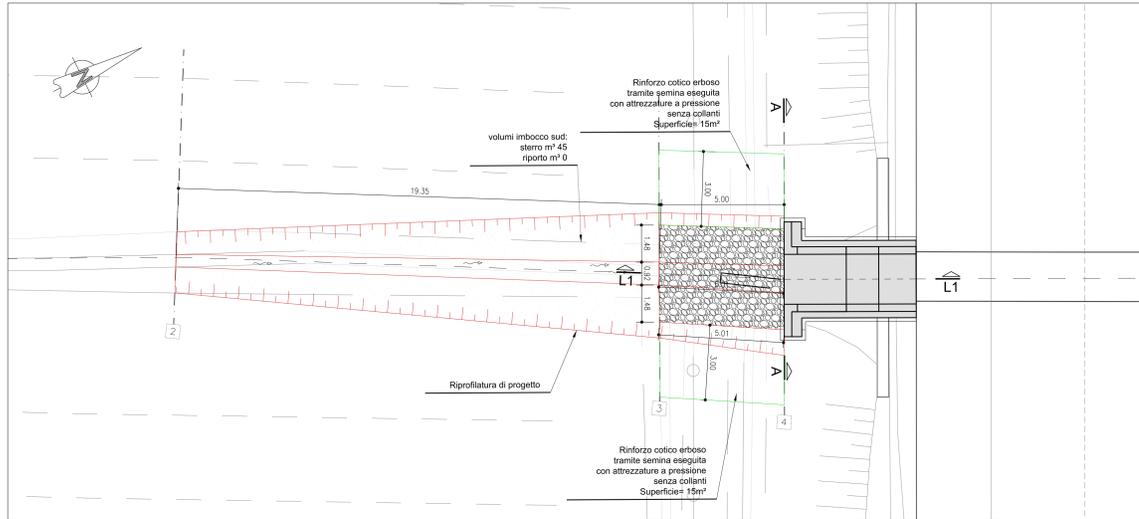
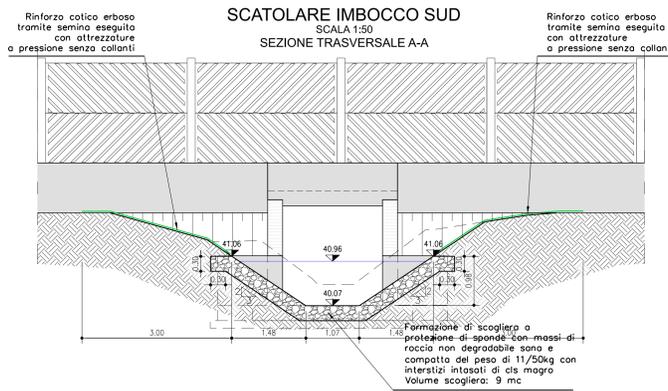
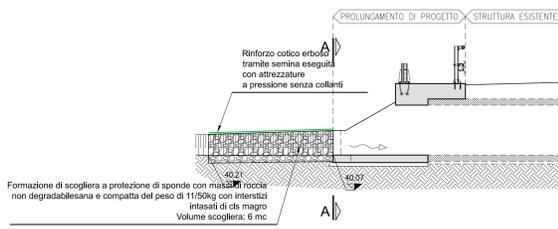


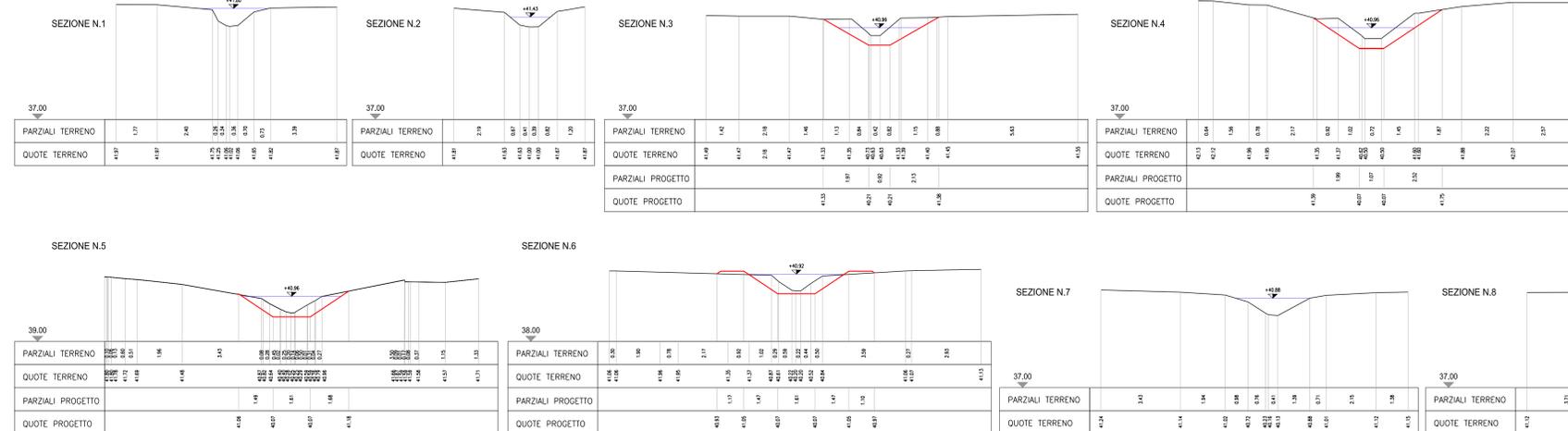
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



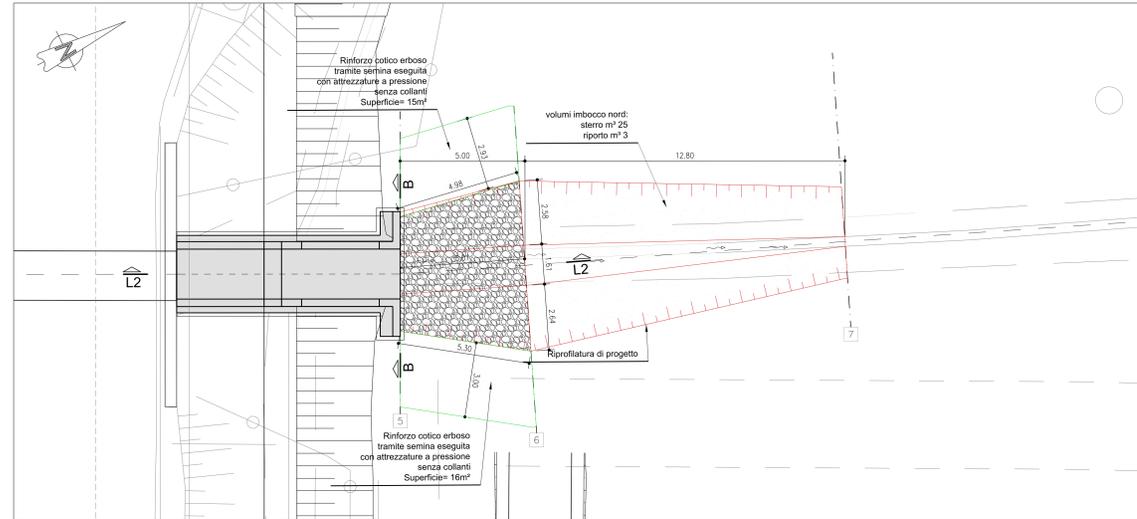
Fosso 27 - Pk 43+839.368  
SCALA 1:100  
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE



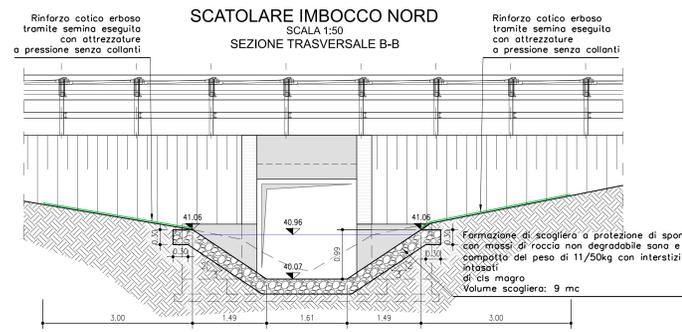
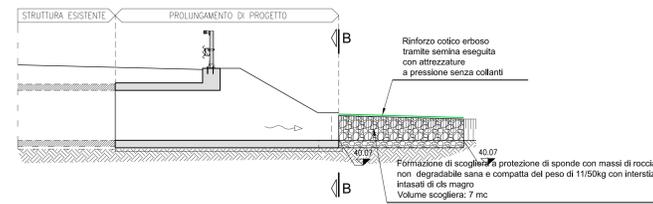
VERTICE	EST	NORD
1	X=9919885.21	Y=3147097.08
2	X=9919895.15	Y=3147117.56
3	X=9919904.32	Y=3147134.62
4	X=9919906.75	Y=3147139.00
5	X=9919925.17	Y=3147176.51
6	X=9919929.14	Y=3147184.54
7	X=9919931.05	Y=3147189.17
8	X=9919935.88	Y=3147201.09
9	X=9919943.51	Y=3147219.54

SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00	0.00
2	22.77	22.77
3	19.37	42.14
4	5.01	47.15
5	50.75	97.89
6	5.01	102.90
7	12.85	115.76
8	19.97	135.73

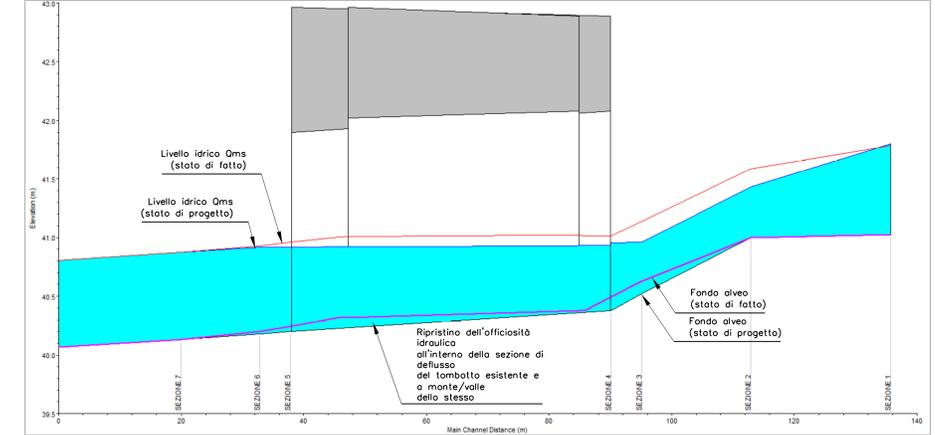
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



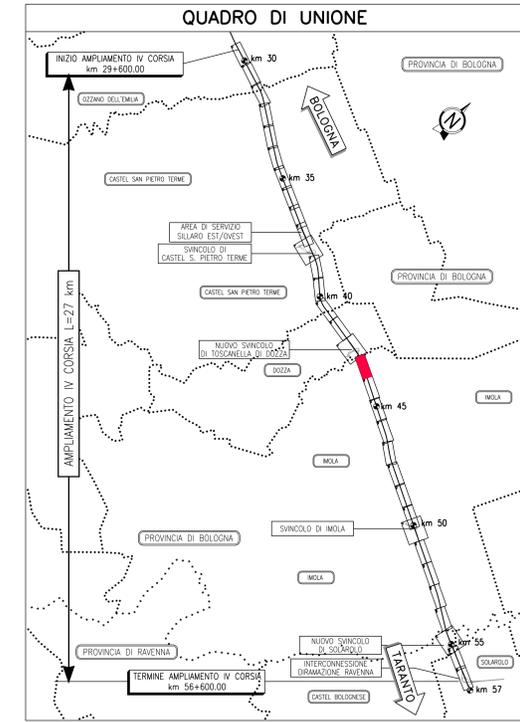
SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA  
RIPROFILATURA DEL TRATTO NON RIVESTITO



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 15 di 30  
Fosso -Pk 27 43+839.47

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO: 111447 LL00 PE AU IDR I1007 00000 D IDR 0068 1					
REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018					
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia			VISTO DEL CONCESSIONARIO Mediterranea Infrastrutture e Trasporti		