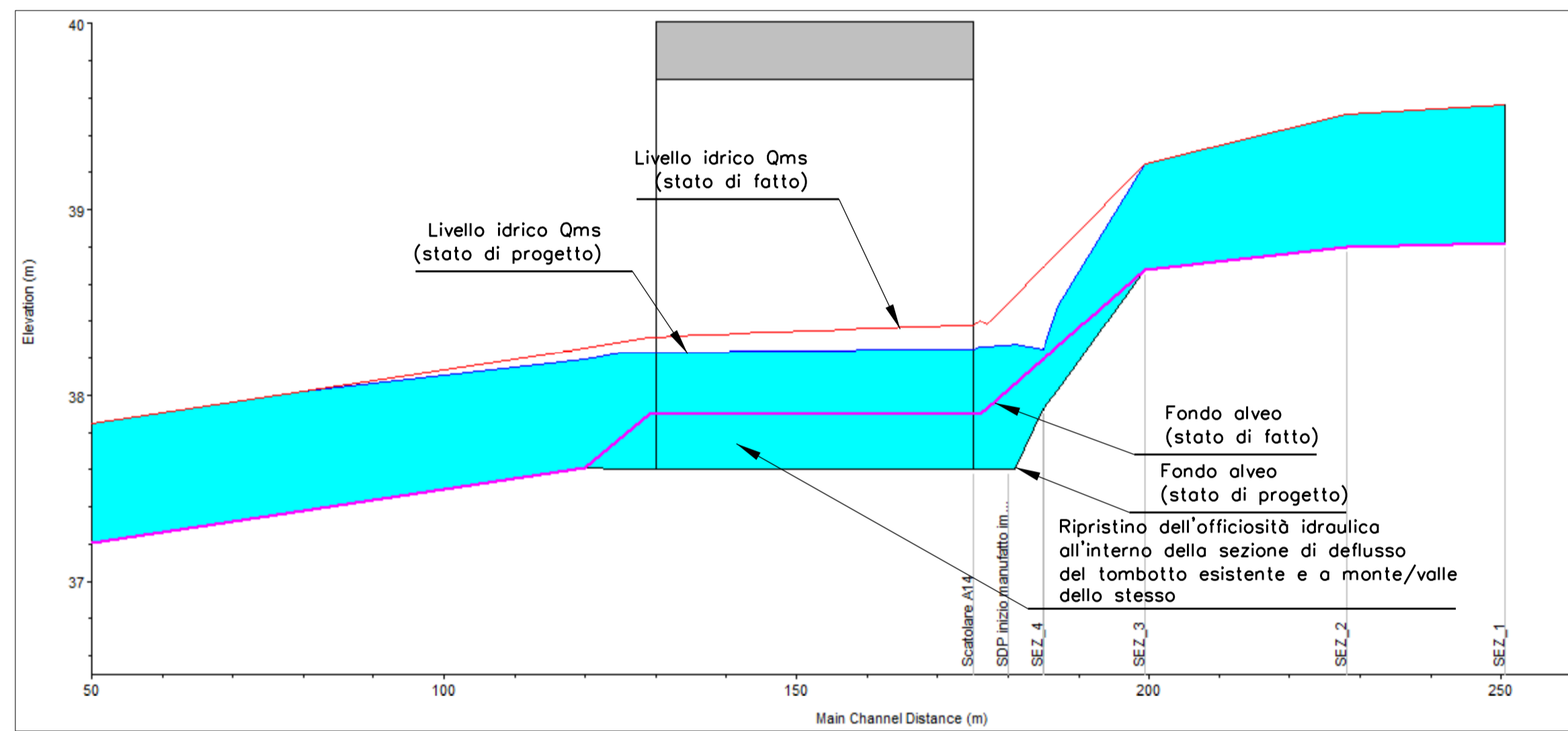
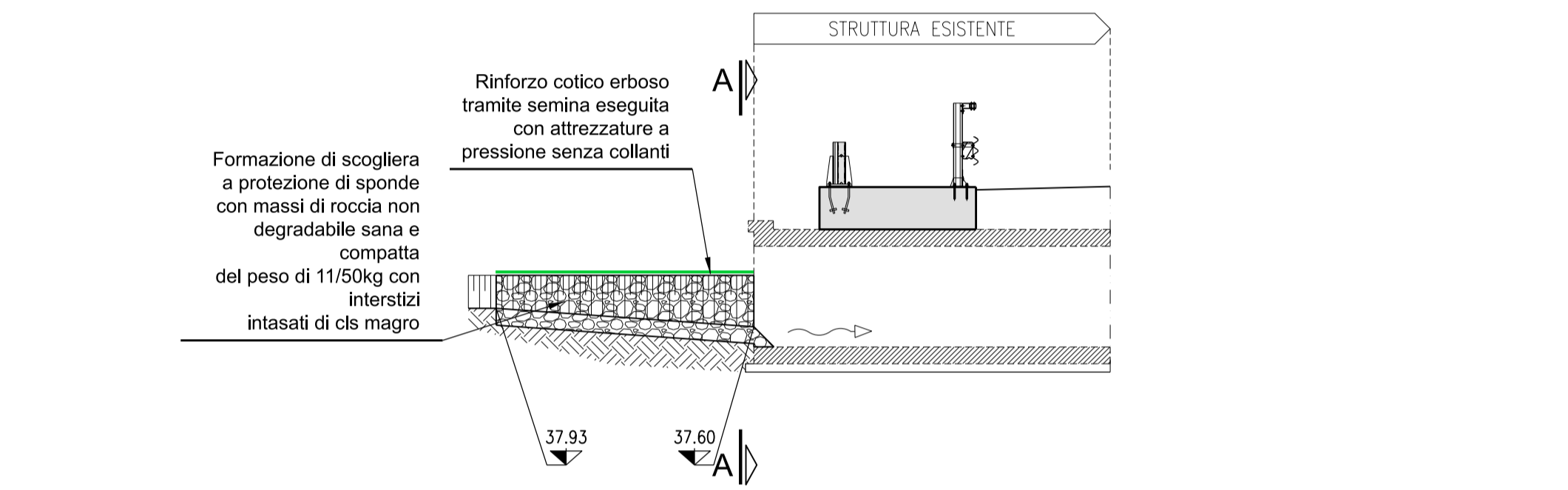


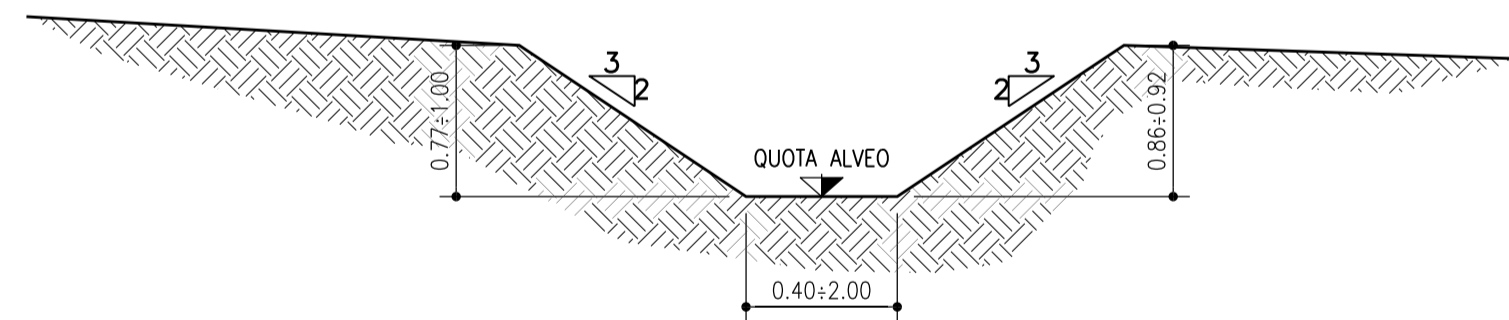
PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100

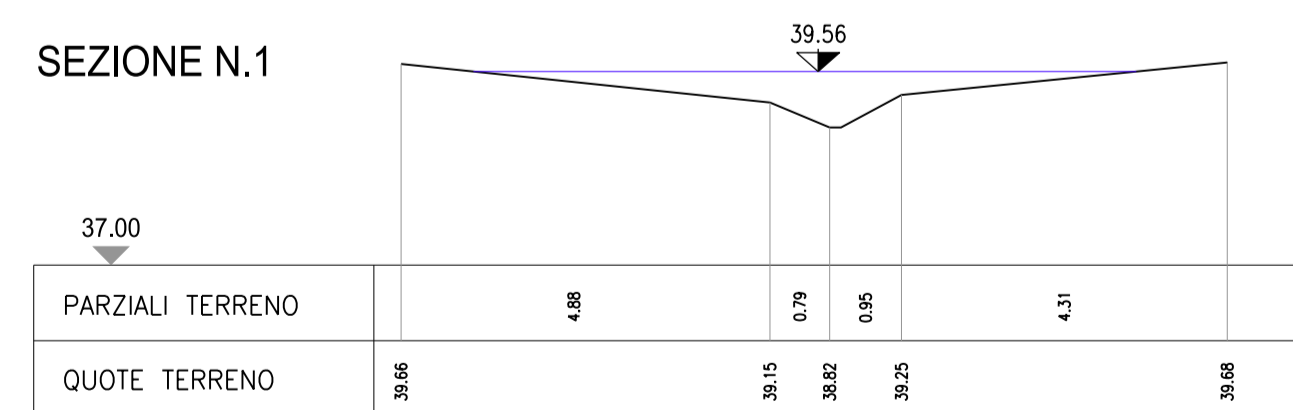


SEZIONE TRASVERSALE TIPICA RIPROFILATURA DEL TRATTO NON RIVESTITO

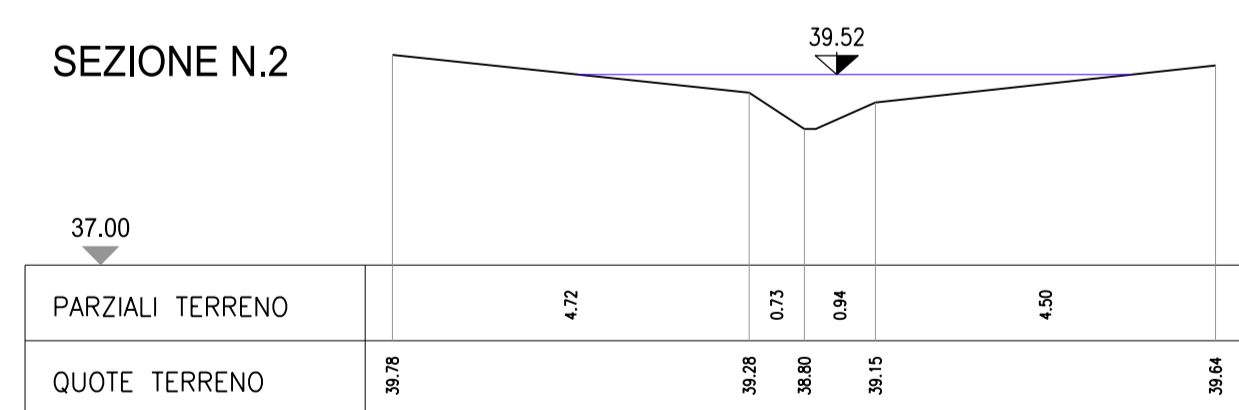


FOSSO 30 - Pk 45 + 571.002
SCALA 1:100
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE

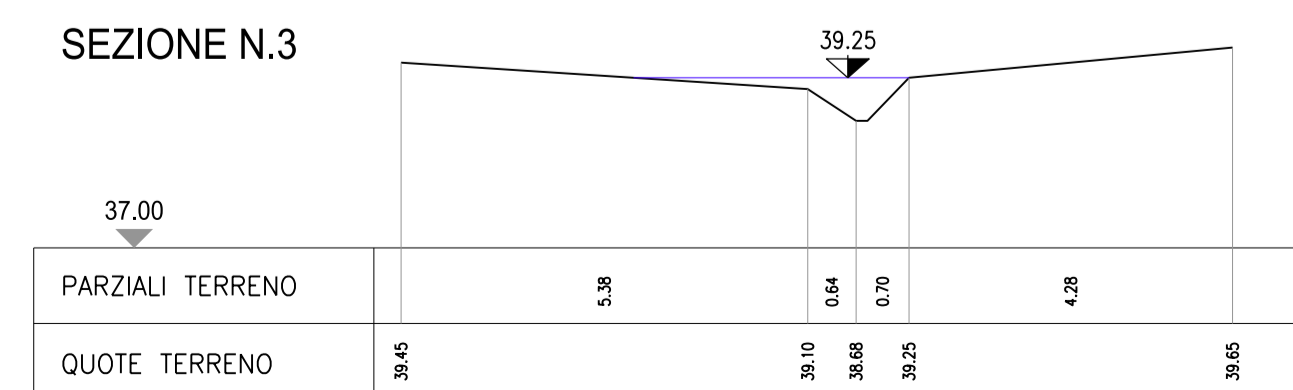
SEZIONE N.1



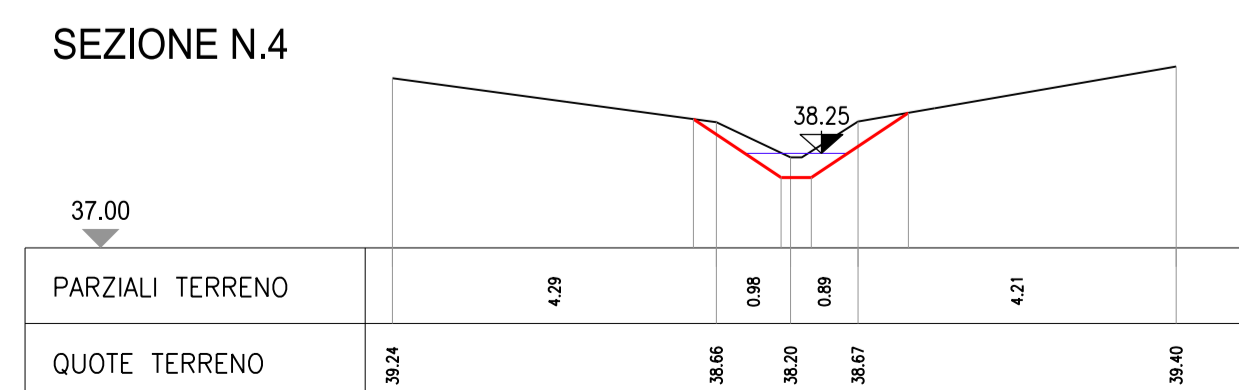
SEZIONE N.2



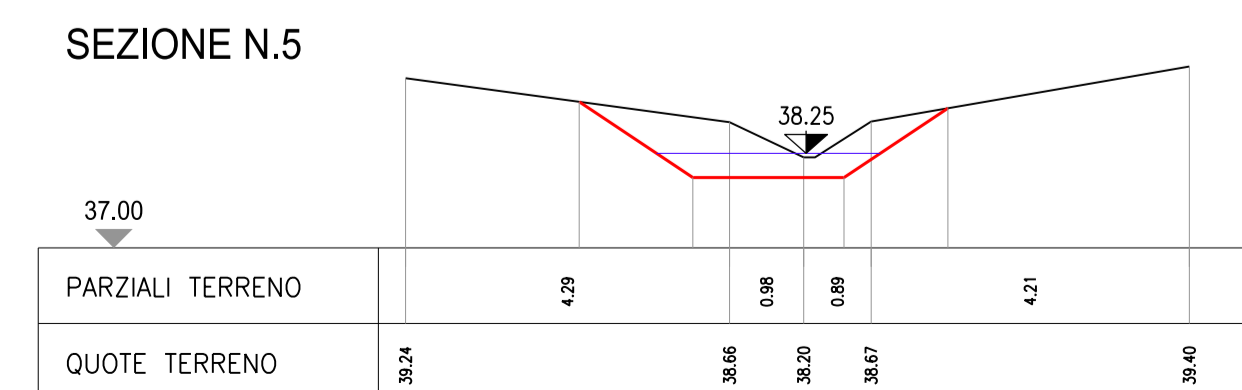
SEZIONE N.3



SEZIONE N.4



SEZIONE N.5



LEGENDA

STATO DI FATTO
STATO DI PROGETTO
LIVELLO IDRICO

SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00	0.00
2	21.87	21.87
3	29.63	51.50
4	11.22	62.72
5	3.49	66.21
FINE ASSE	4.61	70.82

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 18 di 30
Fosso 30 - Pk 45+571.10

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile idrologia e idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: 111447 LIV. SERVIZIO: LL00 Col. Appalto: PE AU Fase: IDR		CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIRETTORE: W 18 B Parte d'opera: 00000 %: 100 Data: 0071
PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		REVISIONE n. data 0 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER		VERIFICATO:
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti