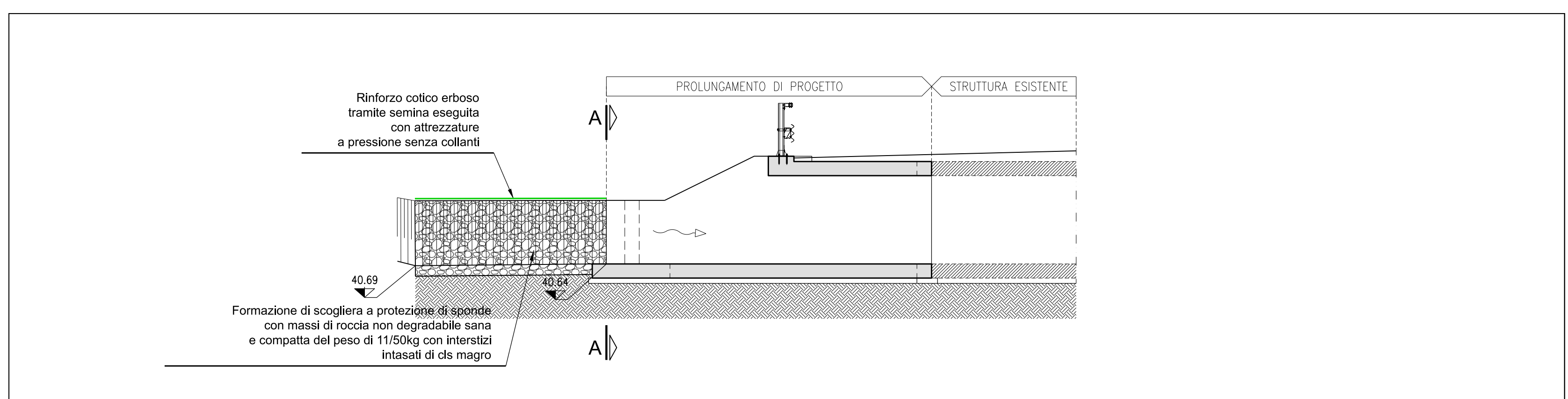


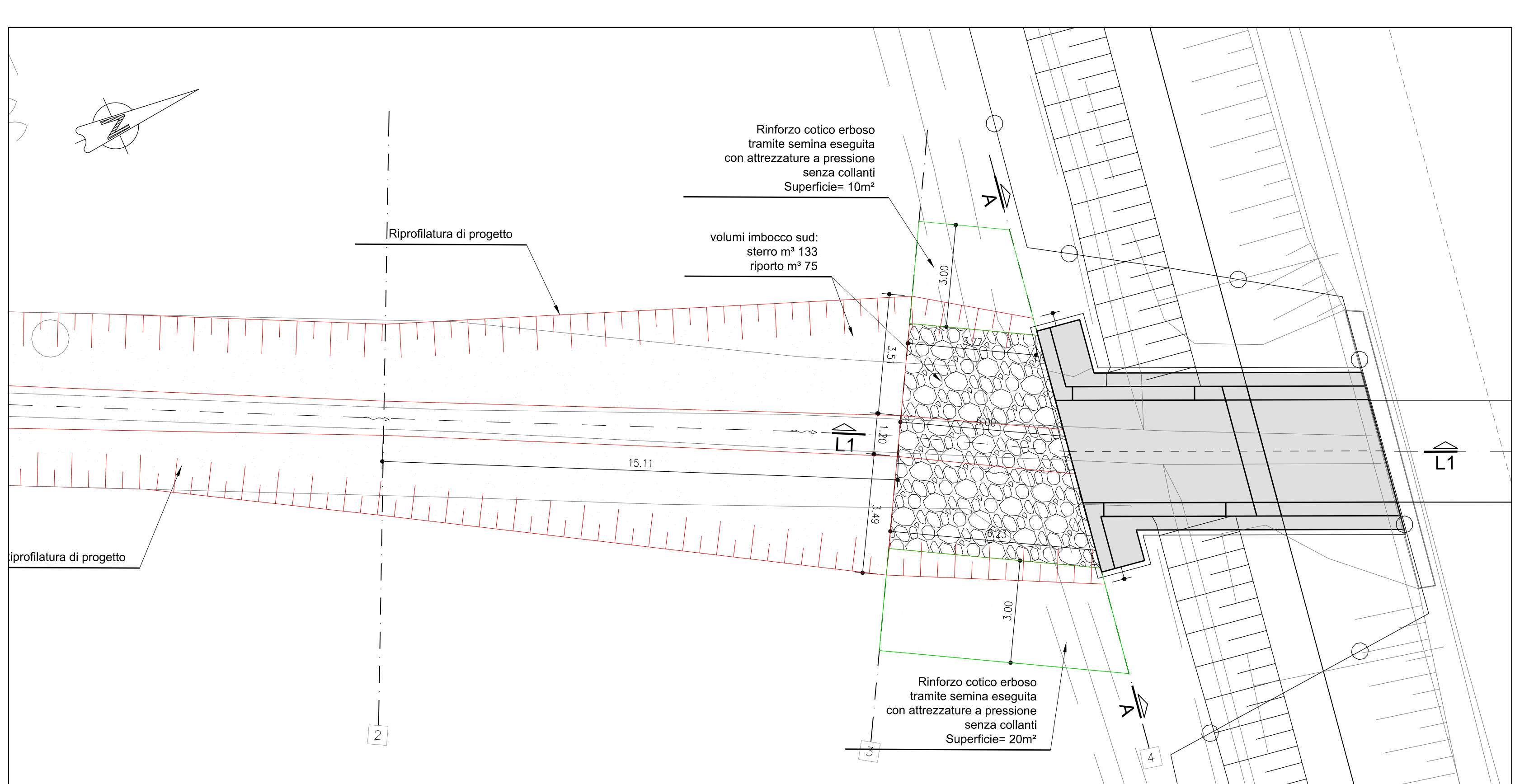
PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:500  
RIO ROSSO IN SILLARO - pk 41+047.273



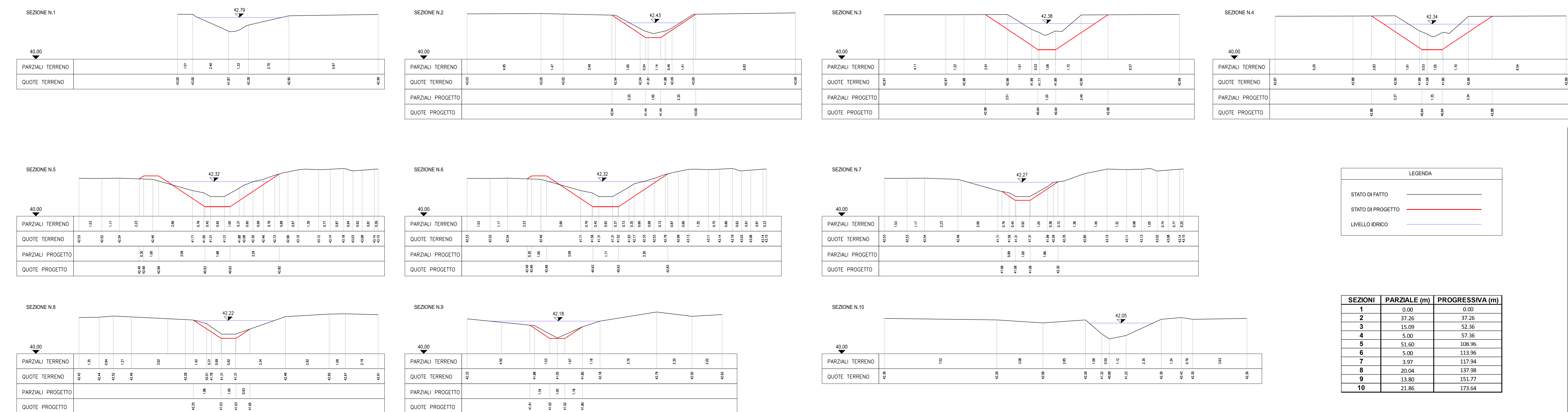
SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



RIO ROSSO IN SILLARO - pk 41+047.273  
SCALA 1:100  
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE



LEGENDA

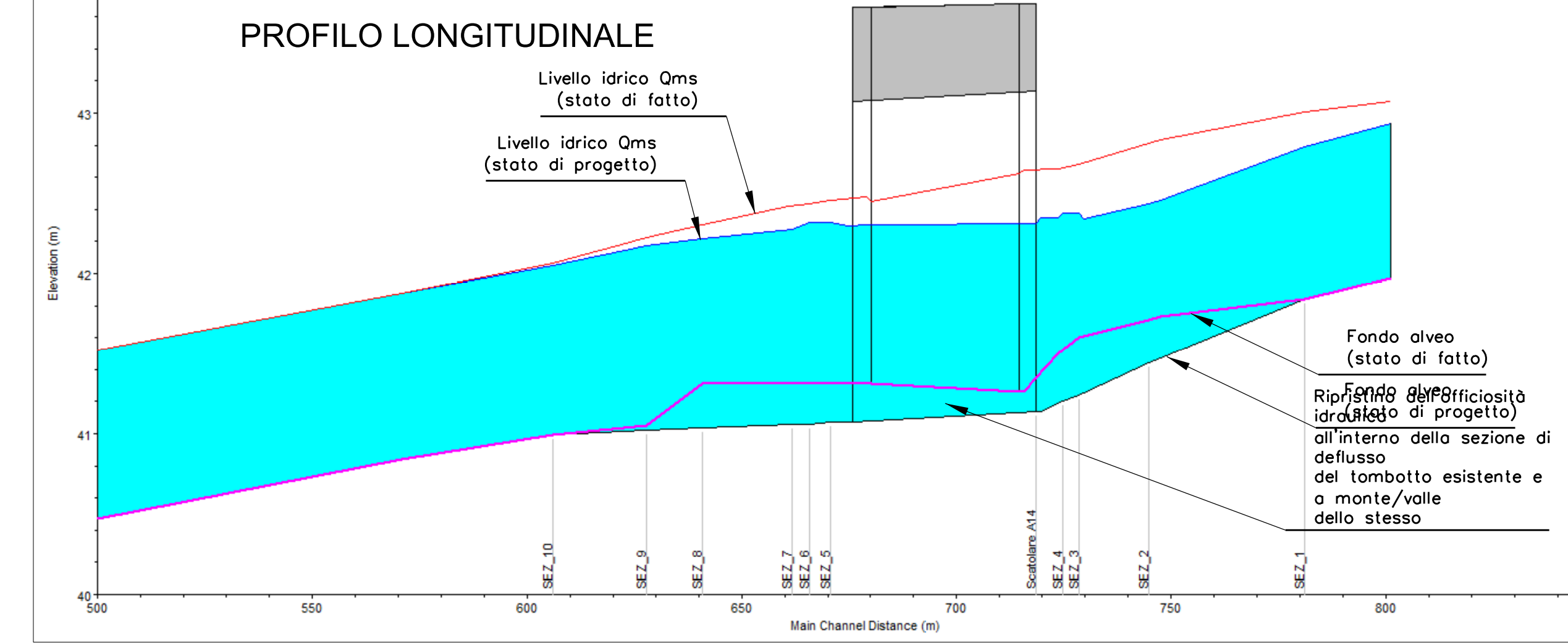
STATO DI FATTO (black line)

STATO DI PROGETTO (red line)

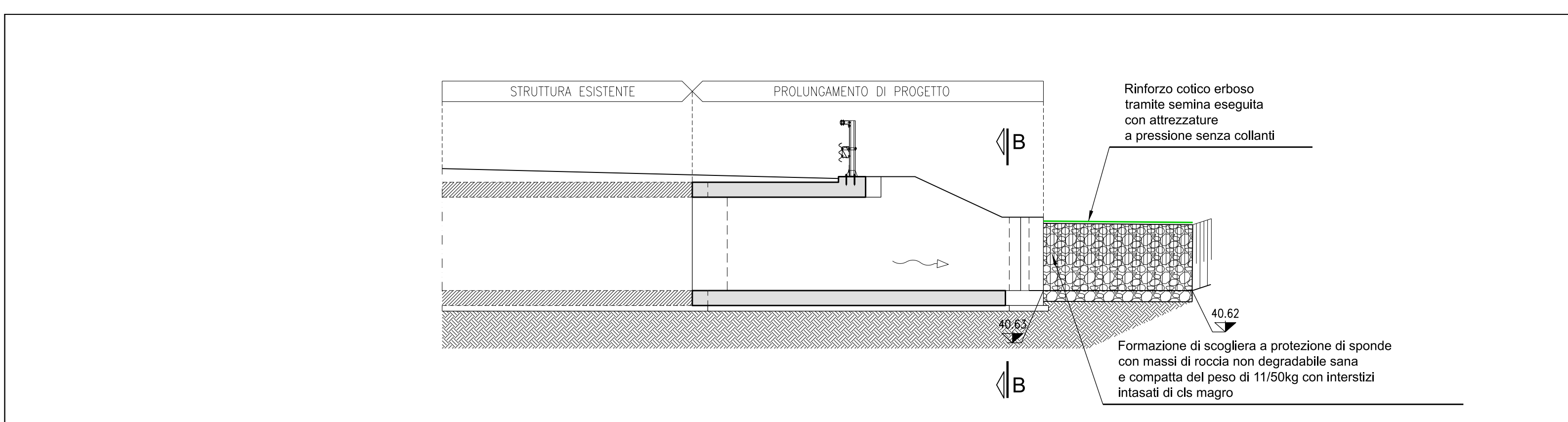
LIVELLO IDRICO (blue line)

SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0,00	0,00
2	37,26	37,26
3	15,09	52,35
4	5,00	57,35
5	51,60	108,95
6	5,00	113,95
7	3,97	117,94
8	20,04	137,98
9	13,80	151,77
10	21,86	173,64

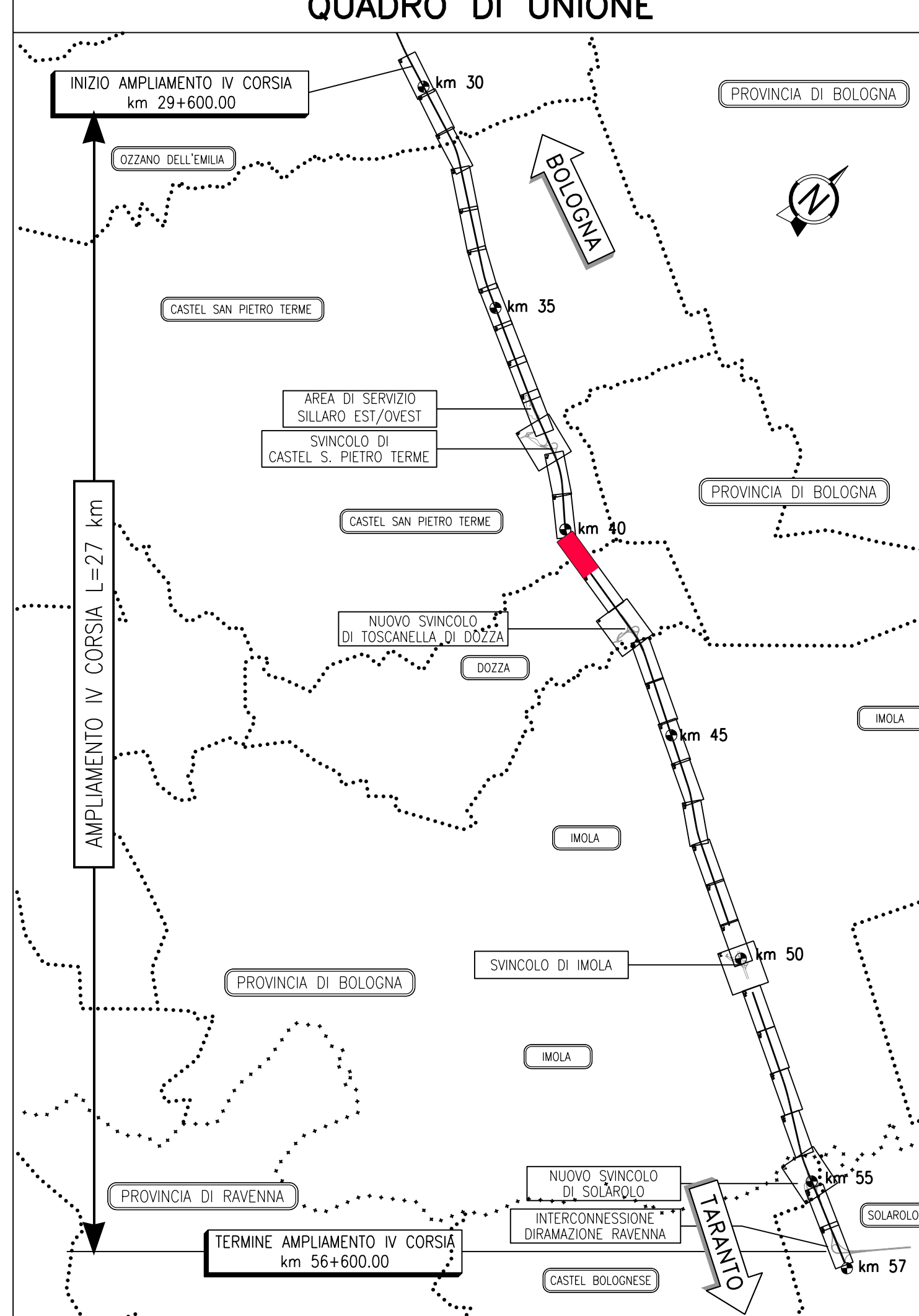
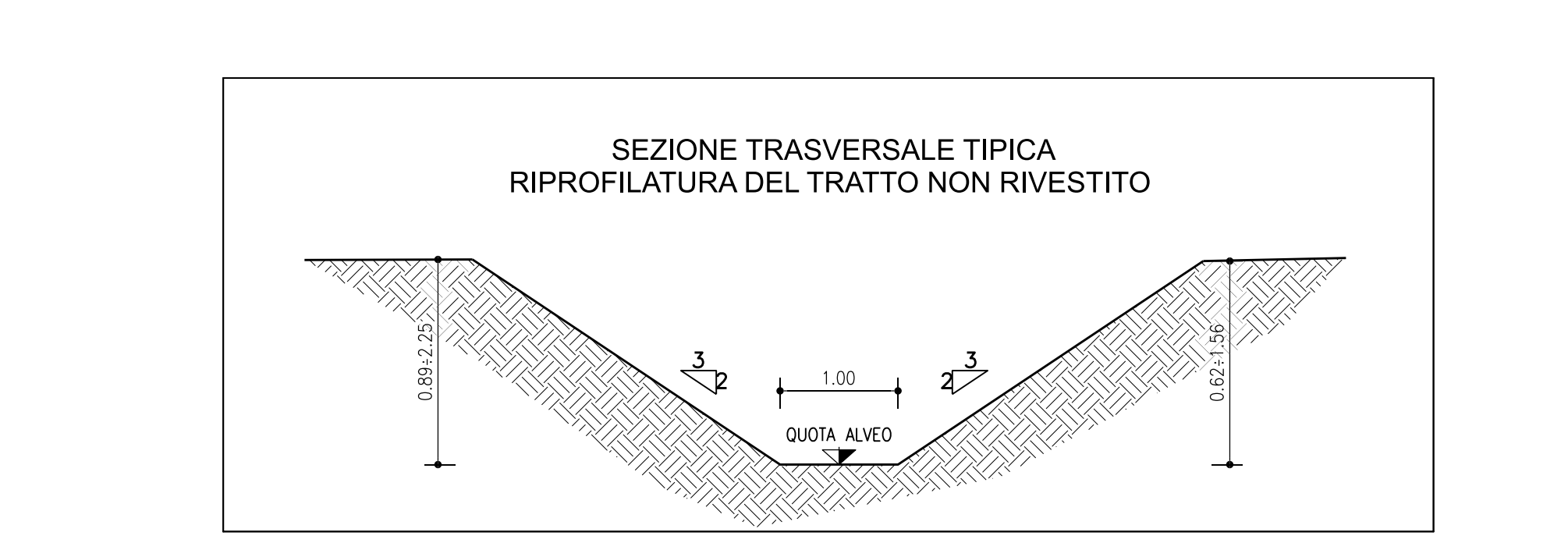
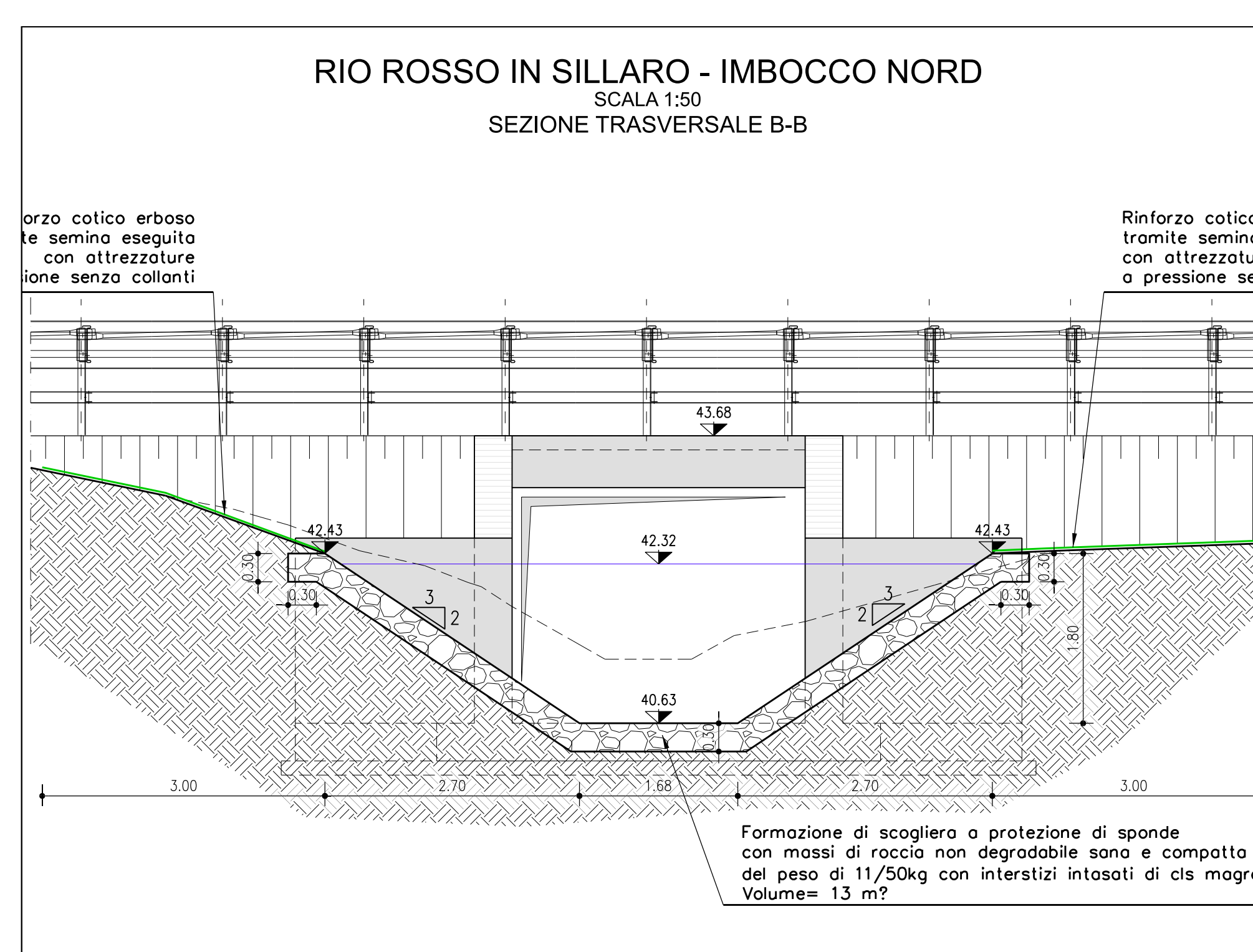
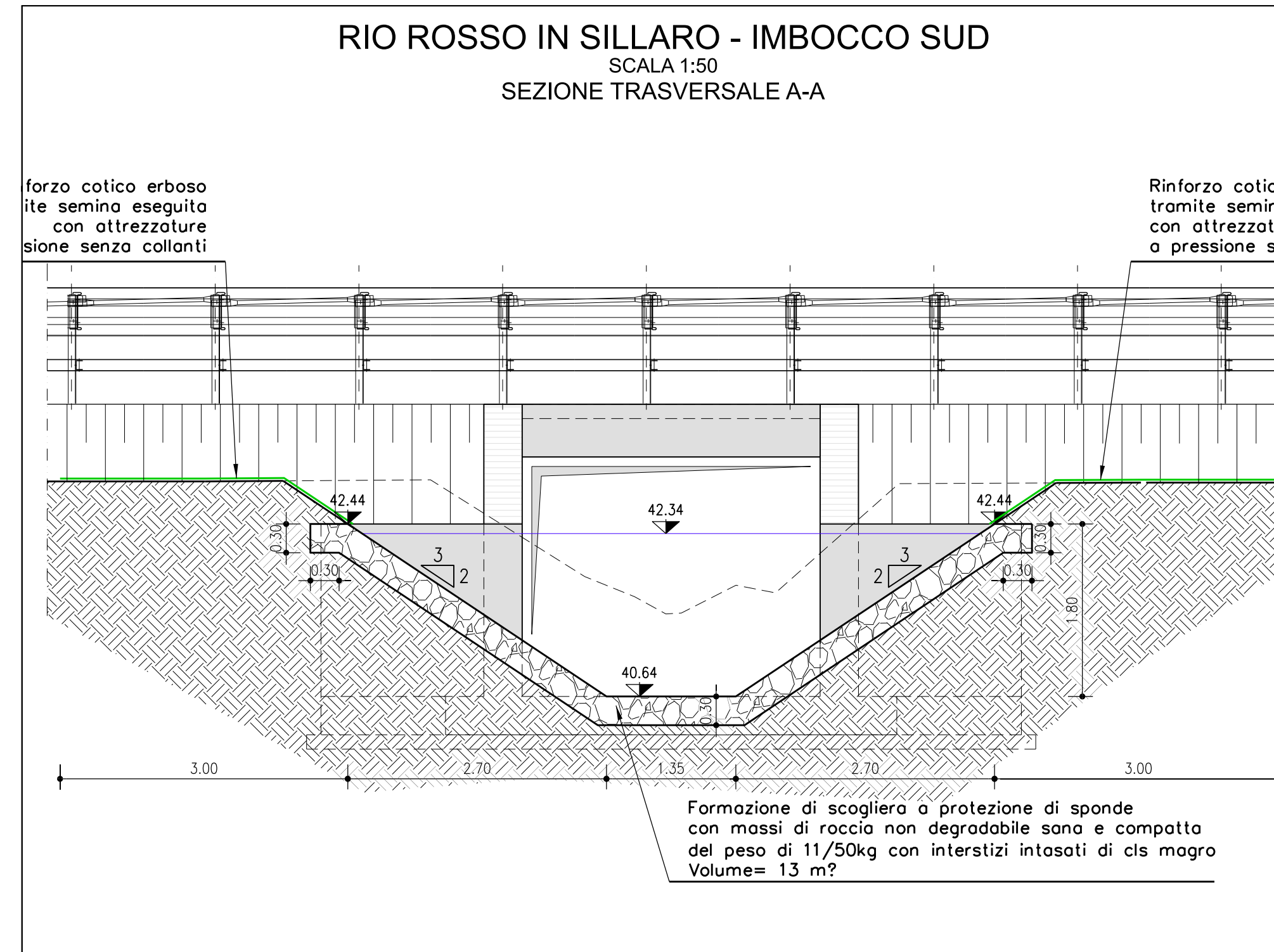
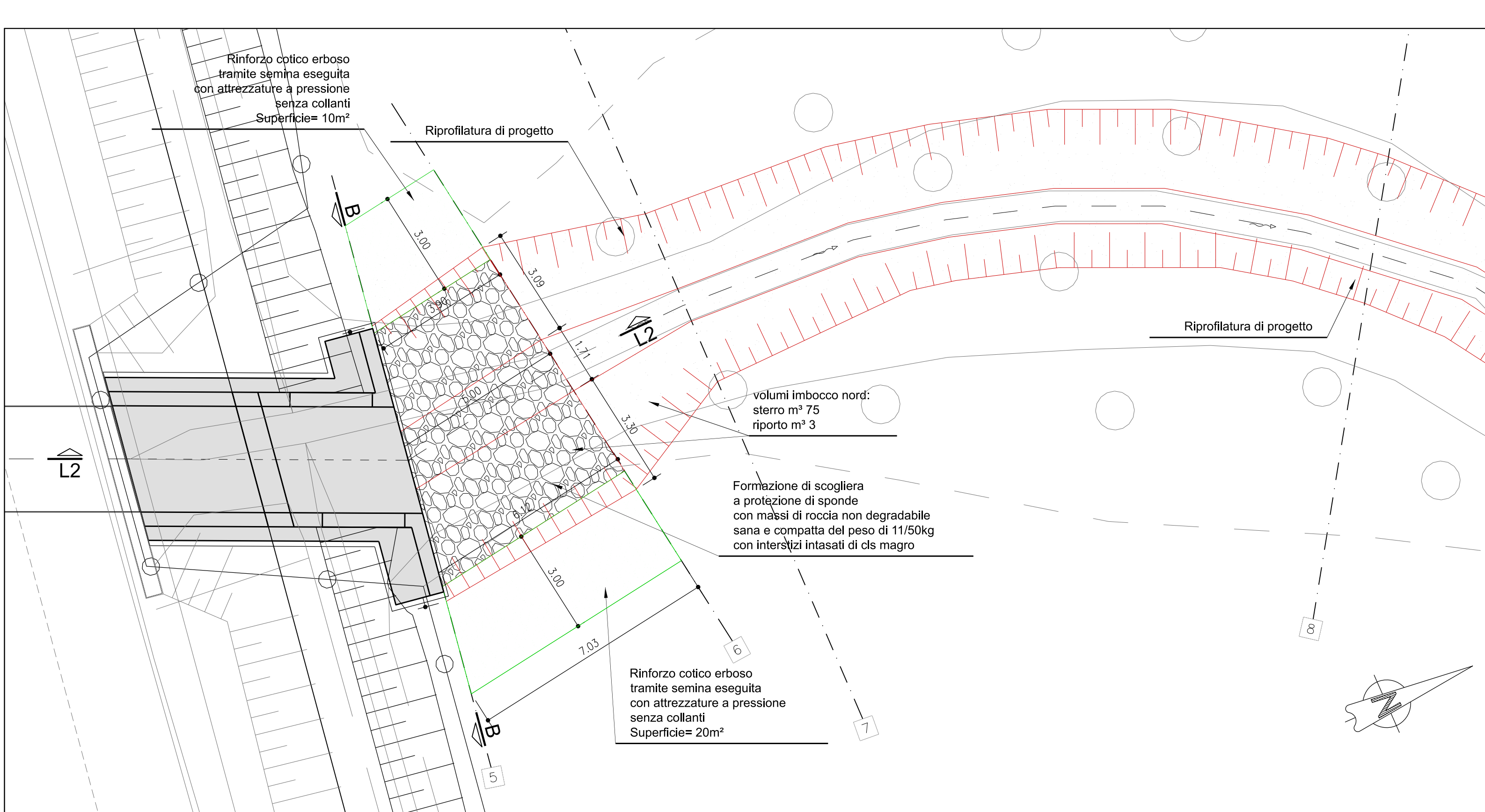
VERTICE	EST	NORD
1	X=9917198.77	Y=3147773.09
2	X=9917204.90	Y=3147782.00
3	X=9917206.72	Y=3147785.20
4	X=9917208.32	Y=3147788.84
5	X=9917217.37	Y=3147807.53
6	X=9917219.51	Y=3147812.01
7	X=9917221.65	Y=3147816.49
8	X=9917223.06	Y=3147819.36
9	X=9917225.49	Y=3147823.73
10	X=9917229.18	Y=3147832.15
11	X=9917243.05	Y=3147863.67
12	X=9917246.29	Y=3147870.95
13	X=9917245.53	Y=3147875.89
14	X=9917245.42	Y=3147879.81
15	X=9917245.65	Y=3147884.97
16	X=9917246.19	Y=3147887.59
17	X=9917247.08	Y=3147890.58
18	X=9917248.31	Y=3147893.38
19	X=9917250.60	Y=3147896.75
20	X=9917250.79	Y=3147900.42
21	X=9917255.56	Y=3147901.59
22	X=9917256.26	Y=3147902.05
23	X=9917257.21	Y=3147902.77
24	X=9917258.08	Y=3147903.62
25	X=9917258.99	Y=3147904.38
26	X=9917259.85	Y=3147905.33
27	X=9917260.55	Y=3147906.14
28	X=9917261.08	Y=3147907.39
29	X=9917261.92	Y=3147909.33
30	X=9917263.03	Y=3147912.61
31	X=9917264.05	Y=3147916.12
32	X=9917269.11	Y=3147926.43



SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14  
IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 13 di 30  
Rio Rosso in Sillaro

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTERAGAZIONE PRESSIONI IDRAULICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Cod. Ingg. Pavia N. 1729 Responsabile Gruppo Idraulico	Ing. Francesco Ferrari Cod. Ingg. Milano N. A21982	Ing. Orlando Mazza Cod. Ingg. Pavia N. 1498 Responsabile Gruppo Idraulico

NUMERO PROGETTO	PROGETTO	PRODOTTO	VERBA	PROVA	NO. SEGNALI	PROPOSTA	REVISIONI	13
111447	LL00	PE AU IDR	I007	00000	D IDR	0065	1	13

PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO
Ing. Federico Ferrari Cod. Ingg. Milano N. A21982	INGENIERIA

REVISIONI

NO.	DATA	REVISIONE
1	11/08/2017	1
2	11/08/2017	2

VERBA DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

VERBA DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti