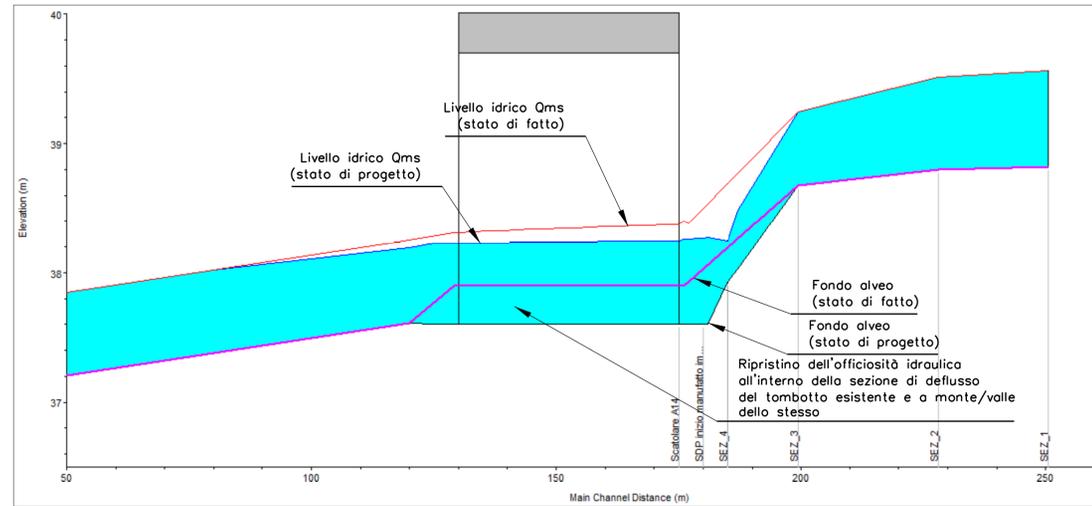
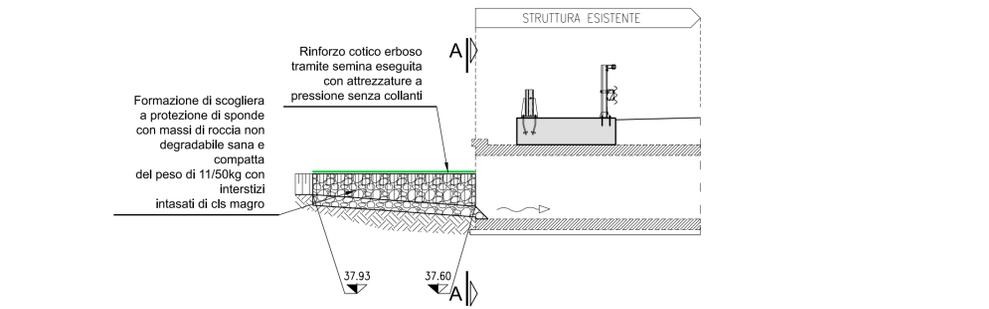


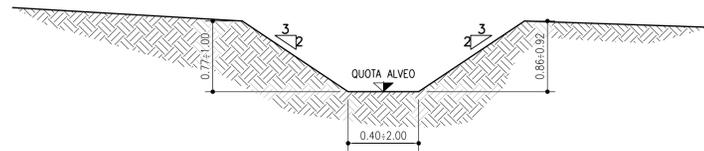
PROFILO LONGITUDINALE



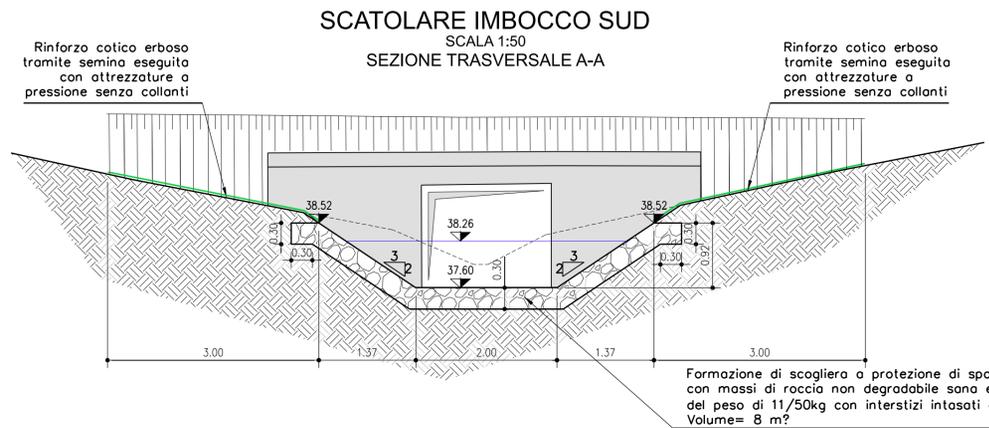
SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA RIPROFILATURA DEL TRATTO NON RIVESTITO

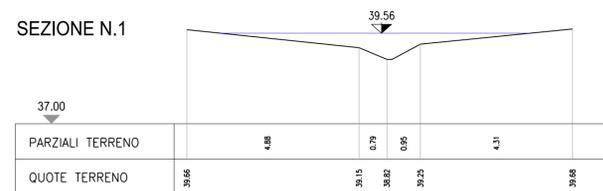


SCATOLARE IMBOCCO SUD
SEZIONE TRASVERSALE A-A

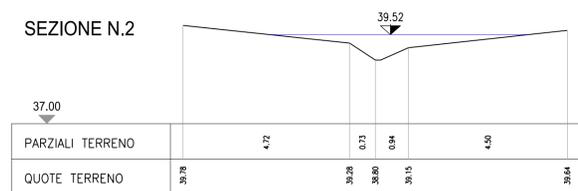


FOSSO 30 - Pk 45 + 571.002
SCALA 1:100
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE

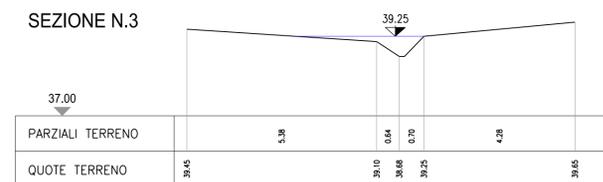
SEZIONE N.1



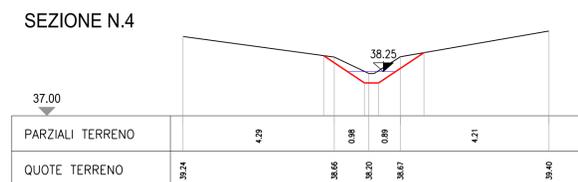
SEZIONE N.2



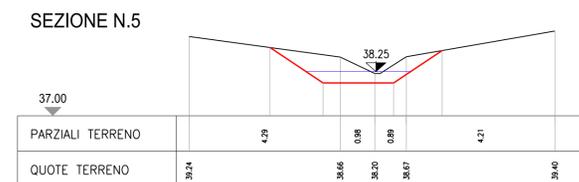
SEZIONE N.3



SEZIONE N.4



SEZIONE N.5



LEGENDA

STATO DI FATTO
STATO DI PROGETTO
LIVELLO IDRICO

SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00	0.00
2	21.87	21.87
3	29.63	51.50
4	11.22	62.72
5	3.49	66.21
FINE ASSE	4.61	70.82

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14: BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA



AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 18 di 30
Fosso 30 - Pk 45+571.10

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile idrologia e idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
---	---	--

111447	LL00	PE AU	IDR	I1007	00000	D IDR	0071	1	18
--------	------	-------	-----	-------	-------	-------	------	---	----

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER	REVISIONE: n. data 0 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
--	----------------------------------	--

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--