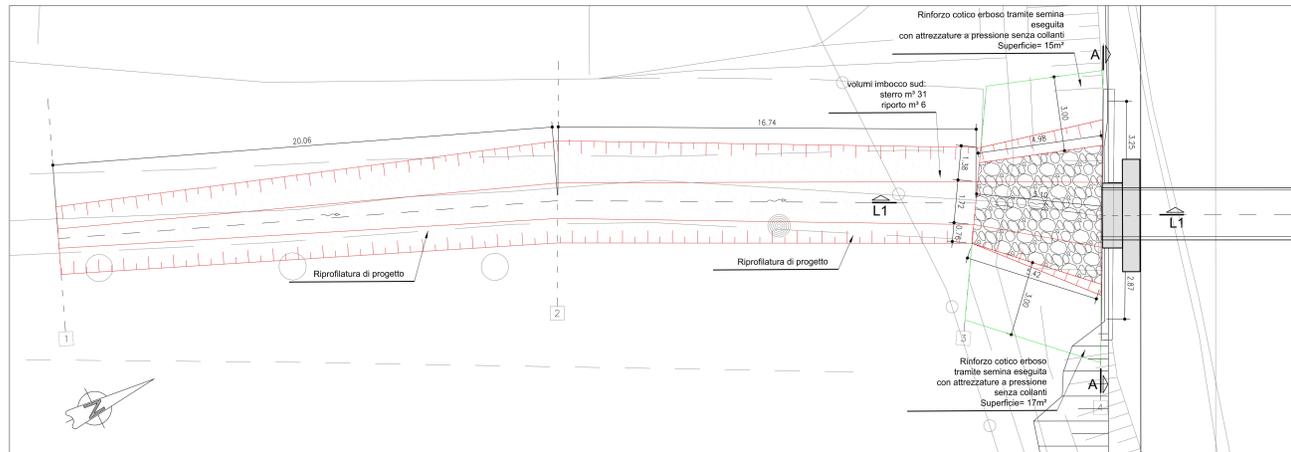
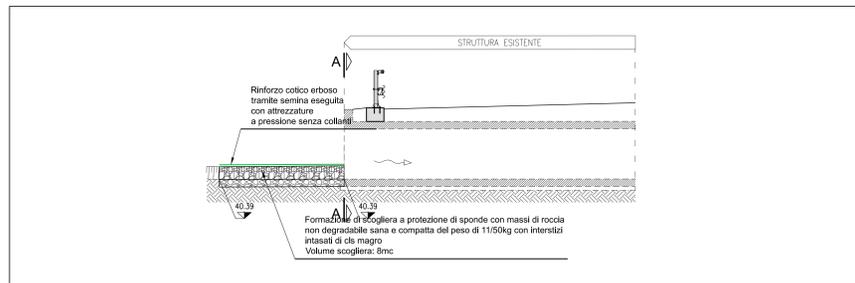


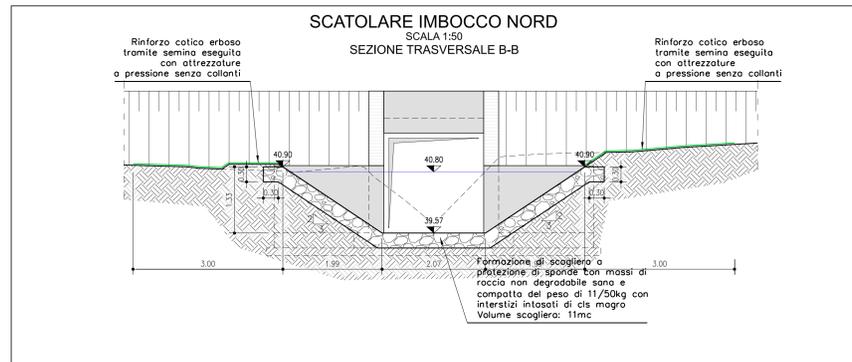
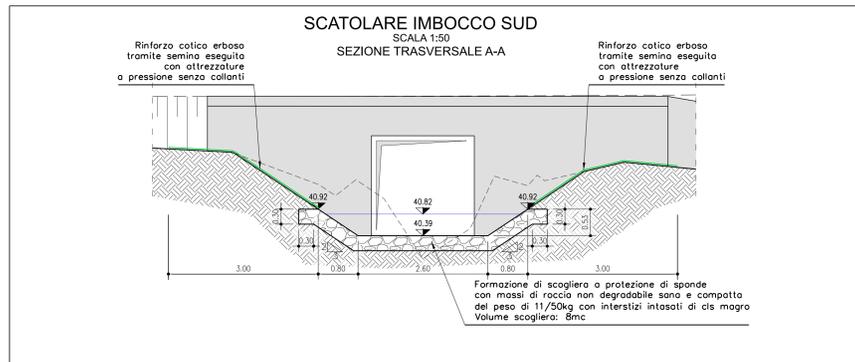
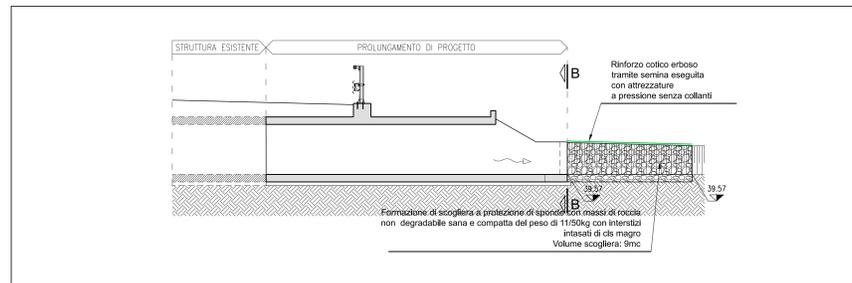
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



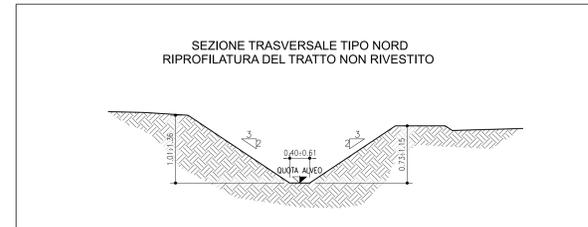
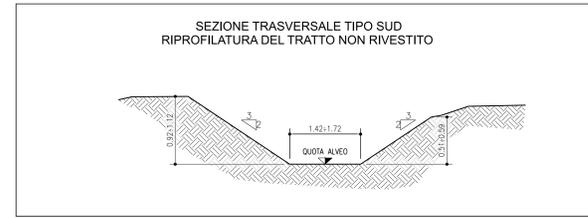
SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



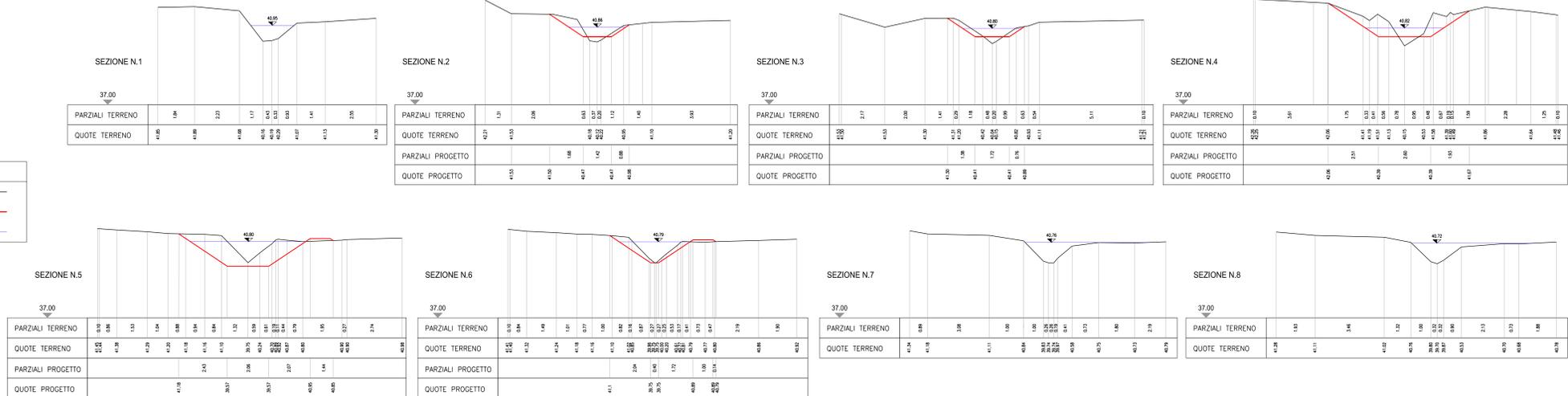
SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



VERTICE	EST	NORD	SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	X=9920176.09	Y=3146963.43	1	0.00	0.00
2	X=9920183.60	Y=3146982.03	2	20.06	20.06
3	X=9920191.11	Y=3146996.99	3	16.74	36.80
4	X=9920193.77	Y=3147001.32	4	5.08	41.89
5	X=9920215.92	Y=3147046.27	5	50.11	92.00
6	X=9920218.16	Y=3147050.74	6	5.00	97.00
7	X=9920224.84	Y=3147060.93	7	12.18	109.18
			8	19.86	129.04



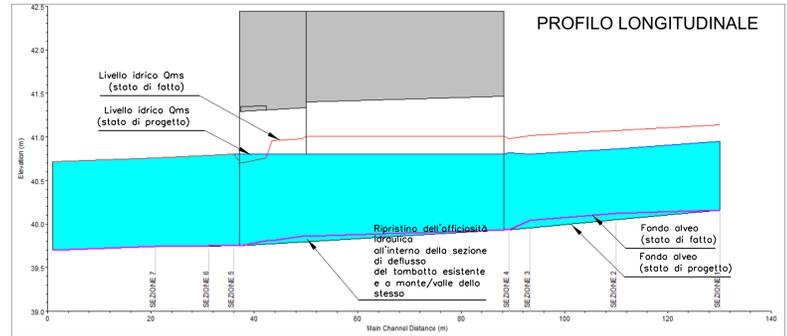
Fosso 28 - Pk 44+157.720
SCALA 1:100
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE



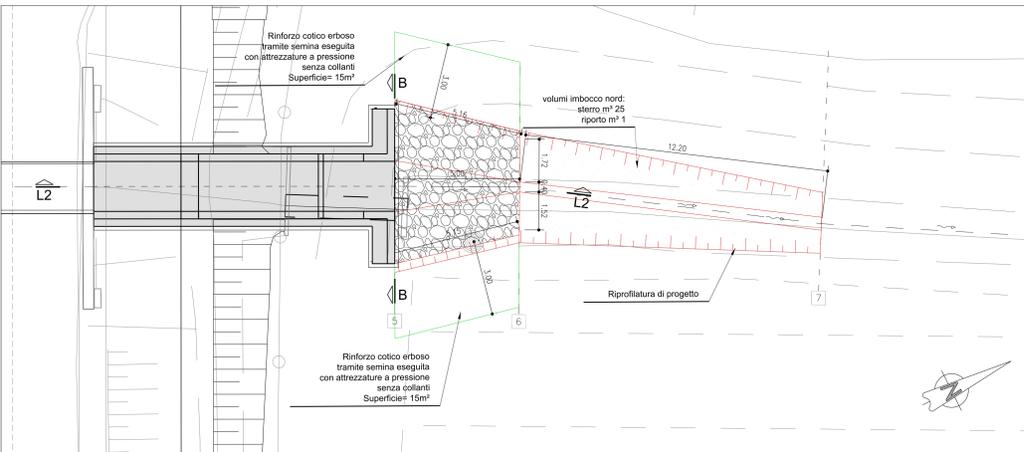
LEGENDA

- STATO DI FATTO (black line)
- STATO DI PROGETTO (red line)
- LIVELLO IDRICO (blue line)

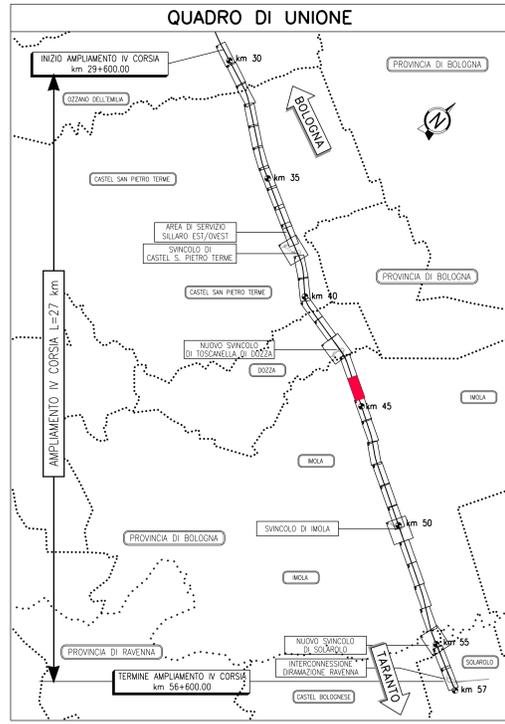
PROFILO LONGITUDINALE



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 16 di 30
Fosso - Pk 28 44+157.82

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU IDR I007 00000 D IDR 0069 1		ORDINATORE 16 SCALA varie
SPEA ENGINEERING PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
HEDATTO		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti