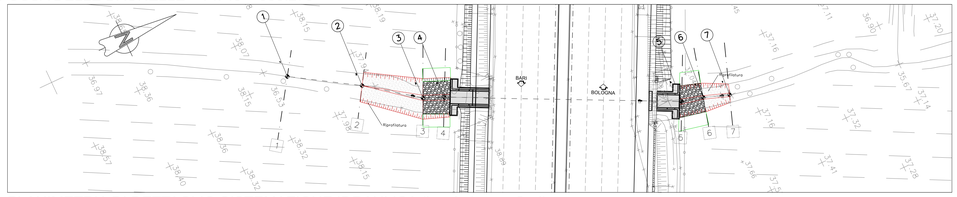
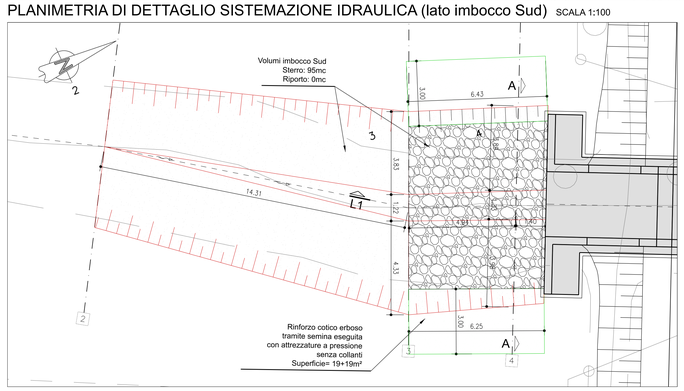
PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:500

FOSSA DELLE BRUNELLE - Pk 45 + 998.275

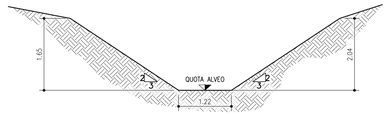


PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



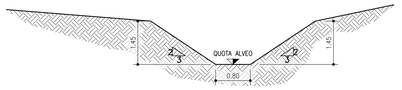
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100

SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SUD
RIPROFILATURA DEL TRATTO NON RIVESTITO



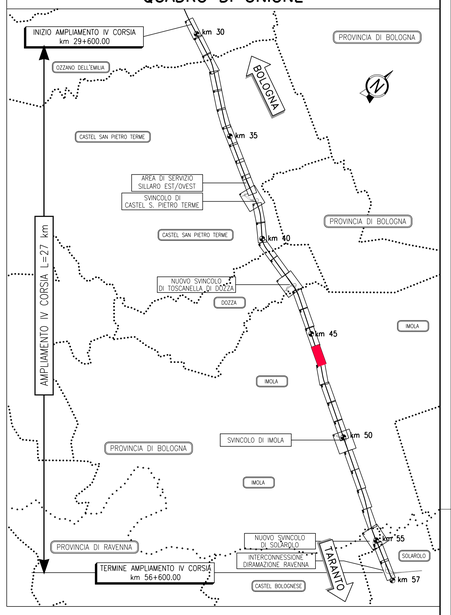
VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=9921825.58	Y=3146148.08
2	X=9921832.94	Y=3146163.84
3	X=9921839.31	Y=3146176.65
4	X=9921841.51	Y=3146181.07
5	X=9921865.60	Y=3146230.27
6	X=9921867.05	Y=3146235.11
7	X=9921869.20	Y=3146240.84

SEZIONE TRASVERSALE TIPICA NORD
RIPROFILATURA DEL TRATTO NON RIVESTITO

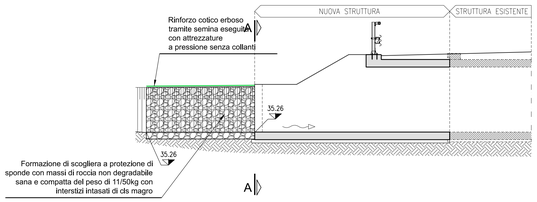


SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00	0.00
2	17.39	17.39
3	14.31	31.70
4	4.94	36.64
5	54.78	91.41
6	5.06	96.47
7	6.12	102.59

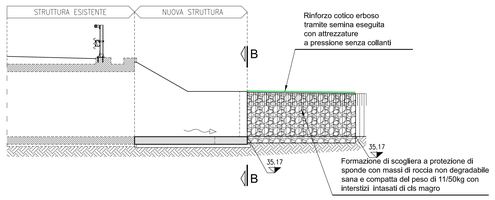
QUADRO DI UNIONE



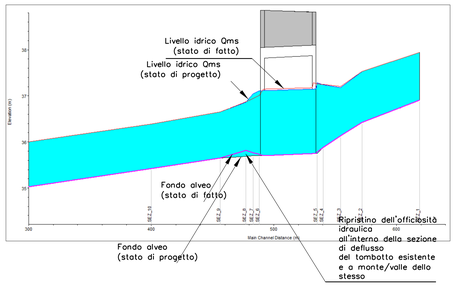
SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



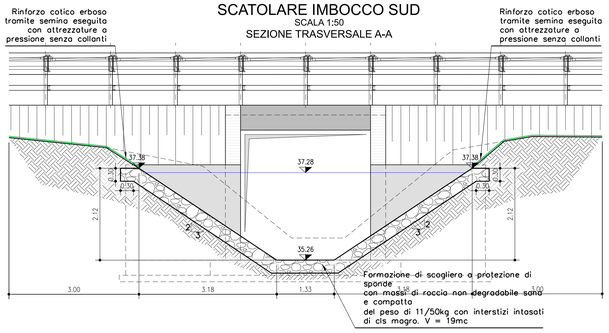
SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



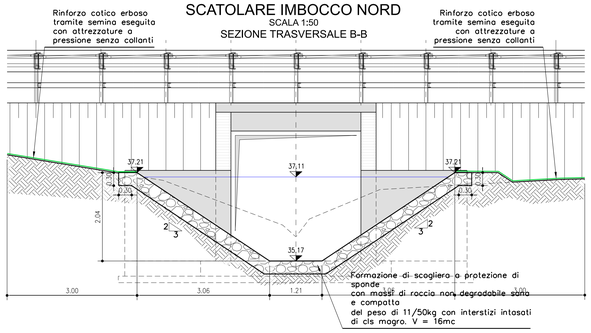
PROFILO LONGITUDINALE



SCATOLARE IMBOCCO SUD
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE A-A

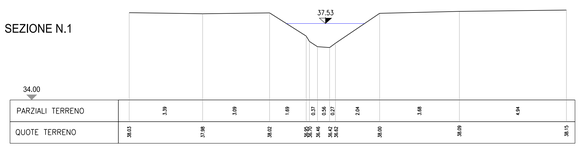


SCATOLARE IMBOCCO NORD
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE B-B

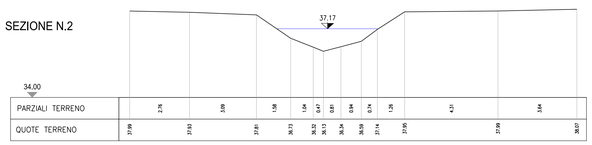


FOSSA DELLE BRUNELLE - Pk 45 + 998.275
SCALA 1:100
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE

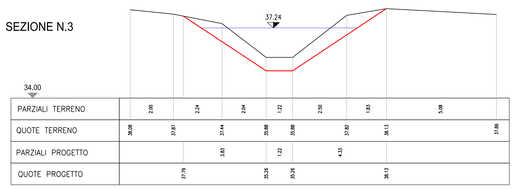
SEZIONE N.1



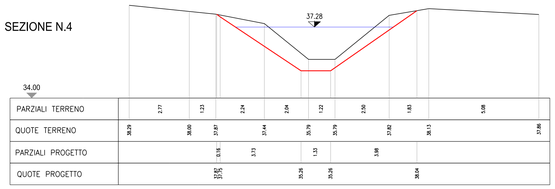
SEZIONE N.2



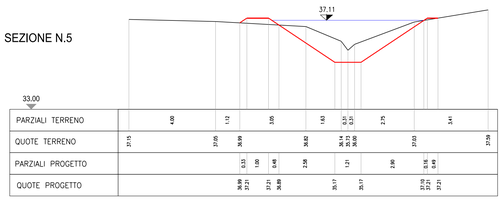
SEZIONE N.3



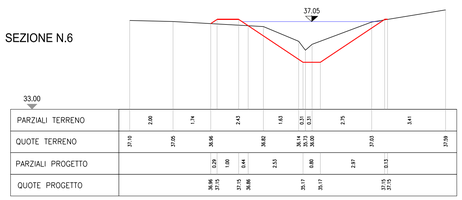
SEZIONE N.4



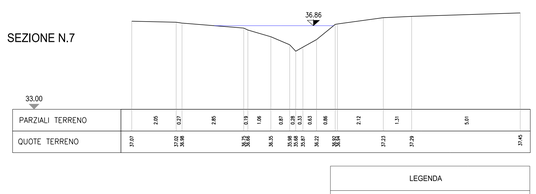
SEZIONE N.5



SEZIONE N.6



SEZIONE N.7



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- LIVELLO IDRICO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA

Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 19 di 30
Fossa delle Brunelle - Pk 45+998.33

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostrade

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE
		RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				19
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111447	LL00	PE	AU	IDR	II007	00000	D	IDR	0072	1		varie

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	ENSER s.r.l. Viale Monte Nero 84 20135 Milano P.IVA 08398150963	n° data 0 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ TERRESTRE, PER LA SICUREZZA STRADALE E FERROVIARIA DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1