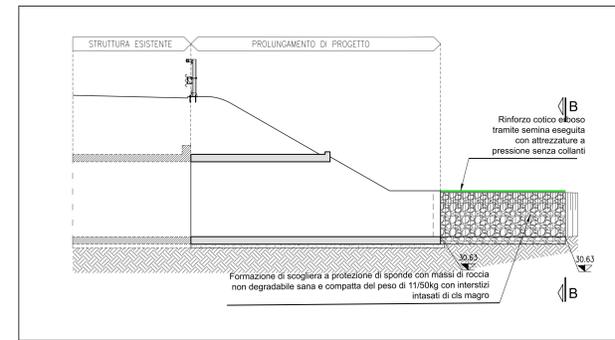
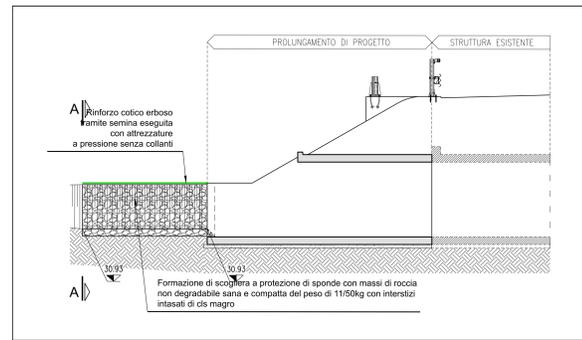
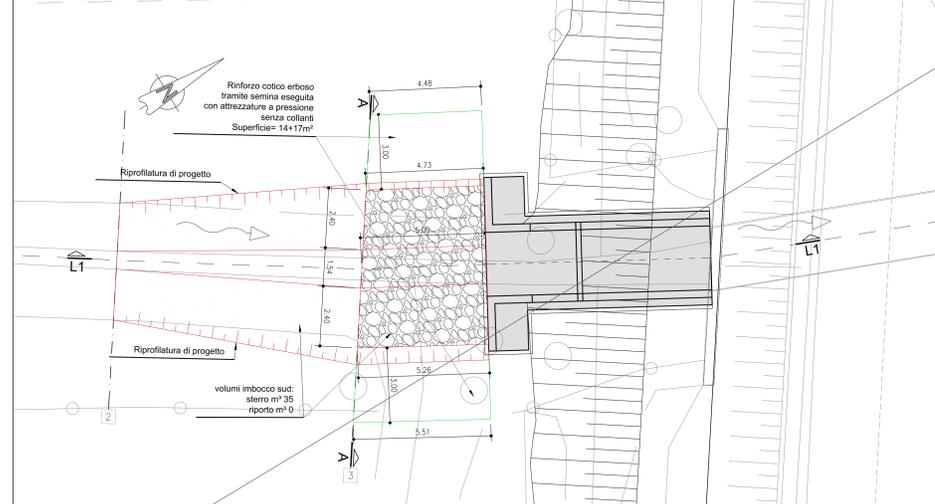
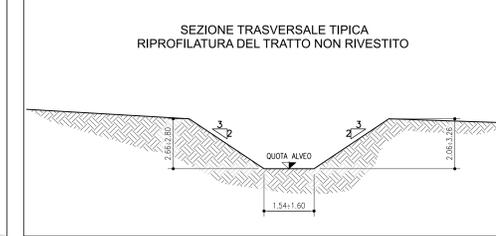
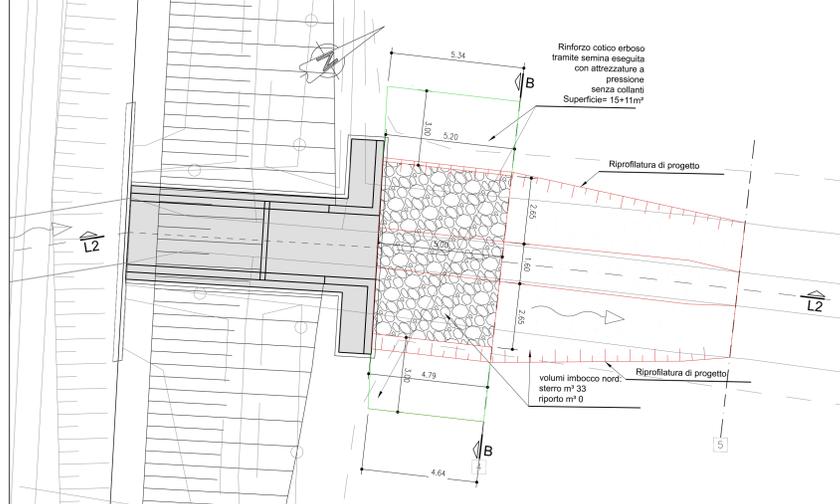


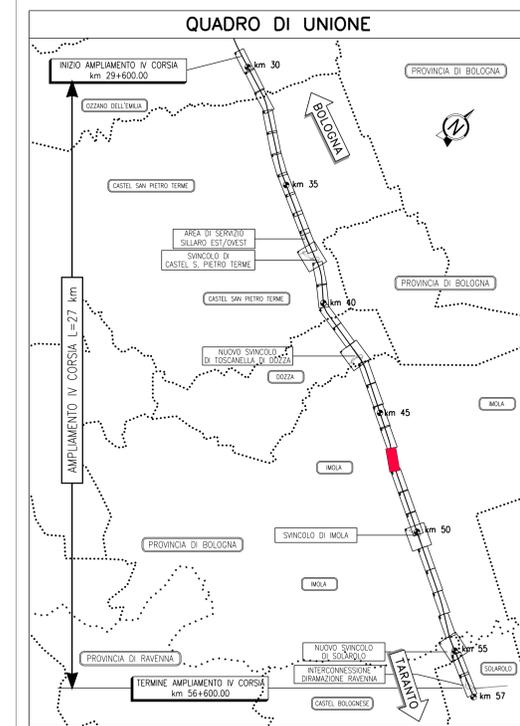
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



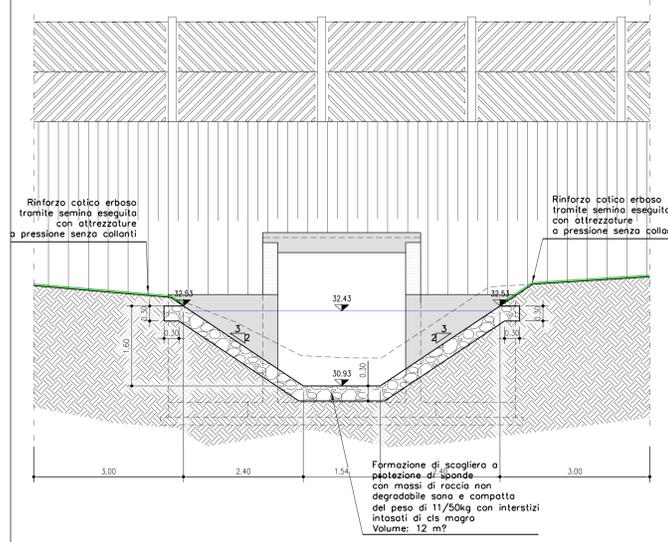
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



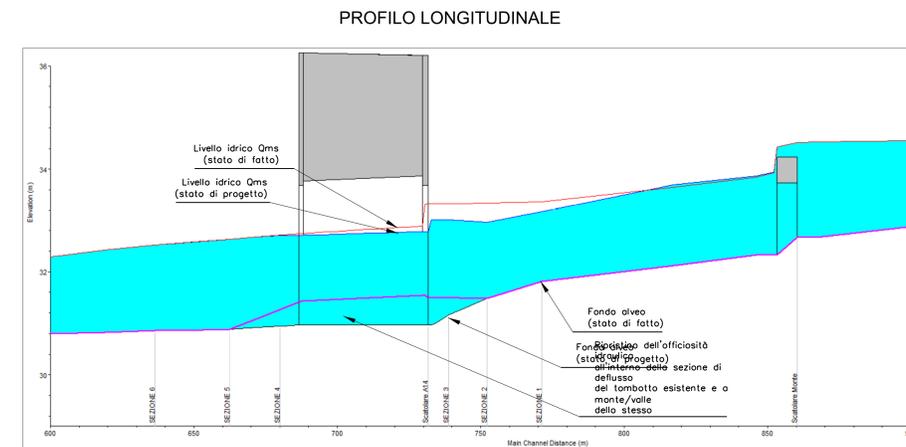
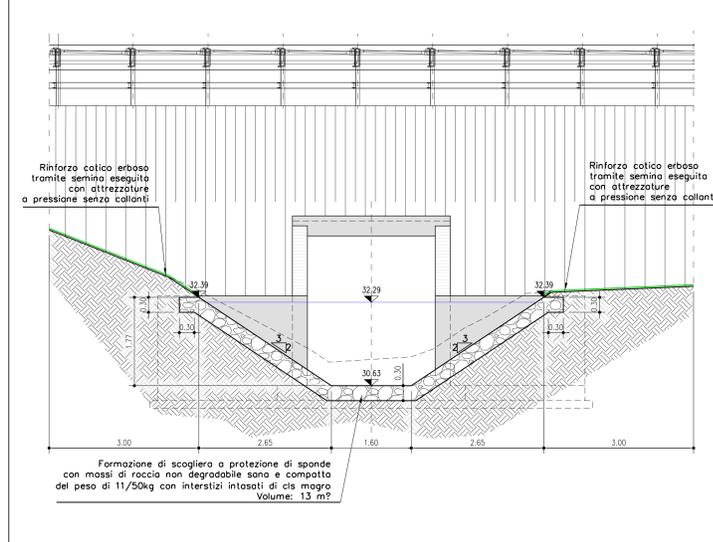
VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=922492.48	Y=3145740.00
2	X=922492.00	Y=3145740.78
3	X=922500.21	Y=3145751.87
4	X=922502.95	Y=3145735.95
5	X=922503.52	Y=3145756.80
6	X=922508.32	Y=3145764.16
7	X=922510.52	Y=3145768.35
8	X=922515.17	Y=3145776.37
9	X=922530.00	Y=3145814.78
10	X=922536.38	Y=3145823.02
11	X=922539.47	Y=3145827.03
12	X=922544.04	Y=3145832.95
13	X=922545.25	Y=3145834.50
14	X=922546.19	Y=3145835.72
15	X=922552.09	Y=3145843.30
16	X=922561.70	Y=3145854.68



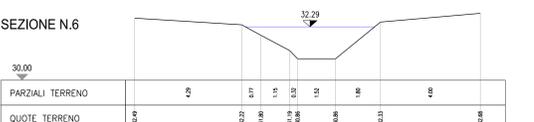
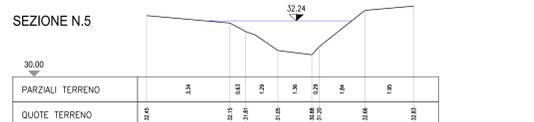
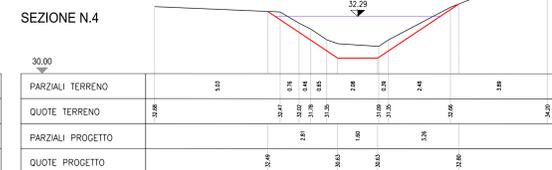
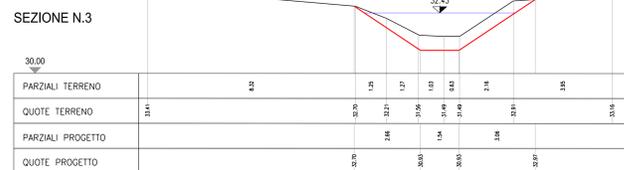
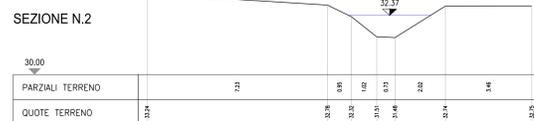
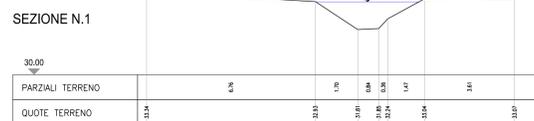
SCATOLARE IMBOCCO SUD SCALA 1:50 SEZIONE TRASVERSALE A-A



SCATOLARE IMBOCCO NORD SCALA 1:50 SEZIONE TRASVERSALE B-B



PRATI CUPU - Pk 46+ 46+784.612 SCALA 1:100 SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE



LEGENDA

STATO DI FATTO

STATO DI PROGETTO

LIVELLO IDRICO

SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00	0.00
2	19.07	19.07
3	9.82	28.89
4	70.49	99.39
5	9.45	108.84
6	28.04	134.88

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 20 di 30  
Scolo Consorziale Prati Cupu -Pk 46+784.27

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Unigra e Unidra	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO APPREZZAMENTO PROGETTO 111447 LL00 PE AU IDR I1007 00000 D IDR 0073 1		APPREZZAMENTO ECONOMICO 20 SCALA varie
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO INGENIERI ASSOCIATI INGENIERI ASSOCIATI	REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade per l'italia</b> A. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Antonio Provasi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA
--	--