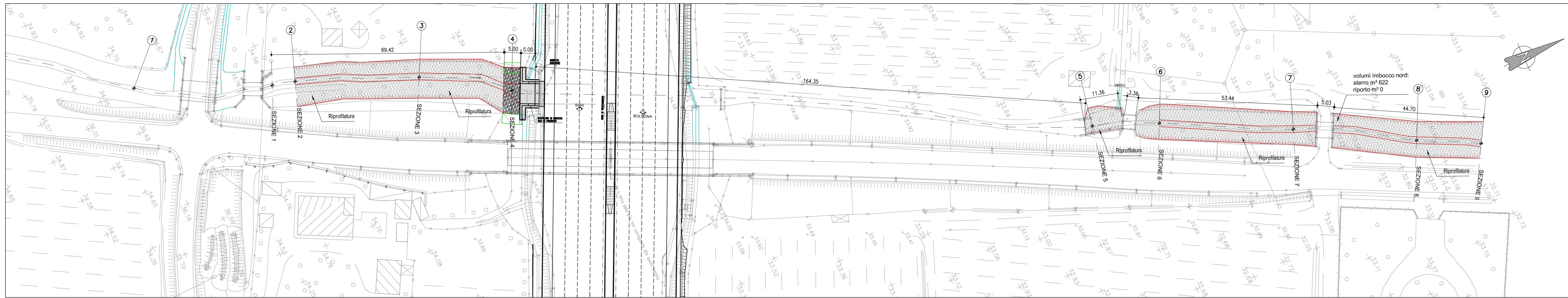
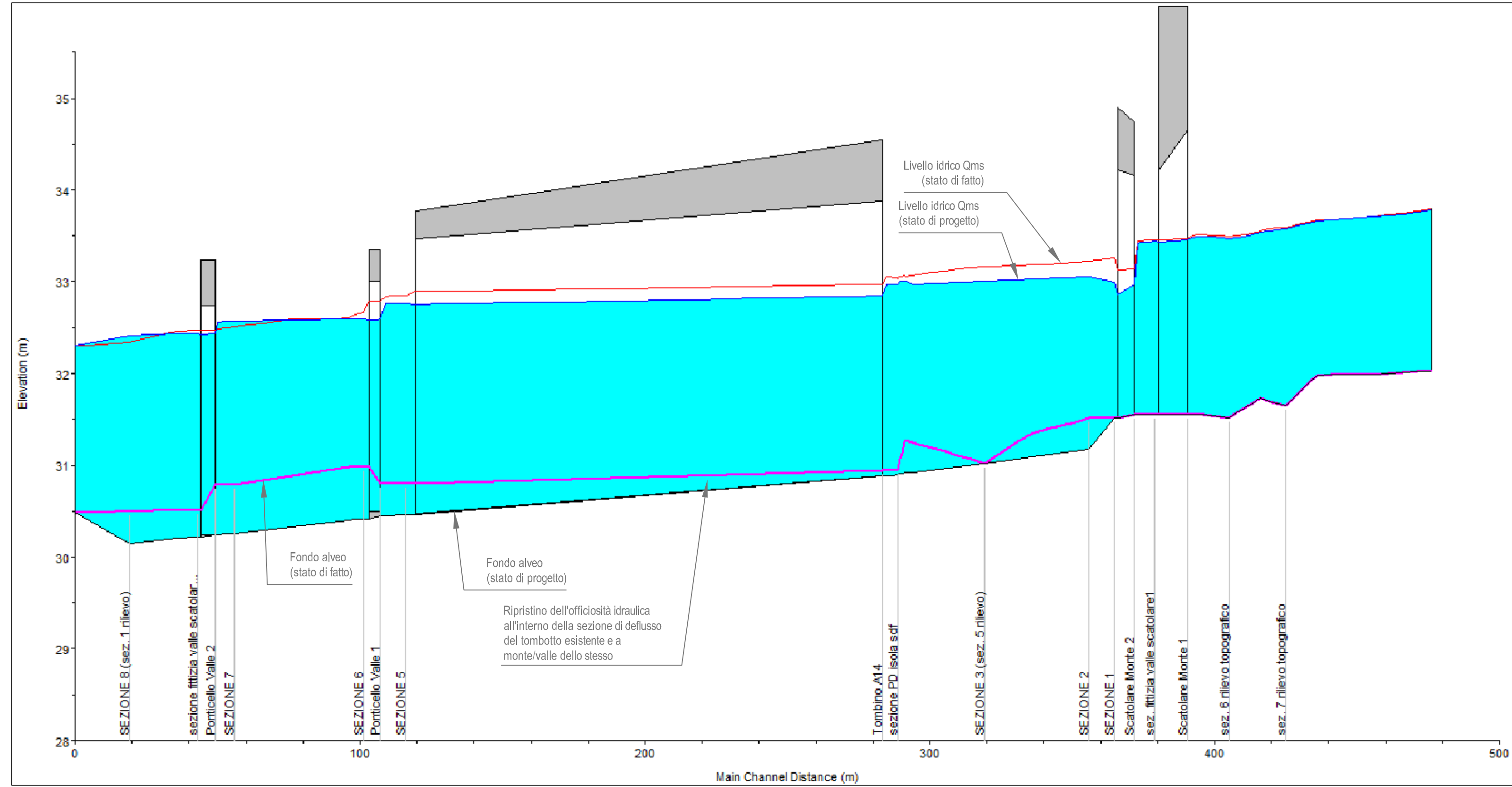


PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:500
 SCOLO CONSORZIALE CORRECCHIO - PK 47+697.899



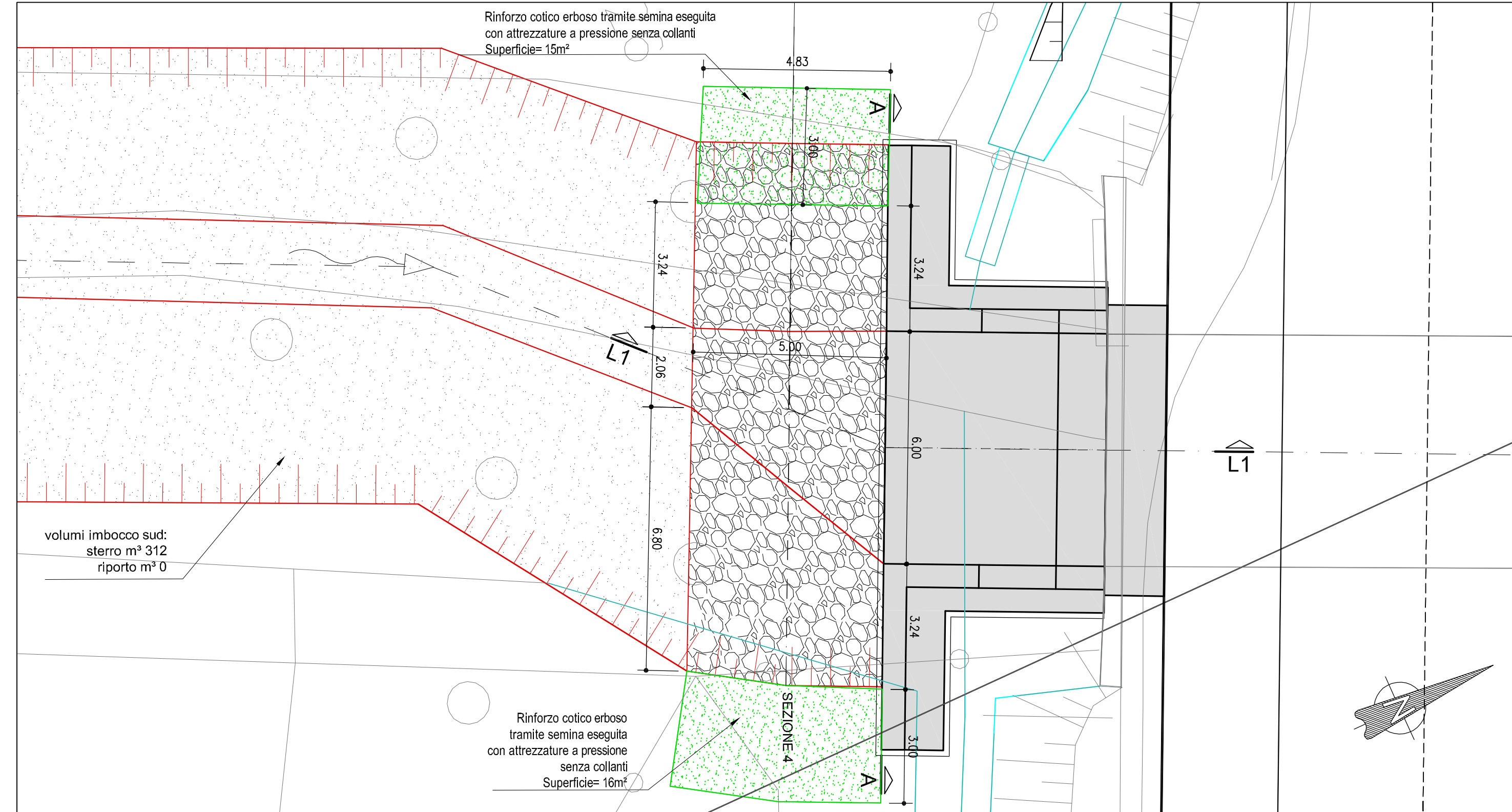
PROFILO LONGITUDINALE



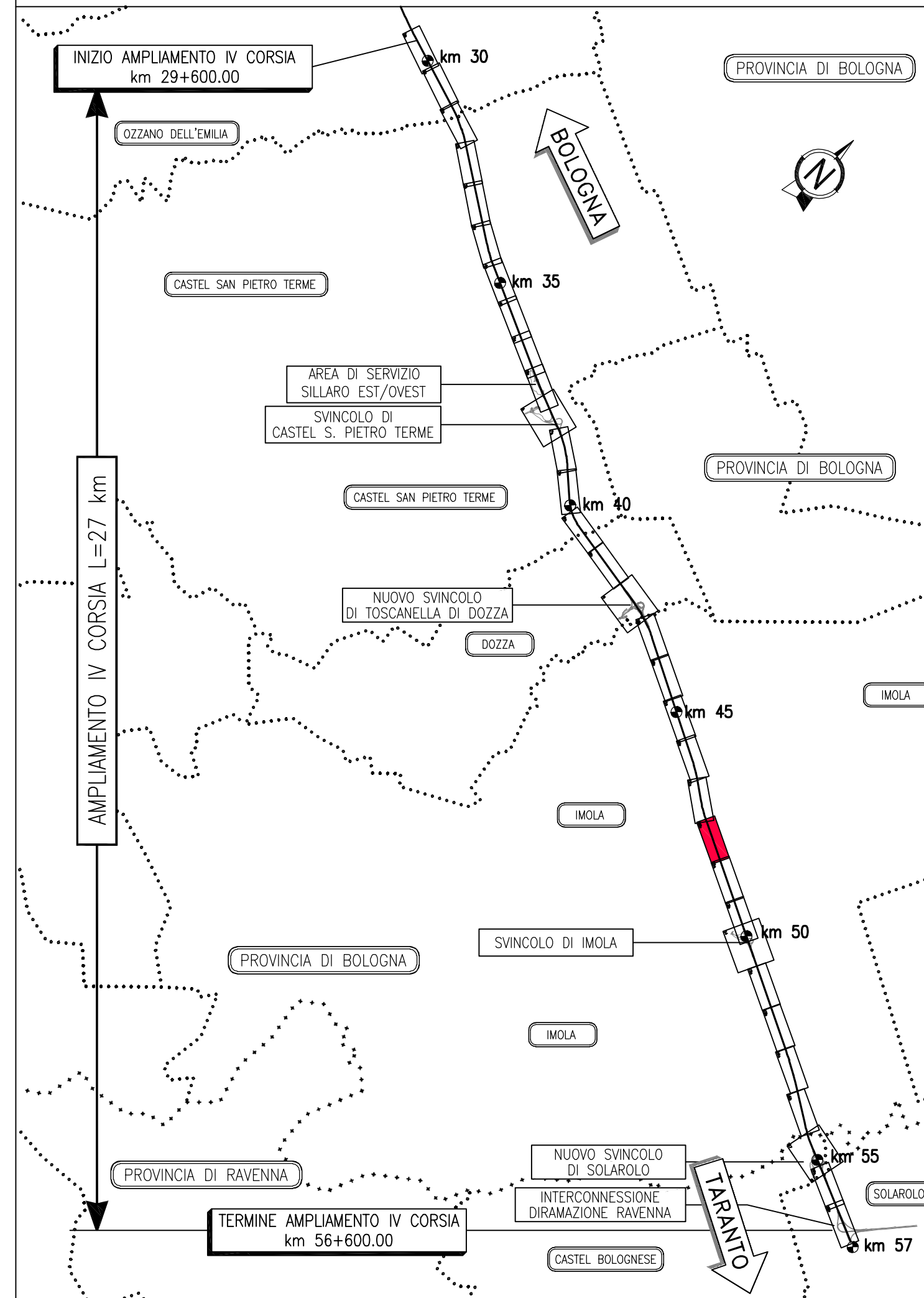
VERTICE	EST (m)	NORD (m)
1	X=9923257.04 Y=3145221.84	
2	X=9923275.27 Y=3145266.40	
3	X=9923289.55 Y=3145300.54	
4	X=9923304.70 Y=3145324.03	
5	X=9923386.80 Y=3145476.95	
6	X=9923394.29 Y=3145495.52	
7	X=9923412.67 Y=3145531.07	
8	X=9923431.11 Y=3145563.14	
9	X=9923440.02 Y=3145580.25	

SEZIONI	PARZIALE (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00	0.00
2	6.95	6.95
3	37.00	43.95
4	41.92	85.87
5	173.54	259.41
6	20.05	279.46
7	40.00	319.46
8	36.96	356.42
9	19.29	375.71

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100

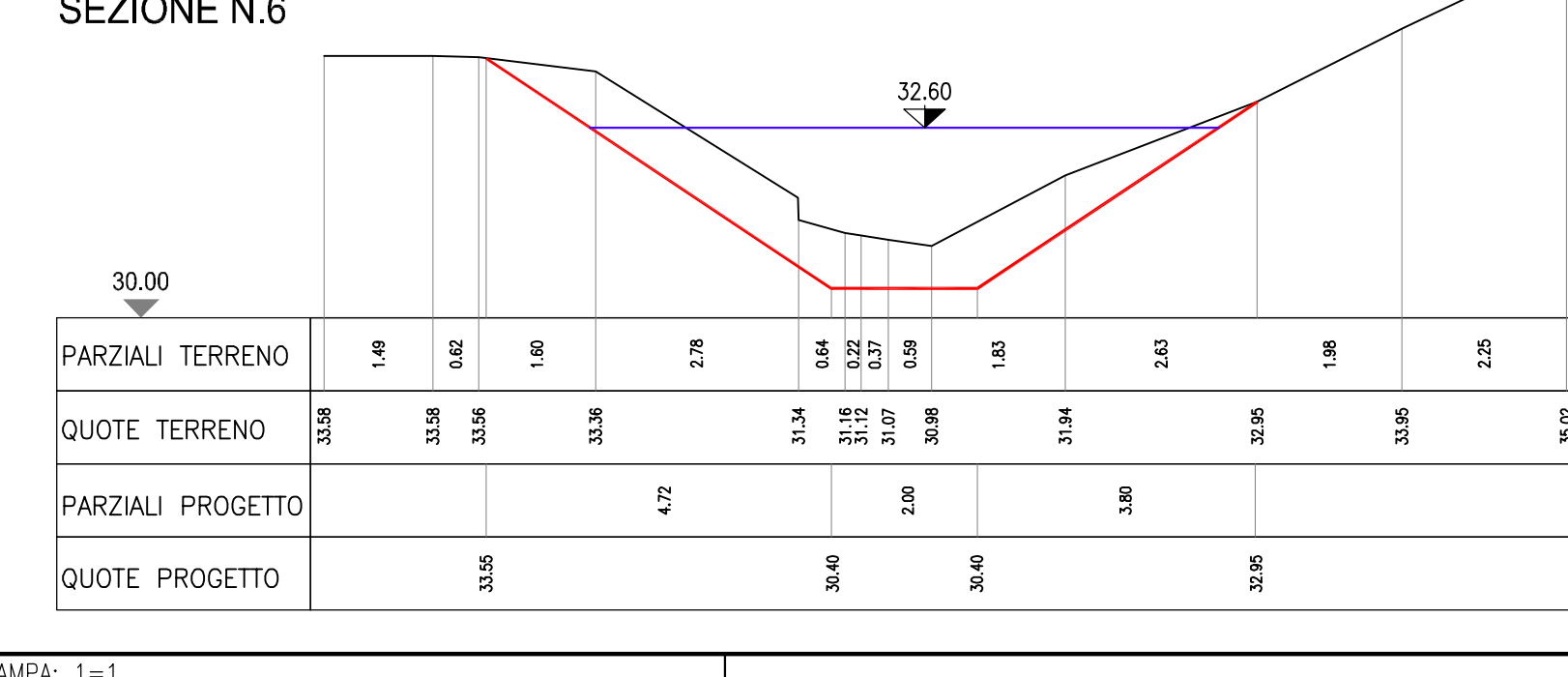
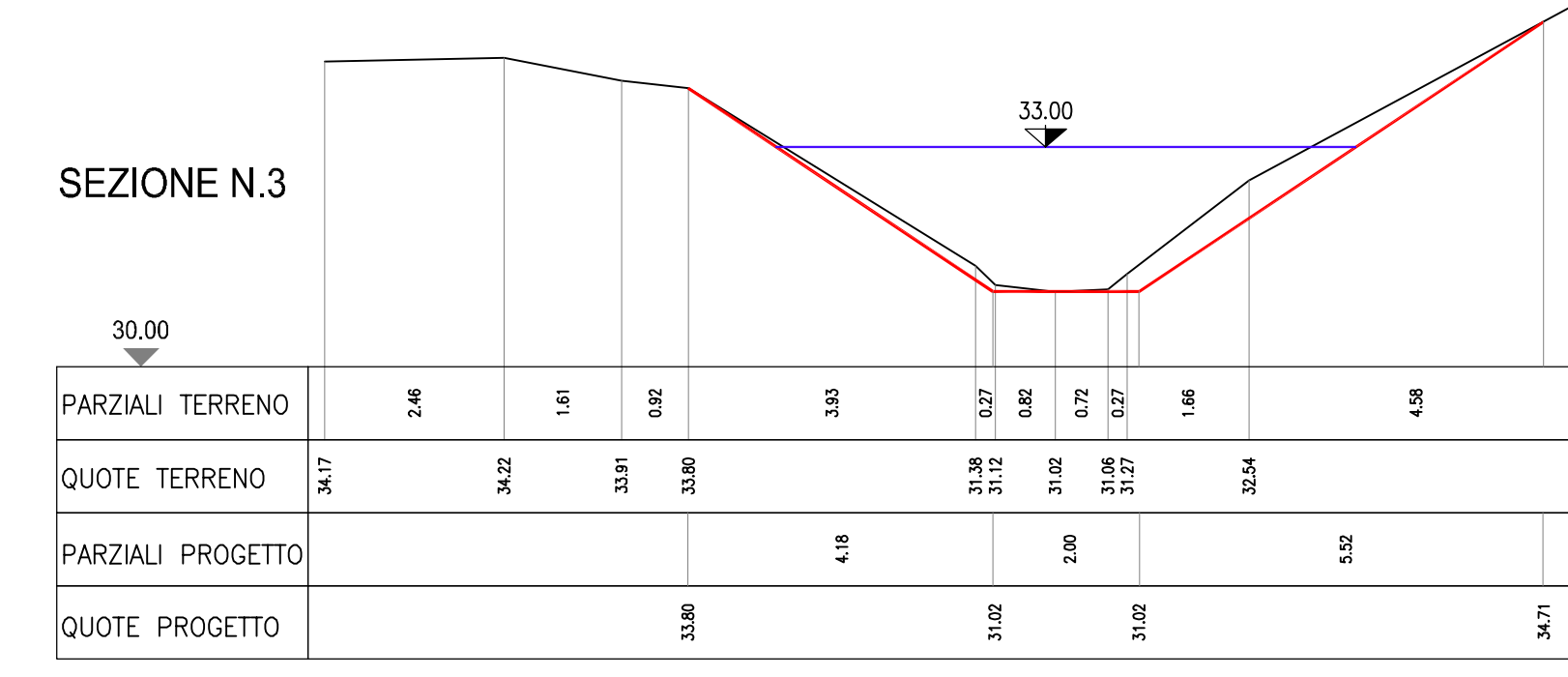
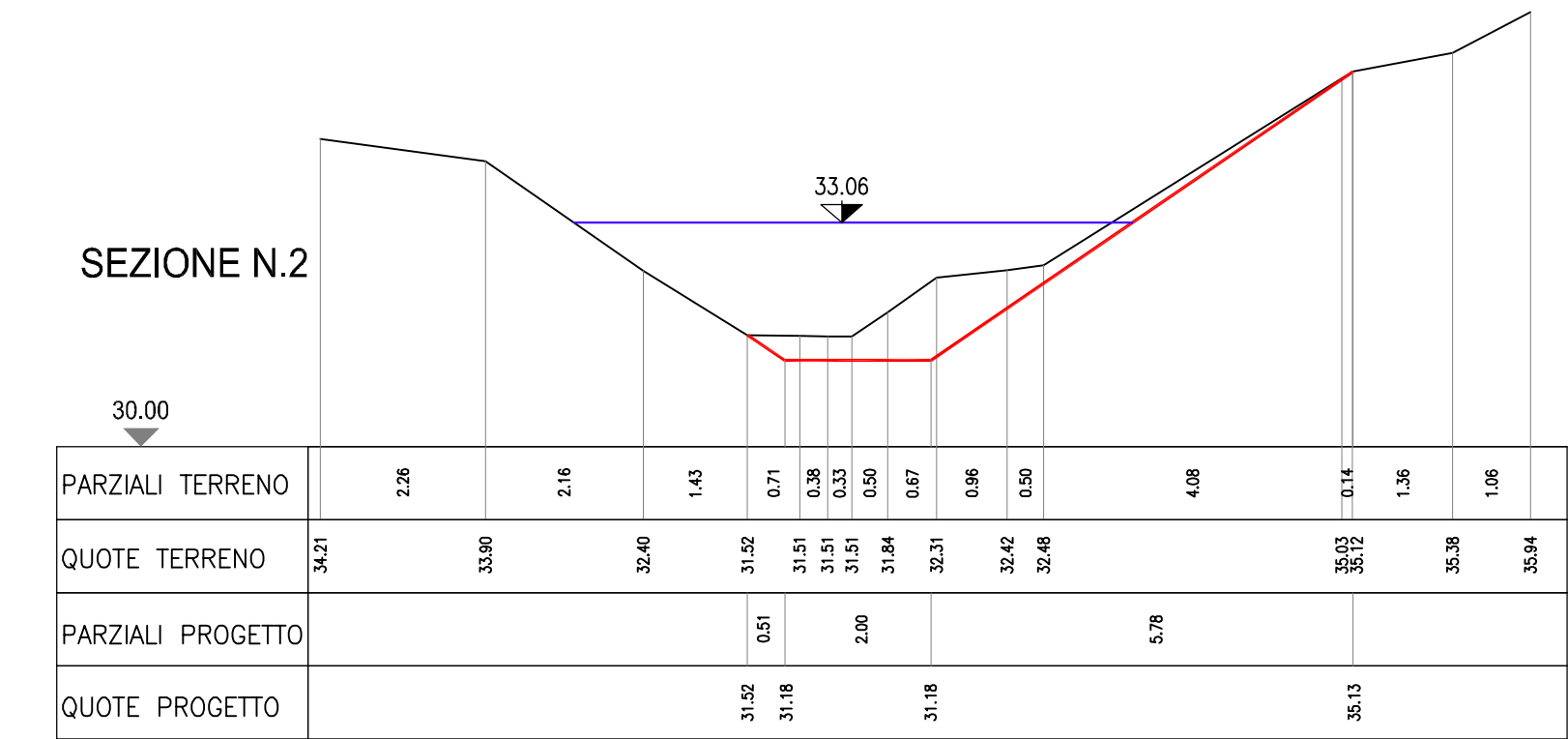
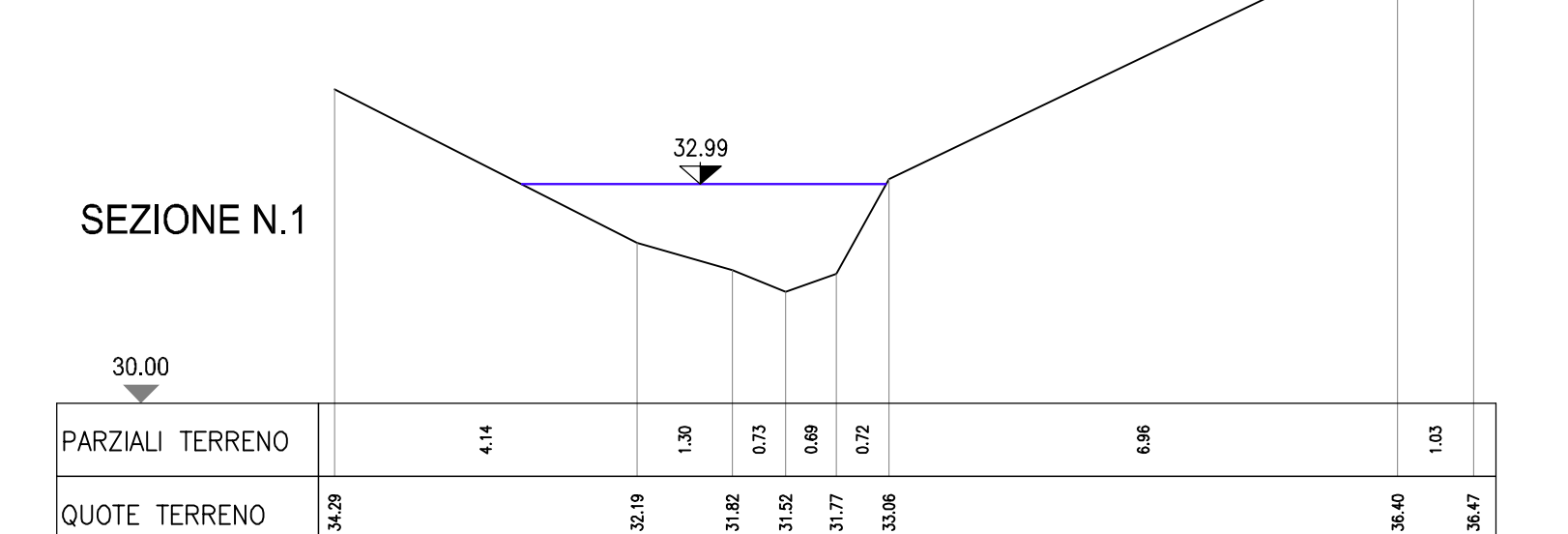


QUADRO DI UNIONE

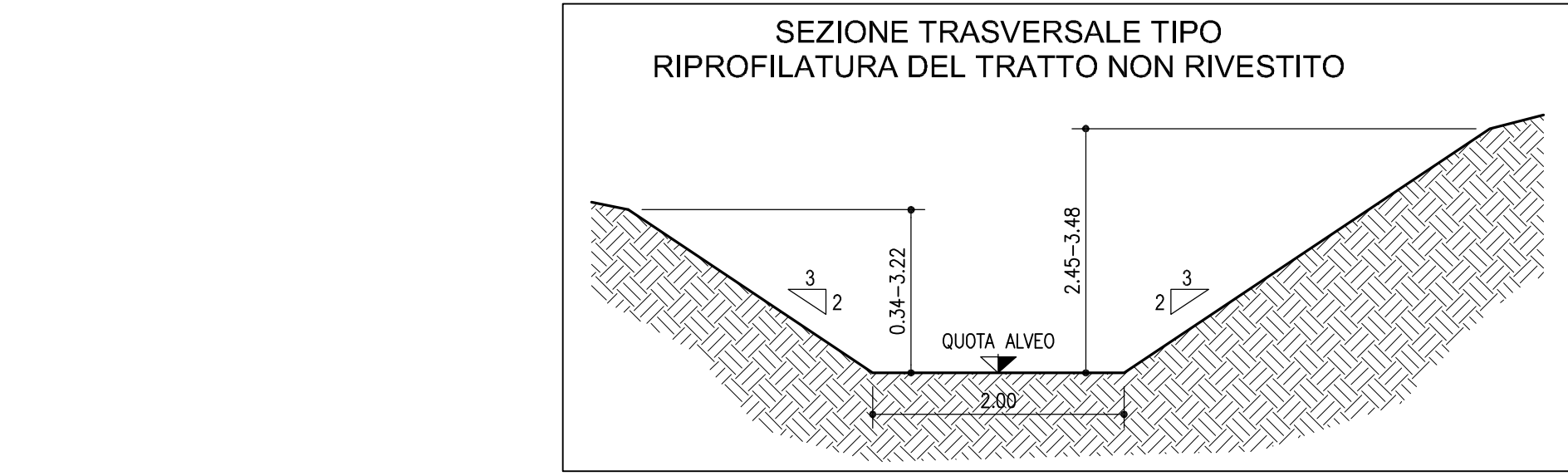
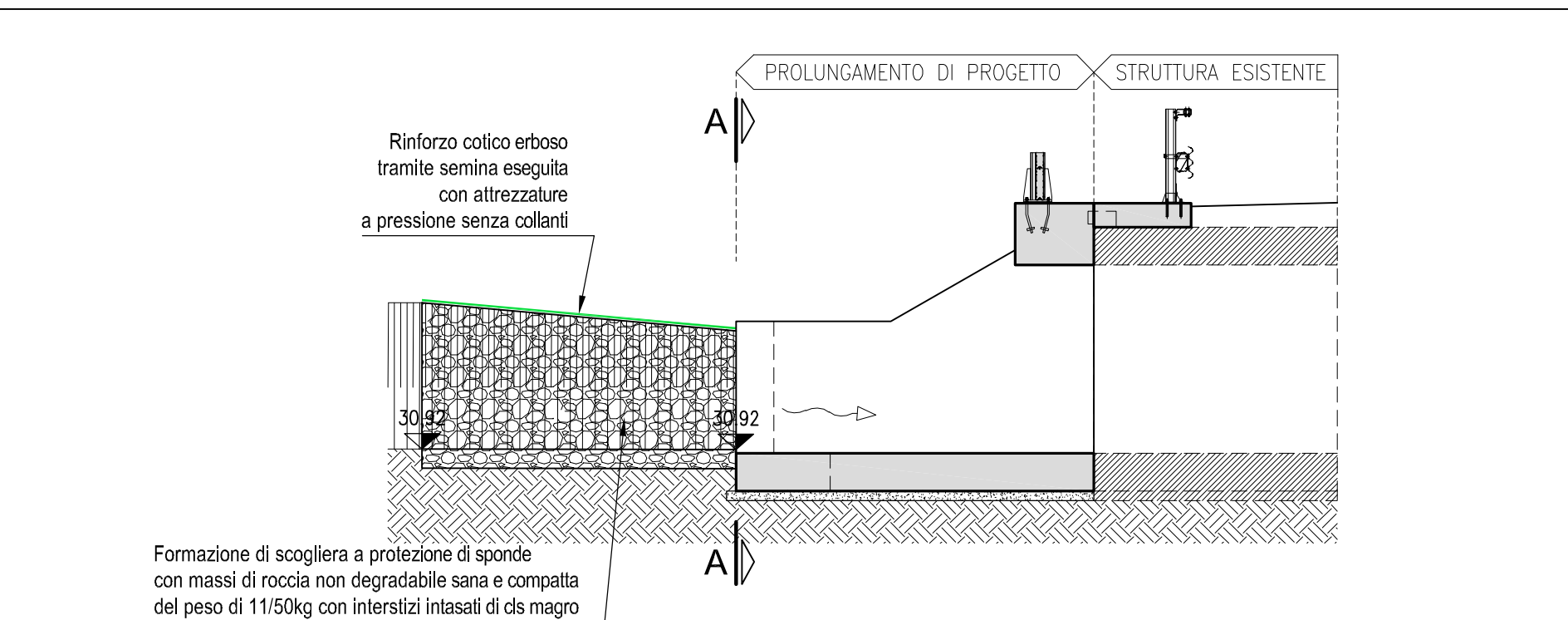


SCOLO CONSORZIALE CORRECCHIO - PK 47 + 697.899

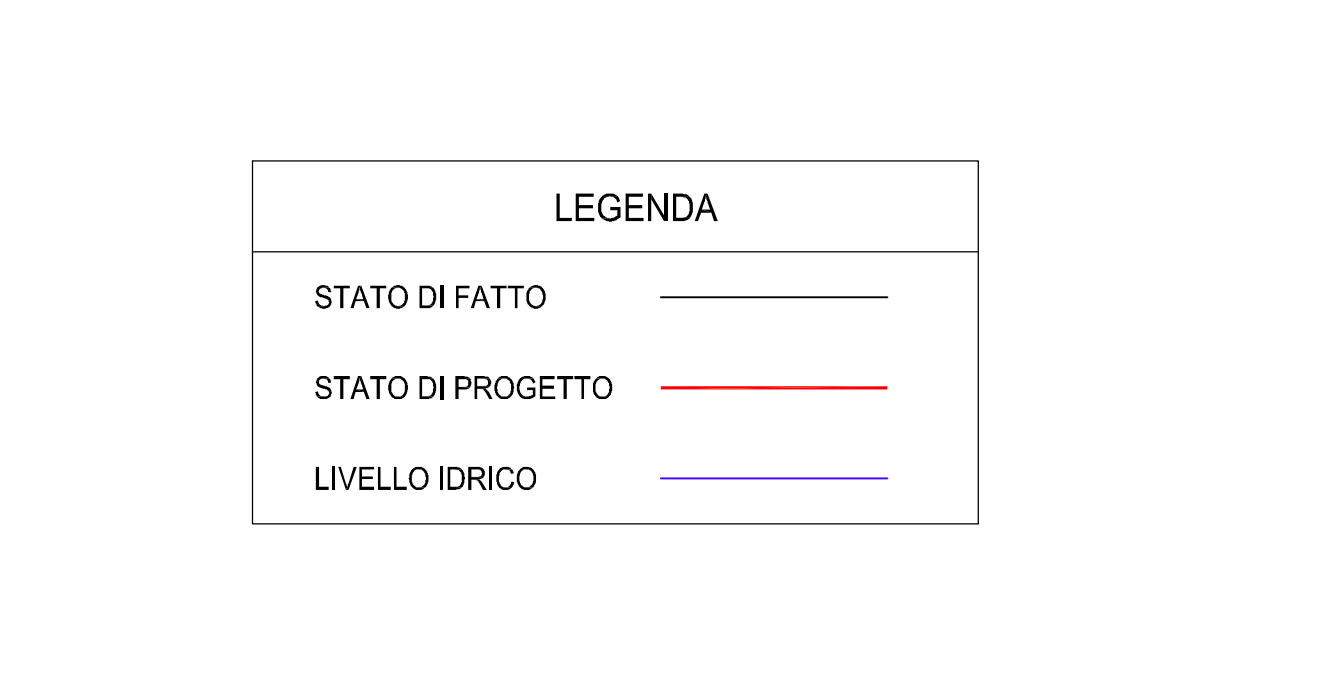
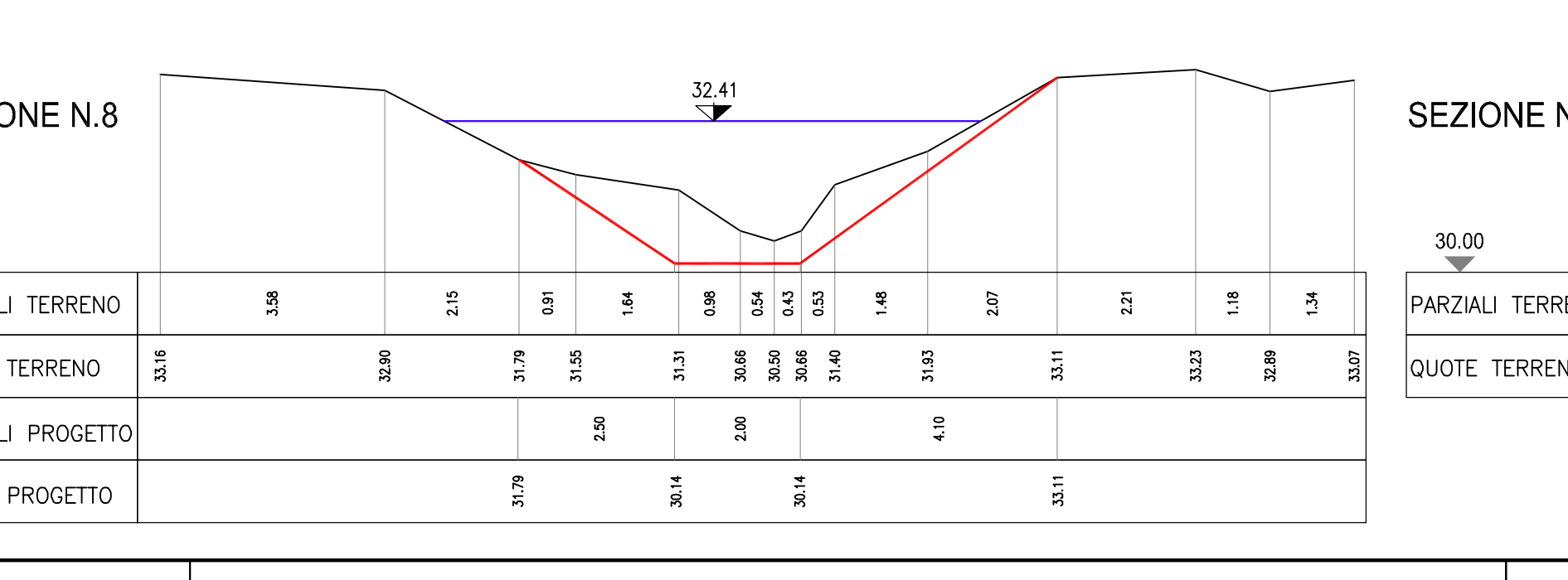
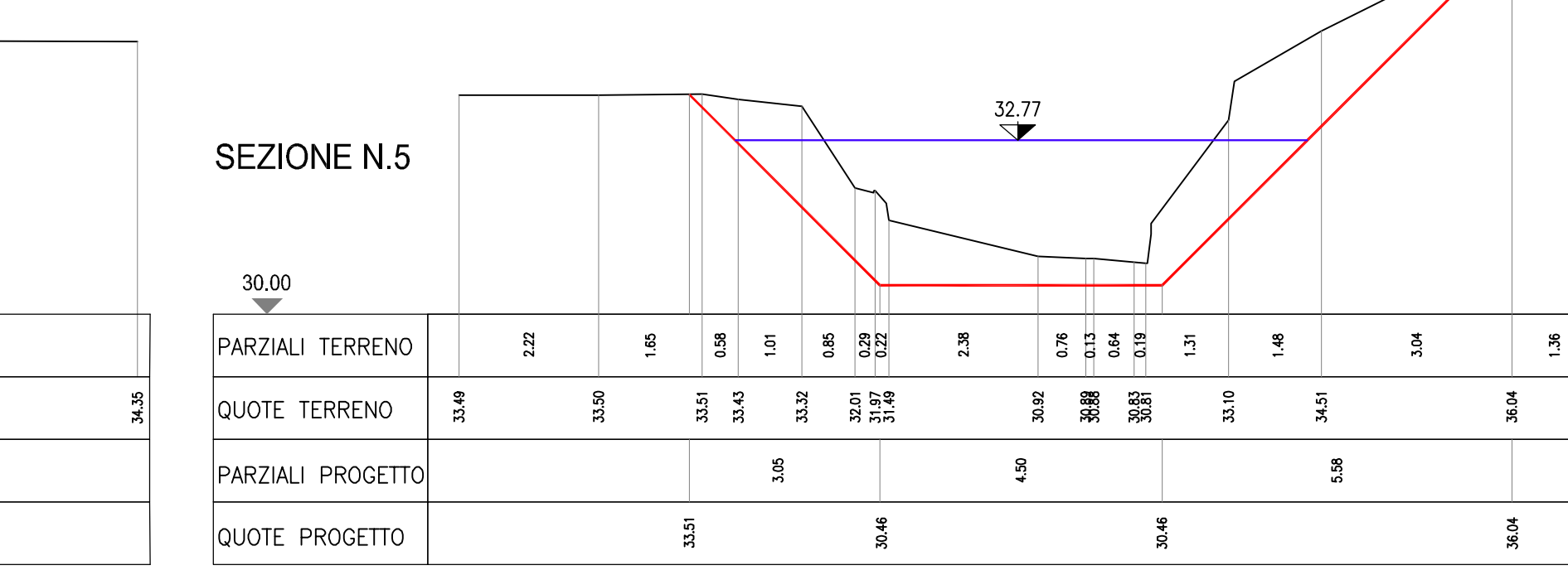
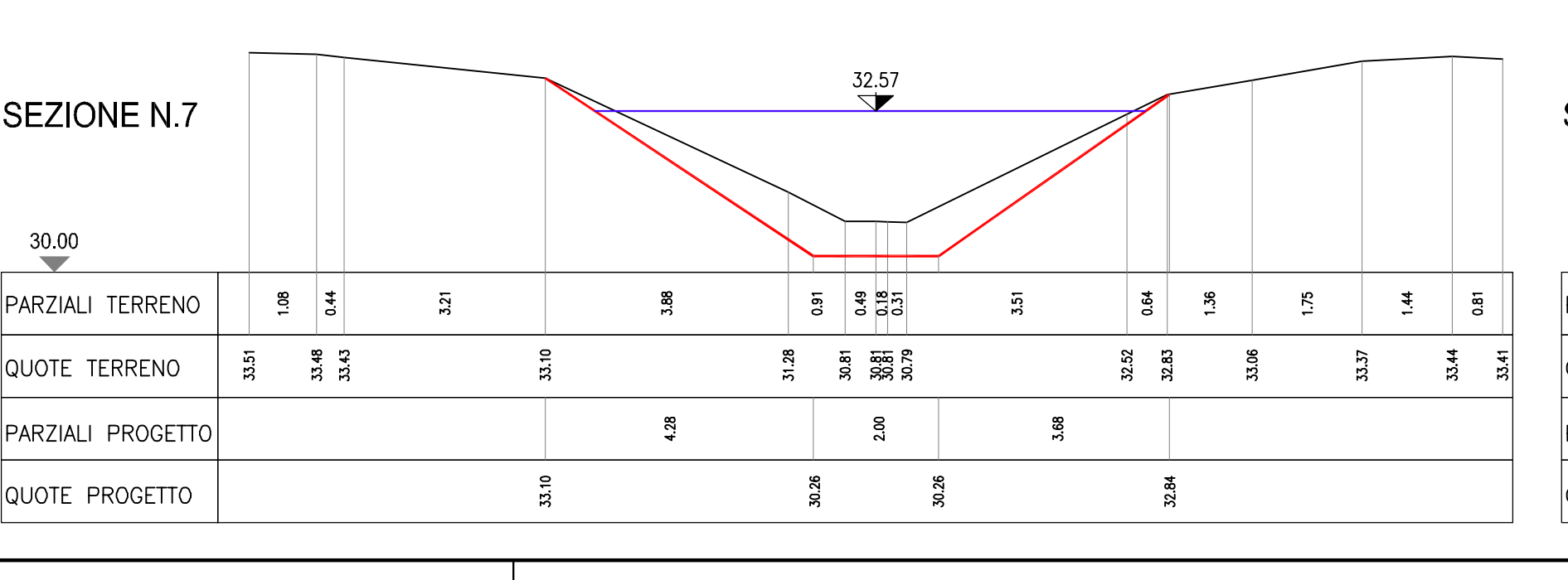
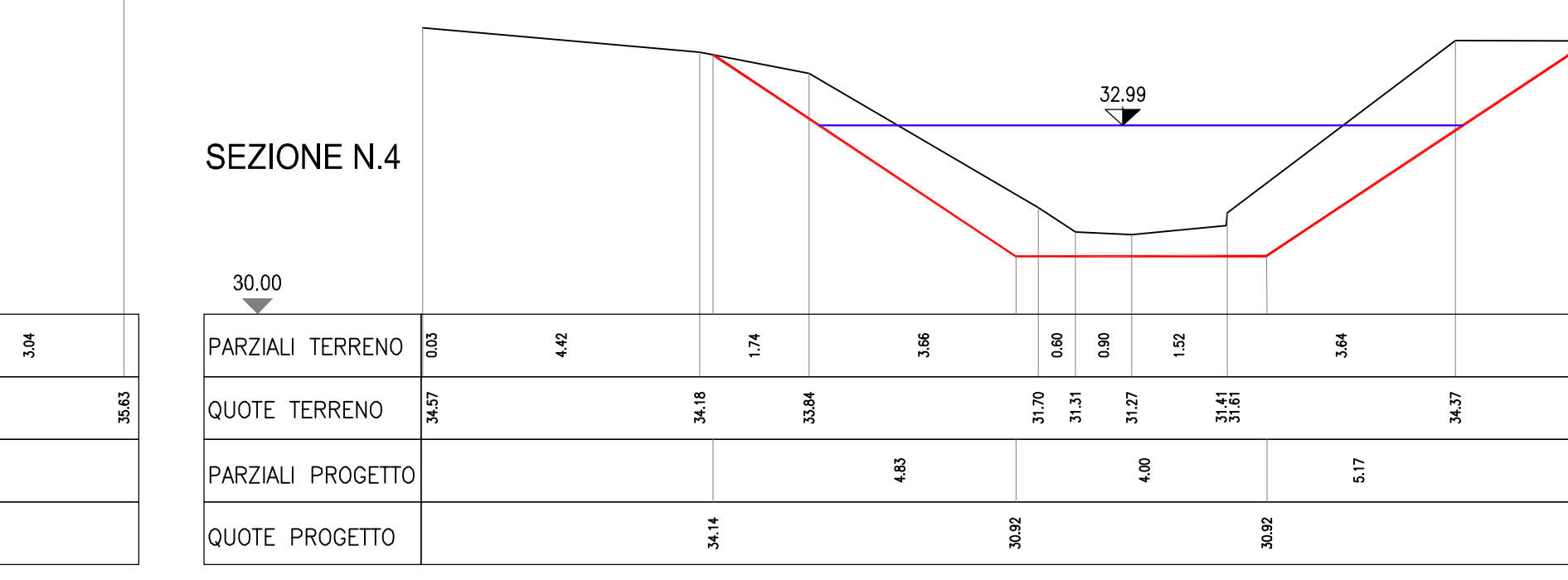
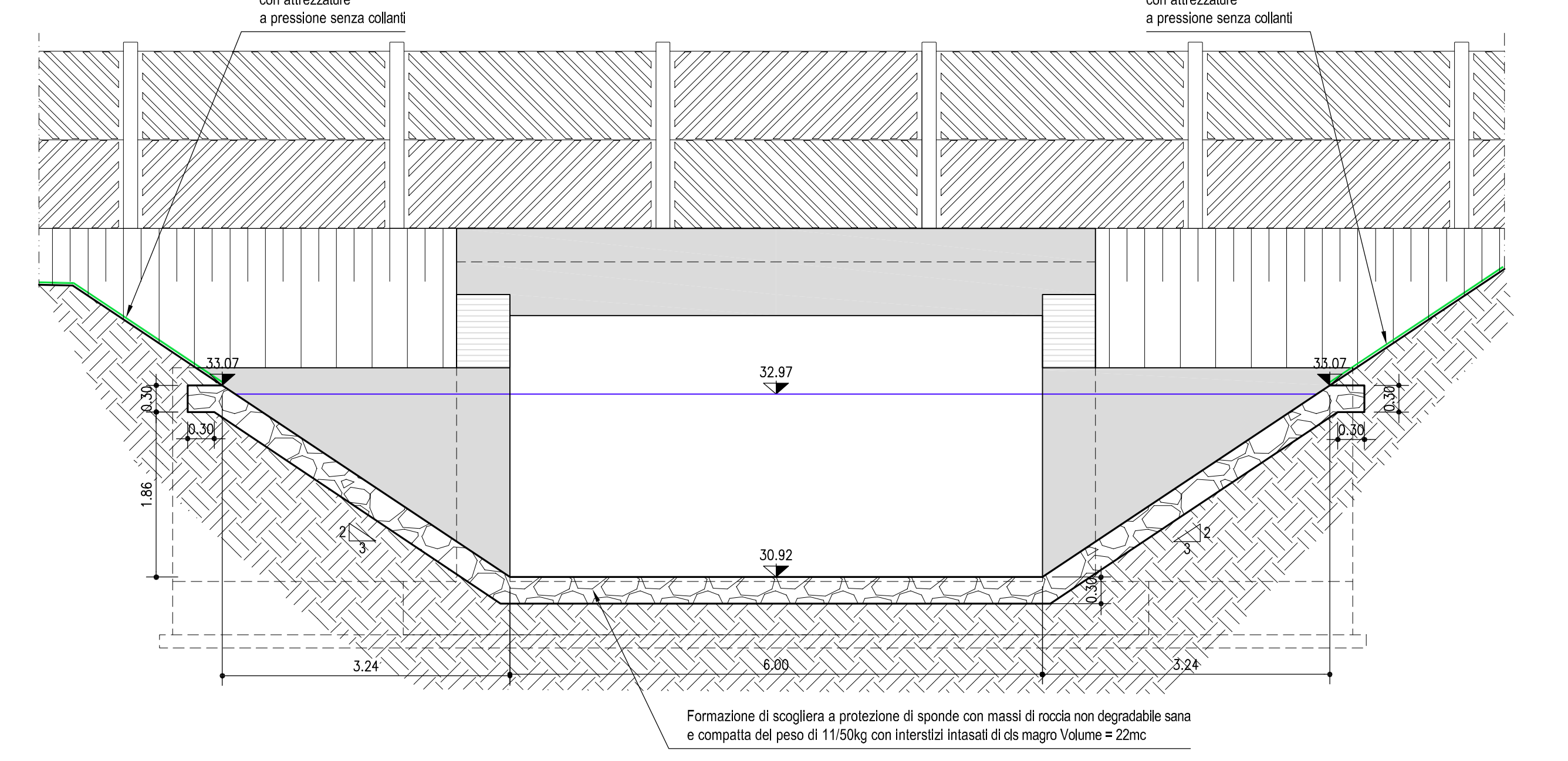
SCALA 1:100 SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE



SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



SCATOLARE IMBOCCO SUD SCALA 1:50 SEZIONE TRASVERSALE A-A



LEGGENDA
 STATO DI FATTO —
 STATO DI PROGETTO —
 LIVELLO IDRICO —

autostrade per l'italia
 AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO
AUTOSTRADA A14
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 Interferenze idr. minori
 Risoluzione tombini - Tav 21 di 30
 Scolo Consorziale Correcchio - Pk 47+698.36

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Pini Ord. Ingg. Piner N. 1739 Progettista Scolo e Idraulica		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21062		Ing. Claudio Hesse Ord. Ingg. Piner N. 1496 Progettista Scolo e Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO Codice Clientela: 1070-00207 111447 LL00 PE AU IDR I1007 00000 D IDR 0074 1		ORDINATORE CANTIERE: PE PROF. PASSA: AU % OPERAZIONE: IDR 1		SCALA: varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21062		SUPPORTO SPECIALISTICO Ingenner S.p.A. Ing. Gianluca Basso Ord. Ingg. Piner N. 1496		REVISIONE G. Hesse 21 NOVEMBRE 2017 11 GENNAIO 2018	
REDAZIONE Ingenner		VERIFICAZIONE Ingenner			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 A. RESPONSABILE SUOLO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna